



- ### LEGENDA
- ciągi pieszo-rowerowe
 - ciągi rowerowe
 - jezdnia
 - kamienne powierzchnie najazdowe
 - pobocza
 - wyspy
 - zjazdy indywidualne
 - drogi dojazdowe
 - zieleni
 - bariery ochronne projektowane
 - bariery ochronne istniejące
 - ekrany przeciwoślnieniowe
 - DK 241 0+000
 - hektometry i kilometry
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
 - punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego
 - kilometrów projektowanego oznakowania poziomego
 - punkty charakterystyczne oznakowania poziomego

- ### projektowane latarnie
- oprawa symetryczna oświetlenia główne
 - oprawa doświetlenia przejść
 - latarnia ze słupem oświetleniowym spełniającym wymagania bezpieczeństwa biernego

- PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
- PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu

BIURO PROJEKTÓW		INWESTOR	
TRASA		s.p. z o.o.	
ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań		tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl	
		61-623 Poznań, ul. Wilczak 51	

Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wagrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej			
Rodzaj opr:	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	2.09
Rysunek:	Plan sytuacyjny - arkusz 2.07 (DW 241)	REWIZJA	---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKPI0236/POOD/06	<i>Aneta Słowik</i>
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		<i>Remigiusz Piotrowski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKPI0112/POOD/11	<i>Marcin Kubacki</i>
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR LIMOWY
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	228/4 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.
			SKALA
			1:500