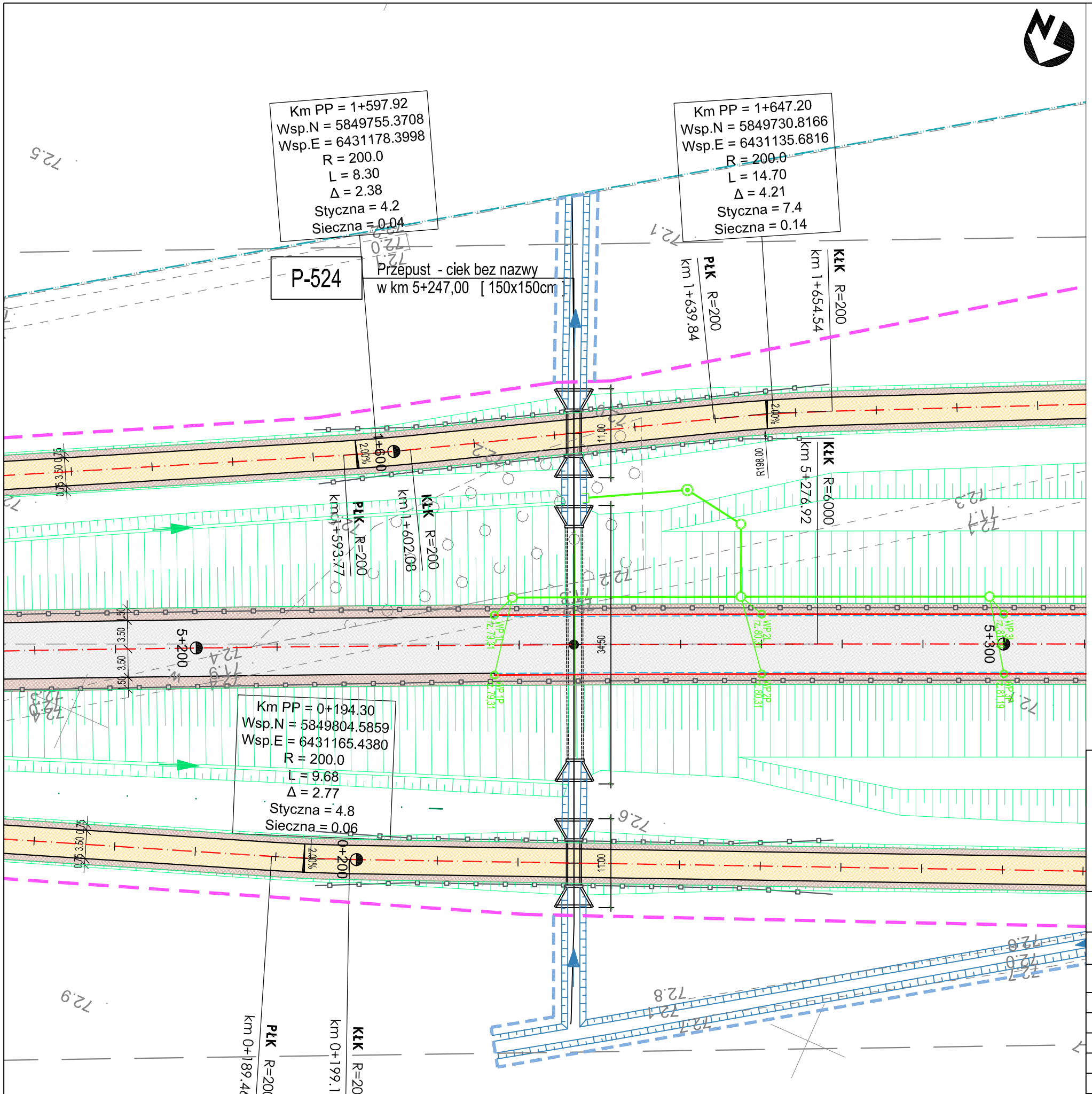

LEGENDA

- granica obrębu geodezyjnego
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia określająca granice terenu niezbędnego do przedbudowy innej drogi publicznej
- linia określająca granice terenów wód płynących
- granice terenu niezbędnego dla przebudowy urządzeń wodnych
- oś drogi
- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy 20x30
- krawężnik betonowy obniżony 20x30
- krawężnik trapezowy 15/21x30
- opornik drogowy kamienny 15x30
- obrzeże betonowe 8x30
- krawędź pobocza
- ściek przykrawężnikowy z kostki
- przepust drogowy
- bariery ochronne
- ekrany przeciwolśnieniowe
- obwodnica oraz skrzyżowania typu rondo z drogą krajową i powiatową oraz z drogą wojewódzką
- drogi gminne, drogi wewnętrzne, dodatkowe jezdnie drogi wojewódzkiej oraz zjazdy
- wyspy i chodniki przy obiekcie
- chodniki na obiekcie nawierzchnia żywiczna
- pierścienie najazdowe oraz pas przejazdowy dla pojazdów ponadnormatywnych
- ścieżki rowerowe
- pobocza gruntowe
- drzewa do wycinki
- nasadzenie drzew

URZĄDZENIA WODNO-KANALIZACYJNE

- proj. studzienka wpustowa
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacyjna
- proj. osadnik
- proj. wylot kanału

URZĄDZENIA MELIORACYJNE

- proj. sieć drenarska
- proj. studnia drenarska

- przepusty

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR

Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat : Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowe j

Rysunek: Plan sytuacyjny - Przepusty Ark. 7 — NR 4.7

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	
Opracowujący	inż. Konrad Żabierek	———	
Opracowujący	inż. Dawid Kasprzyk	———	
Opracowująca	inż. Katarzyna Koźmińska	———	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	KONCEPCJA	2018	226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:500