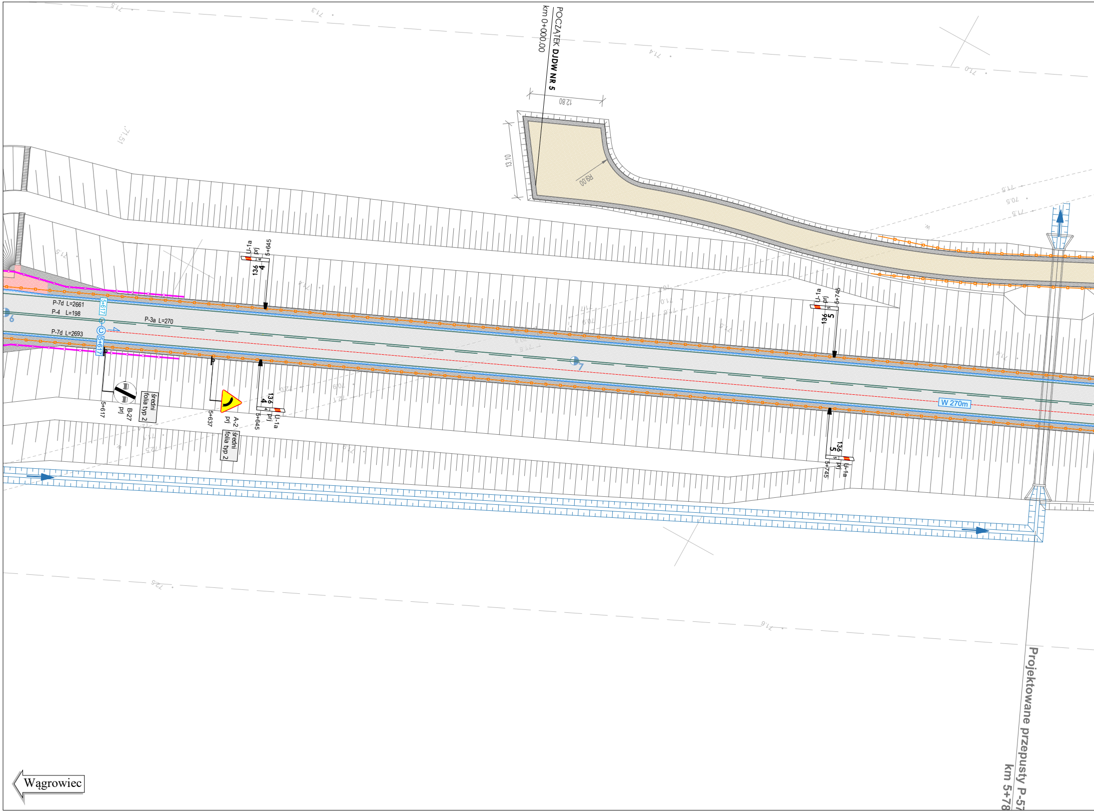
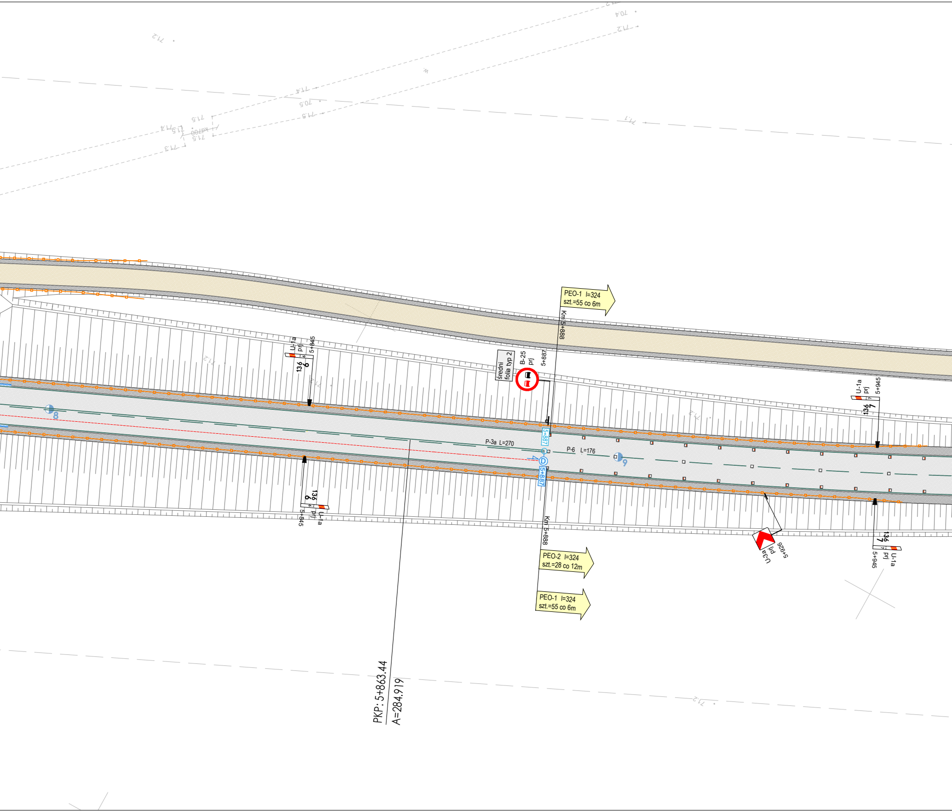
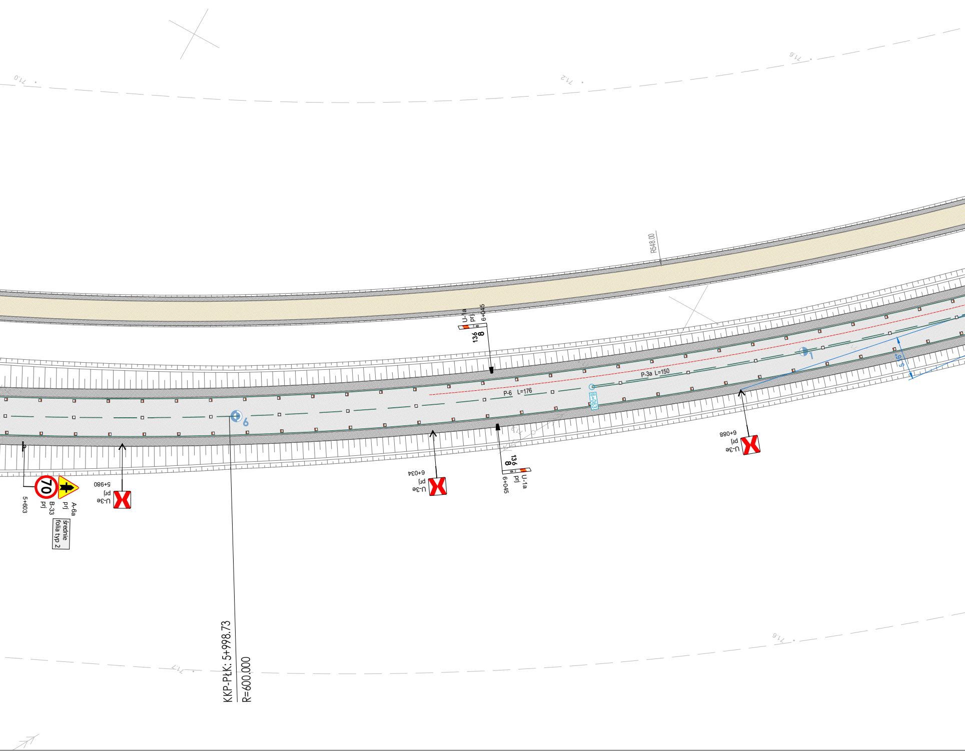
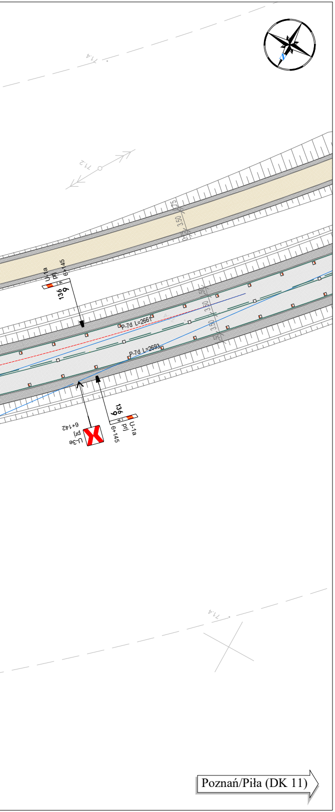

POCZĄTEK **DJDW NR 5**
km 0+000.00
12.80
13.10
R9.00
U-1a
prj
5+645
136
4
P-7d L=2661
P-4 L=198
P-3a L=270
P-7d L=2693
6
7
5+617
5+617
B-27
prj
średni
folia typ 2
5+637
A-2
prj
średni
folia typ 2
5+645
U-1a
prj
136
4
U-1a
prj
5+745
136
5
5+745
U-1a
prj
136
5
W 270m
71.5
71.3
71.4
71.0
71.5
70.5
71.5
72.5
71.6
Projektowane przepusty P-5
km 5+78
Wągrowiec


PEO-1 l=324
szt.=55 co 6m
Km 5+888
U-1a
prj
5+845
136
6
średni
folia typ 2
B-25
prj
5+887
8
P-3a L=270
5+887
D
5+887
P-6 L=176
9
U-1a
prj
5+945
136
7
136
6
U-1a
prj
5+845
Km 5+888
PEO-2 l=324
szt.=28 co 12m
PEO-1 l=324
szt.=55 co 6m
U-3a
prj
5+926
136
7
U-1a
prj
5+945
PKP: 5+863.44
A=284.919
71.2
70.4
71.2
71.4
70.5
71.5
71.5
71.4
71.5
71.3
71.1
71.2


71.0
71.2
71.6
R548.00
U-1a
prj
6+045
136
8
P-6 L=176
P-3a L=150
6+063
6
1
5+603
70
B-33
prj
A-6a
prj
średnie
folia typ 2
U-3e
prj
5+980
U-3e
prj
6+034
U-1a
prj
6+045
136
8
U-3e
prj
6+088
KKP-PŁK: 5+998.73
R=600.000
71.2
71.6


7.1-4
7.1-2
0.75
3.50
3.50
3.50
U-1a
prj
6+145
136
9
P-7d L=2661
P-7d L=2693
U-3e
prj
6+142
U-1a
prj
6+145
136
9
7.1-4
Poznań/Piła (DK 11)

LEGENDA

- 🟨 ciągi pieszo-rowerowe
- 🟪 ciągi rowerowe
- ▨ jezdnia
- ▨ kamienne powierzchnie najazdowe
- ▨ pobocza
- 🟥 wyspy
- ▨ zjazdy indywidualne
- 🟨 drogi dojazdowe
- 🟩 zieleń

- B-29 ist — znaki pionowe istniejące
- B-29 lkw — znaki pionowe istniejące do likwidacji
- B-29 przen. — znaki pionowe istniejące przeniesione
- B-29 do przen. — znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- B-29 prj — znaki pionowe projektowane

projektowane latarnie
- oprawa symetryczna oświetlenie główne
- oprawa doświetlenie przejść
- latarnia ze słupem oświetleniowym spełniającym wymagania bezpieczeństwa biernego

- P-4 istn. — znaki poziome istniejące
- P-4 L=10 — znaki poziome projektowane
- 12+345 — kilometraż projektowanego oznakowania poziomego
- ○ punkty charakterystyczne oznakowania poziomego

- bariery ochronne projektowane
- bariery ochronne istniejące
- ekrany przeciwolśnieniowe

- PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
- PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu

- DK 241 0+000 początek trasy
- ◑1 ◑1 hektometry i kilometry
- Ⓐ 0+000 — W 270m — Ⓑ 0+000 punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat : Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej

Rodzaj opr : Projekt stałej organizacji ruchu

NR RYSUNKU 2.14

Rysunek : Plan sytuacyjny - arkusz 2.12 (DW 241)

REWIZJA ---

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		Piotrowski
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	Kubacki

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:500