



- ### LEGENDA
- ciągi pieszo-rowerowe
 - jezdnie
 - kamienne powierzchnie najazdowe
 - pobocza
 - wyspy
 - zjazdy indywidualne
 - drogi dojazdowe
 - zieleni
 - bariery ochronne projektowane
 - bariery ochronne istniejące
 - ekrany przeciwoślisniowe
 - DK 241 0+000
 - hektometry i kilometry
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe istniejące przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
 - punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
 - punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
 - kilometrów projektowanego oznakowania poziomego
 - punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego
 - PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
 - PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu

BIURO PROJEKTÓW
TRASA
s.p. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej			
Rodzaj opr:	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	2.06
Rysunek:	Plan sytuacyjny - arkusz 2.04 (DW 241)	REWIZJA	---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKPI0236/POOD/06	<i>Aneta</i>
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		<i>Remigiusz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKPI0112/POOD/11	<i>Marcin</i>
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR LIMOWY
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	228/14 WZP/16 z dnia 04.03.2016r.
			SKALA
			1:500

Poznań/Piła (DK 11)