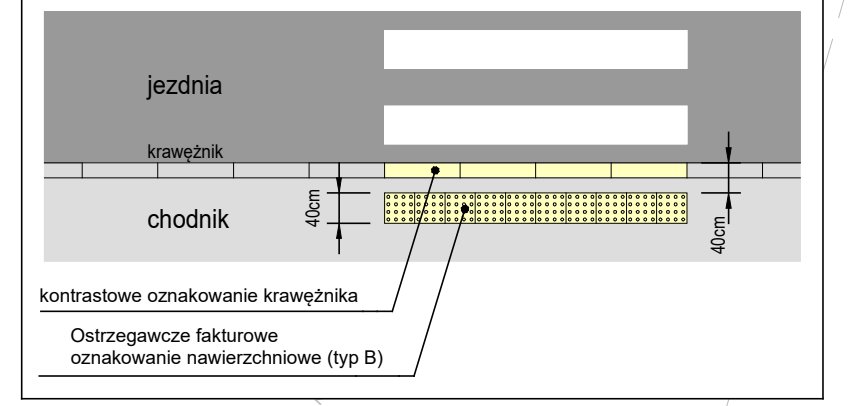


wszystkie znaki i urządzenia BRD zlokalizowane na wyspie centralnej i wyspach dzielących należy instalować w gniazdach montażowych RS

słupy oświetleniowe nie osłonięte barierami ochronnymi muszą spełniać wymagania biernego bezpieczeństwa przy uderzeniu pojazdu, określone normą PN-EN 12767

na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych (FON)



- LEGENDA**
- ciągi pieszo-rowerowe
 - ciągi rowerowe
 - jezdnia
 - kamienne powierzchnie najazdowe
 - pobocza
 - wyspy
 - zjazdy indywidualne
 - drogi dojazdowe
 - zieleni
 - bariery ochronne projektowane
 - bariery ochronne istniejące
 - ekrany przeciwośnieńniowe
 - DK 241 początek trasy
 - hektometry i kilometry
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe istniejące przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
 - punktowy element odbliaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawężniowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawężniowych)
 - punktowy element odbliaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu
 - kilometraż projektowanego oznakowania poziomego
 - punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
 - punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego

BIURO PROJEKTÓW TRASA
 ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań
 tel. 618 436 638, poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
 61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wagrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej		NR RYSUNKU 2.16
Rodzaj opr.: Projekt stałej organizacji ruchu		REWIZJA --
Rysunek: Plan sytuacyjny - arkusz 2.14 (DW 241)		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKPI0236/POOD/06
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKPI0112/POOD/11
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019
	NR UMOWY	SKALA
	226/14 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:500