



Nazwa przedsięwzięcia	PROJEKT KONCEPCYJNY BUDOWY OBWODNICY ROGOŹNA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 241 WĄGROWIEC – ROGOŹNO
Inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
Numer umowy	226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016 r.
Stadium opracowania	KONCEPCJA
Część	A - OGÓLNA A.1. – CZĘŚĆ OPISOWA A.2. – CZĘŚĆ GRAFICZNA
Numer egzemplarza	1 2 3 4 5 6
Lokalizacja	województwo: wielkopolskie powiat: obornicki gmina: Rogoźno
Data opracowania	czerwiec 2019 r.
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik uprawnienia nr WPK/0236/POOD/06 w specjalności drogowej
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski uprawnienia nr 498/PW/94 w specjalności drogowej

SPIS TREŚCI

A.1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Opis zadania inwestycyjnego.....	3
1.1. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego.....	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego	4
1.5. Wariantowanie inwestycji	4
1.6. Podstawy opracowania	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1. Zagospodarowanie terenu po którym planowany jest przebieg obwodnicy.....	7
2.2. Przebieg projektowanej obwodnicy.....	8
2.3. Charakterystyka flory	8
3. Uwarunkowania wykonania inwestycji.....	8
3.1. Warunki wynikające z:	8
3.1.1. Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego.....	8
3.1.2. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rogoźno	9
3.2. Warunki środowiskowe.....	9
3.3. Gospodarka wodna i zagrożenie powodziowe	11
3.4. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	12
3.4.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu	12
3.4.2. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	13
3.5. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	13
3.6. Warunki geotechniczne	13
3.7. Prognoza ruchu wraz planowaną strukturą ruchu	14
3.7.1. Wyniki pomiarów GPR na drogach krajowych i wojewódzkich w 2015 roku.....	14
3.7.2. Prognoza ruchu dla DW241 i projektowanej obwodnicy	15
3.7.3. Określenie kategorii ruchu	16
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	17
4.1. Analiza powiązań projektowanej obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 z innymi drogami	17
4.2. Ukształtowanie terenu i zieleni.....	18
4.3. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane	18
4.3.1. Parametry techniczne projektowanej obwodnicy.....	18
4.3.2. Dodatkowe jezdnie drogi wojewódzkiej	18
4.3.3. Obiekty inżynierskie	19
4.3.4. Odwodnienie. Budowa kanalizacji deszczowej.....	22
5. Zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi	22
6. Opinie, uzgodnienia i warunki	24
7. Omówienie uzyskanych warunków, uzgodnień, opinii, decyzji, komentarz projektanta	133

A.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	136
Plan orientacyjny, skala 1:10 000.....	137
Dokumentacja fotograficzna	139

A.1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis zadania inwestycyjnego

1.1. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest projekt koncepcyjny budowy obwodnicy m. Rogoźno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie obornickim, w gminie Rogoźno.

Początek inwestycji zlokalizowany jest między miejscowościami Cieśle i Marlewo. Projektuje się skrzyżowanie typu rondo średnie (początek proj. obwodnicy). Koniec inwestycji zlokalizowany jest natomiast w miejscu skrzyżowania drogi krajowej nr 11 i drogi powiatowej nr 1325P (rondo średnie).

Długość wariantu III (preferowanego) wynosi 7,103km. Długości wariantów I i II wynoszą odpowiednio 5,487 km i 6,055 km.

W ramach tego opracowania projektuje się:

- budowę jezdni o szerokości 7,0m wraz z poboczami o szerokości 1,5m
- budowę wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 354 Poznań – Piła
- budowę obiektu mostowego przez rzekę Wełna
- budowę przepustów w ciągu rzeki Rudki, Strugi Sokołowskiej oraz innych cieków
- budowę kanalizacji deszczowej w obrębie wiaduktu kolejowego
- budowę skrzyżowań i przebudowę dróg bocznych
- budowę dodatkowych jezdni drogi wojewódzkiej
- przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi
- przebudowę urządzeń melioracyjnych
- budowę oświetlenia rond
- przebudowę ścieżki rowerowej w ciągu DK11
- budowę przejazdów dla rowerzystów wraz z przejściami dla pieszych
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą oraz nasadzenia zastępcze.

1.2. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań

1.4. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Projekt rozbudowy drogi ma za zadanie przyczynić się do zwiększenia konkurencyjności oraz zapewnienia spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej dla podniesienia atrakcyjności województwa wielkopolskiego.

Planowane zadanie ma rozwiązać istniejące problemy i przyczynić się do:

- zredukowania czasu podróży,
- podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- unowocześnienia stanu infrastruktury technicznej w rejonie,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu i obniżenia poziomu wypadkowości,
- zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów,
- zapewnienia lepszego dojazdu do firm oraz obiektów użyteczności publicznej,
- rozwoju ruchu turystycznego,
- zmniejszenia tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym,
- właściwego odbioru wód opadowych z drogi,
- zwiększenia bezpieczeństwa transportów materiałów niebezpiecznych

1.5. Warianowanie inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie 3 wariantów rozwiązań koncepcyjnych budowy obwodnicy Rogoźna.

Wariant I

Projektuje się obejście Rogoźna po północnej stronie miasta. Wyłączenie z istniejącej DW241 planuje się wykonać na granicy obrębów Cieśle i Pruście w m. Marlewo przez skrzyżowanie typu rondo. Po przecięciu się z linią napowietrzną wn i rzeką Wełną trasa przebiega po północnej stronie strefy ochrony wód. Dalej obwodnica będzie biegła po terenach leśnych, przecina się z linią kolejową Poznań – Piła i omijając tereny NATURA 2000 łączy się z drogą krajową nr 11 i drogą powiatową nr 1325P skrzyżowaniem typu rondo.

Wariant II

Projektuje się obejście Rogoźna po północnej stronie miasta. Wyłączenie z istniejącej DW241 planuje się wykonać na granicy obrębów Cieśle i Pruście w m. Marlewo przez skrzyżowanie typu rondo. Po przecięciu się z linią napowietrzną wn i rzeką Wełną trasa przebiega po północnej stronie strefy ochrony wód. Dalej obwodnica będzie biegła po terenach leśnych, przecina się z linią kolejową Poznań – Piła, terenem NATURA 2000 i łączy się z drogą krajową nr 11 i drogą powiatową nr 1325P skrzyżowaniem typu rondo.

Wariant III

Projektuje się obejście Rogoźna po północnej stronie miasta. Wyłączenie z istniejącej DW241 planuje się wykonać na granicy obrębów Cieśle i Pruśce w m. Marlewo przez skrzyżowanie typu rondo. Po przecięciu się z rzeką Wełną trasa przebiega po północnej stronie obszarów leśnych zbliżając się do granicy miasta i sieci gazowej wc. Obwodnica przecina rzekę Rudka. Dalej biegnie w kierunku południowym, przecinając się z linią kolejową Poznań – Piła i łączy się z drogą krajową nr 11 i drogą powiatową nr 1325P skrzyżowaniem typu rondo.

Po przeprowadzonych analizach uwzględniających parametry technologiczne, ekonomiczne i środowiskowe wybranym do realizacji wariantem inwestycji jest wariant III. Warianty I i II przebiegają przez strefy ochrony bielika i kani rudej oraz chronione obszary leśne.

1.6. Podstawy opracowania

Podstawa opracowania:

- umowa nr 226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016 r.
- mapa do celów projektowych,
- ortofotomapa,
- wymogi Zamawiającego określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz załącznikach do SIWZ,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- - ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane,(Dz. U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami),
- - ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1474 z późniejszymi zmianami),
- - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- - ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, (Dz. U. 2018, poz.1222 z późniejszymi zmianami),
- - ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami),
- - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

- publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
 - - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późniejszymi zmianami),
 - - rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
 - - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
 - - załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - - załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - - załącznik nr 3 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych,
 - - załącznik nr 4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe

warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej na zlecenie GDDKiA Warszawa - załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r,
- katalog typowych konstrukcji sztywnych opracowany w Katedrze Dróg i Lotnisk, Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej na zlecenie GDDKiA Warszawa – załącznik do zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r,
- katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, W - wa 2001r.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Zagospodarowanie terenu po którym planowany jest przebieg obwodnicy

Projektowane trzy warianty obwodnicy m. Rogoźno przebiegają po stronie północnej miasta.

Obszar te to tereny użytkowane rolniczo oraz lasy (teren nadleśnictw Oborniki i Durowo). Najbliżej położona zabudowa mieszkaniowa to ok. 90m.

Planowana obwodnica przebiega na północ od strefy ochrony wody.

Planowana droga przecina linię energetyczną wysokiego napięcia oraz gazociągi wc.

Droga przecina rzekę Wełną, linię kolejową Poznań – Piła oraz ciek Struga Sokołowska. W wariantcie III dodatkowo – ciek Rudka.

Warianty I i II przebiegają przez strefy ochrony bielika i kani rudej oraz chronione obszary leśne. Wariant III omija tereny chronione.

Dla wariantu III od km 0+000 do km 3+700 oraz od km 3+900 do km 7+103 droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo. Na odcinku od km 3+700 do km 3+900 przecina obszar leśny.

2.2. Przebieg projektowanej obwodnicy

Projektowana obwodnica Rogoźna w wariantcie preferowanym przebiega przez teren gminy Rogoźno (powiat obornicki).

POWIAT	GMINA	OBREĘB	KM	
			od	do
obornicki	Rogoźno	Pruście i Cieśle	0+000	0+200
		Cieśle	0+200	3+290
		Laskowo	3+290	4+700
		Gościejewo	4+700	7+103

2.3. Charakterystyka flory

Wszystkie planowane warianty północnej obwodnicy Rogoźna przebiegają głównie w krajobrazie rolniczym. Przechodzą przez pola orne, nieużytki wyłączone okresowo z zagospodarowania, przecinają także tereny podmokłe, użytkowane ekstensywnie jako łąki. Ze względu na wysoki poziom wód gruntowych, cały teren pocięty jest siecią rowów melioracyjnych, wzdłuż których często rosną olsze czarne *Alnus glutinosa*. Warianty I i II przecinają ponadto kompleks lasów liściastych. Są to zarówno lasy bagienne, miejscami silnie podtopione i trudno dostępne, wykształcone na podłożu organicznym – torfowym, jak i łągi oraz grąd i leśne zbiorowiska zastępcze.

Wariant III, najdłuższy i najbardziej odsunięty od Rogoźna na północ, praktycznie omija kompleks leśny i przebiega niemal wyłącznie w krajobrazie rolniczym. Cechuje się znacznym udziałem zakrzewień śródpolnych – czyni zlokalizowanych wzdłuż dróg.

Na przedmiotowym terenie zidentyfikowano jeden gatunek znajdujący się pod ochroną prawną. Jest to typowy mech borowy, rozpowszechniony zarówno w regionie, jak i w kraju, brodawkowiec czysty liczny w leśnych zbiorowiskach zastępczych z sosną zwyczajną, zlokalizowanych na najuboższych, piaszczystych siedliskach.

3. Uwarunkowania wykonania inwestycji

3.1. Warunki wynikające z:

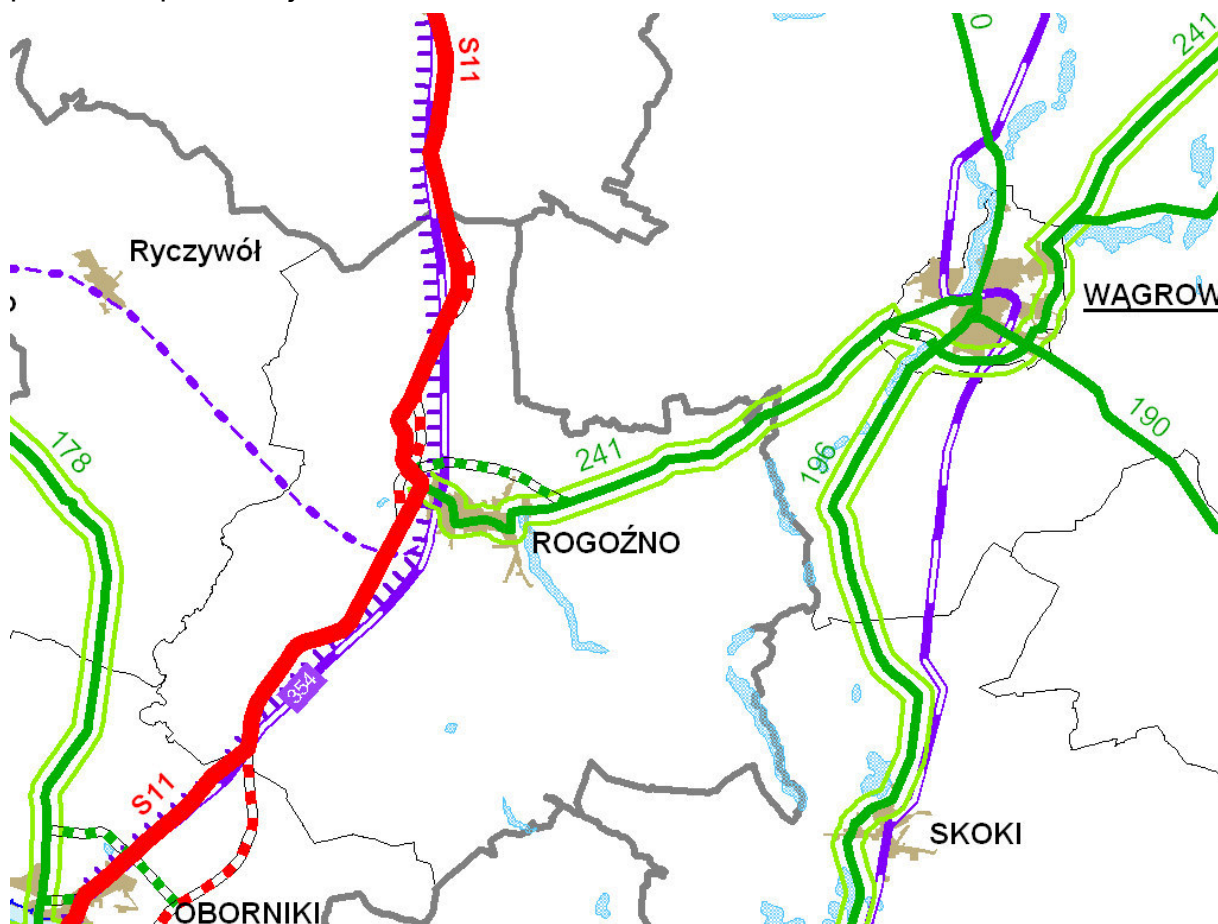
3.1.1. Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego

Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego został opracowany przez Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu i uchwalony uchwałą nr XLVI/690/10 z dnia 26 kwietnia 2010r. przez Sejmik

Województwa Wielkopolskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 155, poz. 2953 z 5 sierpnia 2010r.).

W załączniku nr 5 do niniejszego planu „Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego – komunikacja i transport” przedstawiono graficznie sieci dróg – istniejące i projektowane.

Dla drogi wojewódzkiej nr 241 przewidziano obejście miejscowości Rogoźno po stronie północnej.



3.1.2. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rogoźno

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rogoźno zostało uchwalone przez Radę Miejską w Rogoźnie w dniu 25 listopada 2009r (uchwała nr XLVI/324/2009).

Studium w kierunkach rozwoju komunikacji mówi o realizacji obwodnicy drogowej m. Rogoźno po stronie północnej.

3.2. Warunki środowiskowe

Na podstawie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu

drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Rogoźno określono uwarunkowania środowiskowe realizacji przedmiotowej inwestycji.

Szczegóły określono w treści przedmiotowej decyzji.

Określono m.in. następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 sierpnia do końca lutego. Dopuszcza się odstępnie od powyższego, w przypadku prowadzenia nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew.
2. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia w okresie od 15 lutego do końca października prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
3. Ćwiartowanie kłód ściętych drzew prowadzić pod nadzorem entomologa.
4. Zamontować skrzynki lęgowe dla ptaków typu A i A1 w liczbie co najmniej równej liczbie dziupli w drzewach przeznaczonych do wycinki.
5. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew gatunków rodzimych w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki oraz przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne krzewów na powierzchni co najmniej 1750 m². Do nasadzeń krzewów należy wykorzystać rodzime gatunki wierzb krzewiastych przy nasadzeniach na łąkach oraz przy nasadzeniach na polach gatunki tworzące czyżnie z dominacją krzewów ciernistych i kolczastych (np. tarnina, głogi, dzika róża). Nasadzenia można przeprowadzić poza terenem realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem prawa własności gruntu.
6. Zabezpieczyć pnie drzew narażonych na mechaniczne uszkodzenia.
7. W czasie prowadzenia prac w okresie rozrodu i migracji płazów, tj. od połowy lutego do końca października zamontować tymczasowe płotki herpetologiczne z przewieszką w pobliżu rzek: Wełny, Rudki, Strugi Sokołowskiej, w pobliżu zbiornika wodnego przeznaczonego do zasypania, a także w razie konieczności w innych miejscach wskazanych przez herpetologa.
8. W przypadku prowadzenia prac związanych z zasypaniem zbiornika w okresie od połowy lutego do końca października, roboty prowadzić pod nadzorem herpetologa. Nadzór herpetologiczny powinien zapewnić m.in. odłów dorosłych osobników, skrzeku i przeniesienie ich w odpowiednie siedlisko.
9. Wybudować 3 zastępcze zbiorniki wodne na działce o nr ewid. 166 obręb Gościejewo poprzez odmulenie istniejących zagłębień terenowych.
10. W miejscach występowania płazów zamontować wzdłuż drogi bariery ochronno- naprowadzające.
11. Most na rzece Wełnie wykonać w sposób pozwalający uzyskać światło pionowe ok. 2,9 m i światło poziome ok. 25,2 m.
12. Wiadukt nad linią kolejową wykonać w sposób pozwalający uzyskać światło pionowe ok. 3,9 m i światło poziome ok. 25,2 m.

13. Zamontować przepusty na Strudze Sokołowskiej i rzece Rudce o minimalnych wymiarach 400x300 cm.
14. Zamontować nie mniej niż 5 przepustów skrzynkowych na innych ciekach przecinających planowaną obwodnicę o minimalnych wymiarach 150x150 cm. Dno przepustów wysypać glebą.
15. Wykonać 2 przejścia dolne typu skrzynkowego dla zwierząt małych po obu brzegach Rudki w odległości ok. 50 m od rzeki. Dno przepustów wysypać glebą.
16. Umocnienie dna rzeki Wełny wykonać z narzutu kamienia polnego, a nawierzchnię przepustów skrzynkowych na Strudze Sokołowskiej i rzece Rudce wykonać również z narzutu kamienia polnego lub z materiału występującego na dnie tych cieków (muł, piasek).
17. Na przepustach na Strudze Sokołowskiej i rzece Rudce zastosować półki, powyżej średniego poziomu wody, dwustronnie o minimalnej szerokości 0,5 m. Nawierzchnię półek, niezależnie od ich rodzaju i materiału z jakiego zostaną wykonane, należy pokryć warstwą gleby. Połączenie półek z otoczeniem powinno być płynne, umożliwiające ich swobodne wykorzystanie przez małe zwierzęta. Nawierzchnię półek przepustów na innych małych ciekach również wysypać glebą.
18. Korytarz migracyjny zwierząt pod mostem na rzece Wełnie (przejście dolne zespolone z rzeką), na całej szerokości od brzegów rzeki do podpór mostu wysypać glebą. Połączenie przejścia z otoczeniem wykonać jako płynne, umożliwiające jego swobodne wykorzystanie przez zwierzęta.
19. Na wiadukcie nad linią kolejową oraz nad przepustami nad rzeką Rudką i Strugą Sokołowską i na moście nad Wełną zamontować ekrany antyolśnieniowe. Parametry ekranów uzgodnić z chiropterologiem.
20. Miejsca postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, drogi dojazdowe, itp. zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych do gruntu i/lub wody oraz wyznaczać w miejscach o najniższych walorach przyrodniczych, jednak w odległości nie mniejszej niż 200 m od rzeki Wełny, rzeki Rudki i Strugi Sokołowskiej.

Dodatkowo wydana została decyzja środowiskowa dotycząca przebudowy sieci gazociągowych wysokiego ciśnienia GAZ System.

3.3. Gospodarka wodna i zagrożenie powodziowe

Województwo wielkopolskie charakteryzuje się średnim w skali kraju zagrożeniem powodziowym. Z analizy zagrożeń oszacowanych po powodzi w roku 1997 przez Komendę Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu wynika, że największe zagrożenie powodziowe istnieje wzdłuż rzeki Warty, Proсны, Baryczy, Łużycy, Pokrzywnicy, Swędrni i Noteci.

Dla rzeki Wełny Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej sporządził mapy zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego. Na mapach zagrożenia powodziowego przedstawione są obszary o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi:

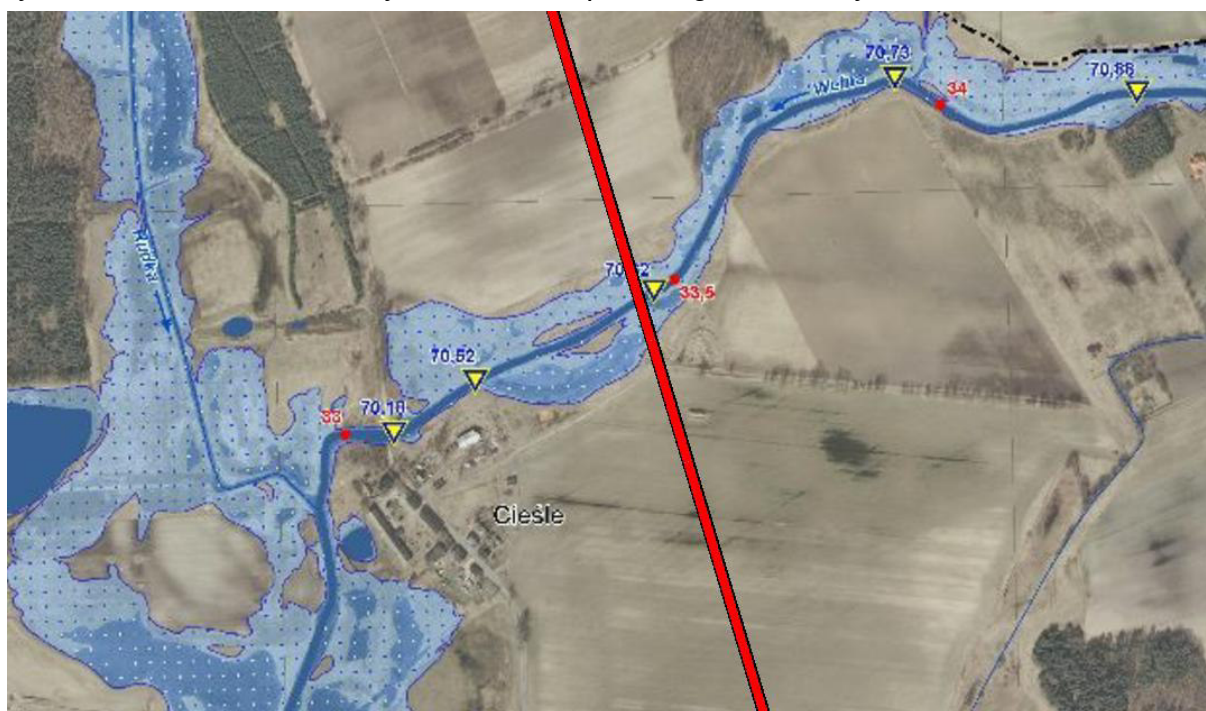
obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (10%),

obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (1%),

obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (0,2%),

obszary narażone na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego.

Dla prawdopodobieństwa średniego wystąpienia powodzi wynoszącego 1% granice obszaru szczególnego zagrożenia powodzią kształtuje się jak na poniższym rysunku. Kolorem czerwonym wskazano przebieg obwodnicy.



3.4. Zagospodarowanie terenu przyległego

3.4.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu

Zgodnie z regionalizacją fizycznogeograficzną (Kondracki 2002) Rogoźno leży na Nizinie Wielkopolskiej. Jest to mezoregion należący do makroregionu Pojezierze Wielkopolskie – Pojezierze Gnieźnieńskie (315.54). Badany teren charakteryzuje się rzeźbą młodoglacjalną, odpowiadającą formom terenu, związanym z poznańską fazą zlodowacenia bałtyckiego. Znajduje to odzwierciedlenie w urozmaiconym

ukształtowaniu powierzchni gminy. W rejonie projektowanej inwestycji rzędna terenu wynosi około 70 m n.p.m., a najniżej położona jest dolina rzeki Wełny.

Sieć wód powierzchniowych w gminie i na badanym obszarze jest dobrze rozwinięta. Głównym ciekim jest rzeka Wełna, której towarzyszą dopływy: Struga Sokołowska, Mała Wełna, Kanał Parkowski, Flinta i Rudka. Wełna w zależności od szerokości charakteryzuje się głębokością od 80 do 130 cm (Kaczmarek i in. 2017). Ponadto liczne są zbiorniki wodne i sieć odwadniających rowów, okresowo pozbawionych wody.

3.4.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Droga wojewódzka nr 241 łączy m. Wągrowiec z drogą krajową nr 11. Sieć komunikacyjną uzupełniają w obrębie Rogoźna drogi powiatowe i gminne.

3.5. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Na terenie planowanej budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 zlokalizowane są zewidencjonowane stanowiska archeologiczne obszar AZP 44-28, 45-28 będące pozostałością osadnictwa pradziejowego oraz okresu wczesnego i późnego średniowiecza ujętego w ewidencji. Na planie orientacyjnym zgodnie z pismem Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (PO-WA.5183.5852.1.2017 z dnia 07.08.2019r) oznaczono strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych. W granicach wyznaczonych stref dopuszcza się realizację inwestycji oraz określa wymóg przeprowadzenia badań archeologicznych w trakcie robót ziemnych.

Ponadto w pobliżu przebiegu obwodnicy znajdują się zabytki nieruchome. Szczegóły określono w w/w piśmie.

3.6. Warunki geotechniczne

Opinię geotechniczną określającą warunki gruntowo-wodne podłoża w rejonie projektowanej wykonały firmy Labortest w lutym 2017r. oraz Przedsiębiorstwo Geologiczne i Geotechniczne MANGEO w maju 2018r.

Warunki gruntowo-wodne określa się jako proste poza otworami DIII28 - DIII29, DIII-41 – DIII-50 oraz MIII-1 – MIII-9, w których warunki gruntowo wodne określa się jako złożone.

Dla projektowanej drogi – I kategoria geotechniczna

Dla projektowanych obiektów mostowych – II kategoria geotechniczna.

Szczegóły określono w opiniach geotechnicznych będących częścią niniejszego opracowania.

3.7. Prognoza ruchu wraz planowaną strukturą ruchu

3.7.1. Wyniki pomiarów GPR na drogach krajowych i wojewódzkich w 2015 roku

W tabelach poniżej przedstawiono wyniki pomiarów Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego na sieci dróg krajowych i wojewódzkich w 2015 roku.

GPR 2015 DW241 odcinek Rogoźno - przejście		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	110
[SO]	samochody osobowe	5753
[SD]	samochody dostawcze	527
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	307
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	578
[A]	autobusy	29
[CR]	ciągniki rolnicze	15
RAZEM		7319
GPR 2015 DK11 odcinek Budzyń - Rogoźno		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	31
[SO]	samochody osobowe	6005
[SD]	samochody dostawcze	802
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	423
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1298
[A]	autobusy	40
[CR]	ciągniki rolnicze	13
RAZEM		8612
GPR 2015 DK11 odcinek Rogoźno - Oborniki		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	33
[SO]	samochody osobowe	8814
[SD]	samochody dostawcze	1307
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	448
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1792
[A]	autobusy	63
[CR]	ciągniki rolnicze	19
RAZEM		12476



3.7.2. Prognoza ruchu dla DW241 i projektowanej obwodnicy

Przyjęto następujące horyzonty czasowe dla potrzeb środowiskowych:

1. Rok oddania drogi do eksploatacji – 2023
2. 10 lat po oddaniu drogi do eksploatacji – 2033

Na podstawie pomiarów GPR z roku 2015, wykorzystując metodę wskaźnikową przyjętą do stosowania na sieci dróg określono natężenia ruchu dla roku 2023 i 2033.

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2023	SDR 2023
[SO]	samochody osobowe	5863	1,2289	7205
[SD]	samochody dostawcze	527	1,0894	574
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	307	1,0951	337
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	578	1,2928	747
[A]	autobusy	44	1,0000	44
RAZEM		7319	1,2169	8907
Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2033	SDR 2033
[SO]	samochody osobowe	5863	1,5157	8886
[SD]	samochody dostawcze	527	1,1886	626
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	307	1,2010	369
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	578	1,6793	971
[A]	autobusy	44	1,0000	44
RAZEM		7319	1,4888	10896

Założono, że nowoprojektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 241 (obwodnica Rogoźna) przejmie 80% ruchu jaki prognozowany jest dla istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej. Założenie to uwzględnia przebudowę DK11/budowę drogi S11.

Kategoria pojazdów		SDR 2023
[SO]	samochody osobowe	5764
[SD]	samochody dostawcze	459
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	270
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	598
[A]	autobusy	35
RAZEM		7126
Kategoria pojazdów		SDR 2033
[SO]	samochody osobowe	7109
[SD]	samochody dostawcze	501
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	295
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	777
[A]	autobusy	35
RAZEM		8717

3.7.3. Określenie kategorii ruchu

Na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (ZAŁ. do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.) określono kategorię ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej.

Okres projektowy – 20 lat (2023-2043)

Określenie liczby równoważnych osi standardowych:

$N_{100} = f_1 \times f_2 \times f_3 \times (N_C \times r_C + N_{C+P} \times r_{C+P} + N_A \times r_A)$, gdzie:

N_{100} - ruch projektowy, czyli sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

N_C - sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep (C) w całym okresie projektowym,

N_{C+P} - sumaryczna liczba autobusów (A) w całym okresie projektowym,

N_A - sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami (C +P),

r - współczynniki przeliczeniowe,

f_1 - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

f_2 - współczynnik szerokości pasa ruchu,

f_3 - współczynnik pochylenia niwelety.

DANE:

Ruch projektowy:

$$N_C = 20 \cdot 365 \cdot 295 = 2\,153\,500 \text{ poj.}$$

$$N_A = 20 \cdot 365 \cdot 35 = 255\,500 \text{ poj.}$$

$$N_{C+P} = 20 \cdot 365 \cdot 777 = 5\,672\,100 \text{ poj.}$$

Współczynniki przeliczeniowe przy założeniu dopuszczalnego nacisku osi pojedynczej – 115kN:

$$r_C = 0,45$$

$$r_A = 1,70$$

$$r_{C+P} = 1,15$$

Współczynniki obliczeniowe:

$$f_1 = 0,5$$

$$f_2 = 1,0$$

$$f_3 = 1,0$$

Liczba równoważnych osi standardowych:

$$N_{100} = 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times (2153500 \times 0,45 + 5672100 \times 1,7 + 255500 \times 1,15)$$

$$N_{100} = 5\,452\,735 \text{ osi } 100\text{kN} \text{ – odpowiada to kategorii ruchu KR4.}$$

Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego do projektu konstrukcji nawierzchni przyjęto kategorię ruchu KR5

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Analiza powiązań projektowanej obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 z innymi drogami

Droga wojewódzka nr 241 łączy m. Wągrowiec z m. Rogoźno i drogą krajową nr 11.

DW241 powiązana jest przez drogę DK11 z miastami Poznań i Piła.

Droga nr 241 odgrywa znaczącą rolę w obszarze części powiatów Wągrowiec i Oborniki. Układ uzupełniają drogi powiatowe i gminne łącząca ją z pobliskimi miejscowościami.

Droga wojewódzka na odcinku obwodnicy ma ograniczoną dostępność. Nie projektuje się zjazdów. Wyjątkiem jest alternatywny zjazd publiczny na drogę obsługującą teren przyległy (km 6+970,26) w sytuacji, kiedy GDDKiA zlikwiduje zjazd na działkę nr 483, obręb Gościejewo.

Obsługa terenu przyległego odbywa się poprzez sieć istniejących dróg oraz dodatkowe jezdnie drogi wojewódzkiej.

4.2 Ukształtowanie terenu i zieleni

Przebieg drogi wojewódzkiej na całym odcinku prowadzony jest po nowym śladzie.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zakładając prowadzenie drogi w nasypie ok. 1,0m oraz dostosowując ją do projektowanych obiektów inżynierskich.

Planuje się nasadzenia zieleni przydrożnej w formie liniowej. Lokalizacja miejsc, gdzie planowana jest wycinka oraz nasadzenia zaznaczona jest na planach sytuacyjnych w " Tomie B Część techniczna - wielobranżowa".

4.3. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane

4.3.1. Parametry techniczne projektowanej obwodnicy

- klasa drogi G
- szerokość jezdni i rodzaj przekroju:
 - przekrój drogowy (szerokość jezdni 2x3,5m)
- prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h
- prędkość dopuszczalna w terenie zabudowy $V_o = 60$ km/h
- prędkość miarodajna
 - $V_m = V_p + 20$ km/h = 80 km/h (poza terenem zabudowy)
 - $V_m = V_o + 20$ km/h = 80 km/h (w terenie zabudowy, jeżeli jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami)
- kategoria ruchu – KR5
- przekrój poprzeczny:
 - jezdnie – pochylenie poprzeczne:
 - na odcinkach prostych – daszkowe – 2%
 - na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku i prędkości miarodajnej
 - pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 1,5m, pochylenie poprzeczne – 8%,
- projektowane odwodnienie:
 - w przekroju drogowym – powierzchniowe do rowów drogowych
 - wiadukt nad torami PKP oraz dojazdy do obiektu – kanalizacja deszczowa.

4.3.2. Dodatkowe jezdnie drogi wojewódzkiej

- klasa drogi D
- szerokość jezdni i rodzaj przekroju:
 - przekrój drogowy – jeden pas ruchu o szerokości 3,5m, mijanki o szerokości 5,0m i długości 25m

- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu – KR2
- przekrój poprzeczny:
 - jezdnia – pochylenie poprzeczne jednostronne – 2%
 - pobocze gruntowe o szerokości 0,75m, pochylenie poprzeczne – 8%
- projektowane odwodnienie:
 - powierzchniowe do istniejących i przebudowywanych rowów drogowych.

4.3.3. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie usytuowane są w ciągu projektowanego nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 241. Obwodnica zaprojektowana została jako droga klasy G, kategorii ruchu KR 5 o szerokości nawierzchni 7m i obciążeniu 115 kN.

- **Most na rzece Wełna**

W km 1+656,75 drogi wojewódzkiej nr 241 projektuje się obiekt mostowy nad rzeką Wełną. Ze względu na niewielką szerokość cieku wodnego zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy, pozwalający w całości przekroczyć przeszkodę i zapewnić wzdłuż obu brzegów szlaki migracyjne.

Teren wokół obiektu jest płaski o charakterze rolnym, opisany rzędną średnią równą 70,00 m npm.

Podstawowe parametry techniczno-geometryczne

Długość mostu ze skrzydłami: 43,11 m

Długość ustroju nośnego: 27,30 m

Rozpiętość teoretyczna przęsła: 26,13 m

Szerokość całkowita mostu: 14,90 m

Szerokość pasów ruchu: 2x 3,50 m

Szerokość jezdni w świetle krawężników: 8,00 m

Szerokość użytkowa chodników: 2x 2,00 m

Szerokość w świetle barier: 9,00 m

Pochylenie poprzeczne: 2,0% (jezdnia), 2,5% (chodniki)

Wyniesienie spodu konstrukcji ponad teren: 2,90 m

Skrajnia pozioma pod mostem (światło poziome): 25,07 m

Kąt skosu obiektu: 70°

Urządzenia dylatacyjne: modułowe, szczelne

Posadowienie: pośrednie, pale prefabrykowane

Klasa obciążenia (wg. PN-85/S-10030): A + STANAG 2021, kl. 150

Wojskowa klasa obciążenia: MLC 150/100 (p. kołowy)

MLC 150/100 (p. gąsienicowy)

Szczegóły opisano w części opracowania dot. obiektów inżynierskich.

- **Wiadukt nad linią PKP**

W km 5+557,13 drogi wojewódzkiej nr 241 projektuje się wiadukt drogowy nad linią PKP nr 354 relacji Poznań – Piła. Zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy, pozwalający w całości przekroczyć przeszkodę i zapewnić wzdłuż szlaki migracji średnich zwierząt wzdłuż linii kolejowej.

Teren wokół obiektu jest płaski o charakterze rolnym, opisany rzędną średnią równą 70,00 m n.p.m.

Podstawowe parametry techniczno-geometryczne

Długość mostu ze skrzydłami 82,20 m

Długość ustroju nośnego: 37,40 m

Rozpiętość teoretyczna przęsła: 36,00 m

Szerokość całkowita obiektu: 14,90 m

Szerokość pasów ruchu: 2x 3,50 m

Szerokość jezdni w świetle krawężników: 8,00 m

Szerokość użytkowa chodników: 2x 2,00 m

Szerokość w świetle barier: 9,00 m

Pochylenie poprzeczne: 2,0% (jezdnia), 3% (chodniki)

Wyniesienie spodu konstrukcji ponad teren: 7,50 m

Skrajnia pozioma pod mostem (światło poziome): 35,00 m

Kąt skosu obiektu: 65°

Urządzenia dylatacyjne: modułowe, szczelne

Posadowienie: bezpośrednie

Klasa obciążenia (wg. PN-85/S-10030): A + STANAG 2021, kl. 150

Wojskowa klasa obciążenia: MLC 150/100 (p. kołowy)

MLC 150/100 (p. gąsienicowy)

Szczegóły opisano w części opracowania dot. obiektów inżynierskich.

- **Przepusty i przejścia dla zwierząt**

Na długości projektowanej drogi wojewódzkiej nr 241, w miejscach przecięcia z ciekami wodnymi i szlakami migracyjnymi płazów projektuje się obiekty inżynierskie w postaci przepustów na ciekach wodnych z funkcją przejścia dla zwierząt małych i płazów oraz samodzielne przejścia dla zwierząt małych. Zaprojektowano typowe rozwiązanie katalogowe w oparciu o żelbetowe, prefabrykowane elementy o przekroju skrzynkowym oraz (w przypadku większych obiektów) przekroje skrzynkowe wykonywane z betonu monolitycznego in-situ.

Na podstawie przedmiotowych katalogów dokonano doboru konstrukcyjnego w zakresie statyczno-wytrzymałościowym oraz w przypadku przejść zintegrowanych określono zdolności hydrauliczne proponowanych przepustów, tj. przepustowość wody miarodajnej, napełnienie przewodu, piętrzenie przed przepustem oraz warunki hydrauliczne na wylocie.

Przejścia dla zwierząt w przepustach wykorzystywanych jednocześnie do przeprowadzania wody zaprojektowano w postaci obustronnych lub jednostronnych półek dla zwierząt szerokości min.0,5m-0,8m, wypełnionych warstwą ziemi mineralnej. Zapewniono dojścia do półek w postaci ramp o pochyleniu max.15%. Zapewnia to uzyskanie szerokości przejścia min.0,50 m oraz wolną przestrzeń nad przejściem wysokości 1,0 m. Na długości wlotu i wylotu półki prowadzone są, aż do połączenia z brzegiem ciekłu lub skarpią rowu przydrożnego. Na oczepach ścian czołowych przepustów na rzece Rudce oraz Strudze Sokołowskiej projektuje się ekrany przeciwołśnieniowe stalowe o wysokości 2,50 m.

Zestawienie tabelaryczne parametrów projektowanych przepustów.

Lokalizacja			Dane geometryczno-konstrukcyjne				
Przepust	Kilometr	Przeszkoda	Przekrój	Długość	Kąt	Materiał	Półki dla zwierząt
[-]	[km]	[-]	[cm]	[m]	[°]	[-]	[-]
P-065	0+645,00	rów bez nazwy	150x150	21,00	68	żelbet	nie
P-075	0+754,00	rów bez nazwy	150x150	19,60	71	żelbet	nie
P-082	0+821,50	rów bez nazwy	150x150	19,40	75	żelbet	nie
P-290	2+900,00	rzeka Rudka	450x300	25,00	40	żelbet	tak
P-332	3+320,00	rów bez nazwy	200x150	18,00	90	żelbet	nie
P-332-P	3+320,00	rów bez nazwy	200x150	11,00	90	żelbet	nie
P-390	3+906,50	rów bez nazwy	150x150	15,50	89	żelbet	nie
P-390-L	3+906,50	rów bez nazwy	150x150	11,00	89	żelbet	nie
P-487	4+872,50	rów bez nazwy	150x150	19,00	90	żelbet	nie
P-487-L	4+872,50	rów bez nazwy	150x150	11,50	90	żelbet	nie
P-524	5+247,00	rów bez nazwy	150x150	34,50	90	żelbet	nie
P-524-L	5+247,00	rów bez nazwy	150x150	11,00	90	żelbet	nie
P-524-P	5+247,00	rów bez nazwy	150x150	11,00	90	żelbet	nie
P-578	5+783,00	rów bez nazwy	150x150	47,00	90	żelbet	nie
P-667	6+670,00	str. Sokołowska	450x300	16,00	60	żelbet	tak
P-667-L	6+670,00	str. Sokołowska	450x300	9,50	80	żelbet	tak
P-695	6+950,00	rów bez nazwy	150x150	17,00	90	żelbet	nie
P-695-L	6+950,00	rów bez nazwy	150x150	11,00	90	żelbet	nie
P-695-P	6+950,00	rów bez nazwy	150x150	15,00	90	żelbet	nie

Poza półkami dla płazów i małych zwierząt usytuowanych w projektowanych przepustach, przewidziano budowę dwóch niezależnych przejść dla małych zwierząt w pobliżu rzeki Rudki. Konstrukcję przejść oparto na rozwiązaniach stosowanych w przepustach, uwzględniając nawierzchnię naturalną (gruntową) wewnątrz przejścia.

Zestawienie tabelaryczne parametrów projektowanych przejść dla zwierząt.

Lokalizacja			Dane geometryczno-konstrukcyjne				
Przejście	Kilometr	Przeszkoda	Przekrój	Długość	Kąt	Materiał	Półki dla zwierząt
[-]	[km]	[-]	[cm]	[m]	[°]	[-]	[-]
PZM-285	2+850,00	-	200x150	24,00	90	żelbet	-
PZM-295	2+950,00	-	200x150	27,00	90	żelbet	-

Szczegóły opisano w części opracowania dot. obiektów inżynierskich.

4.3.4. Odwodnienie. Budowa kanalizacji deszczowej

Odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanej obwodnicy będzie realizowane poprzez projektowane odpływowe rowy trawiaste trapezowe odprowadzające wody opadowe i roztopowe do cieków powierzchniowych oraz do istniejących rowów drogowych oraz rowy odparowująco-chłonne.

Na odcinku projektowanego wiaduktu nad torami PKP oraz dojazdów do wiaduktu planuje się wykonać odwodnienie poprzez system wpustów i przykanalików do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego odcinka drogi zostaną odprowadzone do istniejących cieków. Przed wprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do cieków zaprojektowano osadniki zawiesiny ogólnej o pojemności 1,0m³.

Wody opadowe i roztopowe z mostu na rzece Wełna planuje się zebrać poprzez system wpustów i przykanalików z odprowadzeniem do rzeki Wełna. Przed wprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rzeki zaprojektowano osadnik zawiesiny ogólnej o pojemności 1,0m³.

5. Zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi

Koncepcja została wykonana w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).

W związku z istniejącymi uwarunkowaniami lokalizacyjnymi konieczne będzie uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie:

- szerokości pasa drogowego w zakresie starego przebiegu DW241
- lokalizacji zjazdów z drogi krajowej nr 11
- pochylenia poprzeczna na łukach dodatkowych jezdni DW241 i dróg bocznych.

Na etapie wykonywania projektu budowlanego konieczne będzie ponadto uzyskanie odstępstwa od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.) „Budynki i budowle mogą być usytuowane w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejszy niż 20 m” oraz od warunków określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955) „Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego”.

Ostateczna decyzja oraz weryfikacja dot. zakresu prac dla którego konieczne będzie uzyskanie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych należy do projektanta wykonującego projekt budowlany.

6. WARUNKI, OPINIE, UZGODNIENIA I DECYZJE

WARUNKI TECHNICZNE	26
BRANŻA SANITARNA.....	27
1. Pismo nr 20/2019 z dnia 31.12.2018r wydane przez Aquabellis Sp. z o.o. Rogoźno.....	28
2. Pismo nr ZI.510.240.2017 z dnia 17.11.2017r. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu	29
BRANŻA MELIORACYJNA	30
3. Informacja mailowa PGW Wody Polskie Zarząd zlewni w Poznaniu – mail z dnia 11.01.2019	31
4. Pismo nr PO.RPP.434.42.2018.MW z dnia 21.08.2018r PGW Wody Polskie RZGW w Poznaniu	33
5. Pismo nr INTZ.721.134.3.2016 z dnia 14.10.2016r. Urzędu Miejskiego w Rogoźnie oraz informacja Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Wągrowcu (pismo nr 144/2016 z dnia 11.10.2016r.).....	35
6. Pismo 10/2019 z dnia 22.01.2019r. Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Wągrowcu	37
BRANŻA GAZOWA	38
7. Pismo nr OP-DL,420.445.2018.2 z dnia 10.10.2018r Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ System, Oddział w Poznaniu	39
8. Pismo nr OP-DL,420.445.2018.4 z dnia 09.04.2019r Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ System, Oddział w Poznaniu	41
9. Pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.109635.19.G.IZ z dnia 21 marca 2019r Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy w Poznaniu wraz z Warunkami Technicznymi	42
9a Warunki techniczne - pismo nr OP-DL.420.445.2018.7 z dnia 12.06.2019 wydane przez GAZ System	47
BRANŻA ELEKTRYCZNA	48
10. Warunki likwidacji kolizji nr 04/2019 nr OD5/RD3/MU/WR/2019 z dnia 07.01.2019r Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież.....	49
11. Warunki likwidacji kolizji nr 05/2019 nr OD5/RD3/MU/WR/2019 z dnia 07.01.2019r Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież.....	54
12. Warunki likwidacji kolizji nr 06/2019 nr OD5/RD3/MU/WR/2019 z dnia 07.01.2019r Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież.....	59
13. Warunki likwidacji kolizji nr 07/2019 nr OD5/RD3/MU/WR/2019 z dnia 07.01.2019r Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież.....	64
14. Warunki przyłączenia do sieci oświetlenia ronda nr 50799/2018/OD5/ZR3 z dnia 8.12.2018r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież.....	69
15. Warunki przyłączenia do sieci oświetlenia ronda nr 50795/2018/OD5/ZR3 z dnia 6.12.2018r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież.....	71
16. Warunki przyłączenia do sieci znaków aktywnych nr 50802/2018/OD5/ZR3 z dnia 5.12.2018r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież.....	73
17. Warunki przyłączenia do sieci znaków aktywnych nr 50793/2018/OD5/ZR3 z dnia 6.12.2018r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież.....	75
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	77
18. Informacja Exatel – pismo nr KW_05442_18 z dnia 3 grudnia 2018r.	78
19. Warunki przebudowy sieci teletechnicznej nr NTFB-508-2614/18 z dnia 21.01.2019r. wydane przez NETIA.....	79
20. Warunki przebudowy sieci teletechnicznej nr WTINEA - 2129 z dnia 3.01.2019r. wydane przez INEA.....	82
21. Warunki przebudowy sieci teletechnicznej nr TTISILU/ET.215-2400/19 z dnia 21.01.2019r. wydane przez ORANGE	84

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno

22. Warunki przebudowy sieci teletechnicznej nr WTWSS-4457 z dnia 3.01.2019r. wydane przez Operator WSS Sp. z o.o. Poznań.....	90
INFORMACJE, UZGODNIENIA I OPINIE UZYSKANE W TRAKCIE PRAC PROJEKTOWYCH.....	92
GMINA ROGOŹNO	93
23. Pismo nr intz.7234.225.2018.PM Burmistrza Rogoźna z dnia 07.01.2019r.	94
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU	95
24. Notatka służbowa z dnia 09.05.2017r.....	96
25. Notatka służbowa z dnia 14.11.2018r.....	97
26. Pismo nr WZDW.WD.5310.9/18 z dnia 12.12.2018 r.	98
27. Pismo nr WZDW.WD.5310.02.1/19 z dnia 09.01.2019 – pismo dot. obiektów inż.	99
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	100
ODDZIAŁ W POZNANIU	100
28. Pismo nr O.PO.Z-3.4340.70.2016.kj z dnia 29.08.2016 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.....	101
29. Pismo nr O.PO.Z-3.4340.71.2016.1.kj z dnia 29.05.2019 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	102
29a Pismo nr O.PO.Z-3.4340.71.2016.2.kj z dnia 08.07.2019 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	103
WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W POZNANIU	104
30. Pismo nr PO-WA.5183.5852.1.2017 z dnia 07.08.2017 dotyczące informacji o stanowiskach archeologicznych	105
PKP	106
31. Warunki nr IZIWS2-505-419/18 z dnia 24.04.2019r. wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych Poznań.....	107
32. Wywiad branżowy – pismo nr RU306-504-696/2018 z dnia 22.01.2019r PKP TELKOL	113
33. Wywiad branżowy i warunki techniczne – pismo nr LBPSj-508-0010/19 -z dnia 07.01.2019r TK TELEKOM	114
34. Wywiad branżowy – pismo nr ERD4Pk-552/310/2018 -z dnia 12.02.2019r PKP ENERGETYKA	115
OPINIE UZYSKANE W TRYBIE SPECUSTAWY DROGOWEJ.....	117
35. Opinia Burmistrza Gminy Rogoźno nr INTZ 7234 53 2019 z dnia 07.05.2019r.....	118
36. Opinia nr KR.033.45.2019 z dnia 29.05.2019 wydana przez Starostę Obornickiego.....	120
37. Postanowienie nr 76/19wydane przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego (pismo nr DI-IV.8012.76.2019 z dnia 9 maja 2019r.)	121
38. Opinia nr WSzW.Poz-WO-Zp.0732.75.2019z dnia 15.05.2019r.wydana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Poznaniu	123
39. Opinia nr PO-WA.5183.3866.1.2019 z dnia 11.05.2019r.wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu	124
40. Opinia nr PO.RPP.430.55.2019.IB z dnia 23 maja 2019r wydana przez PGW Wody Polskie Poznań	125
41. Opinia nr ZS.224.71.2019.RD z dnia 15 maja 2019r.wydana przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile	127
42. Opinia nr NZ.224.17.2019.PN z dnia 7 maja 2019r. wydana przez Nadleśnictwo Durowo.....	129
43. Pismo nr ZS.2215.1.23.2019.HB z dnia 27.05.2019r. Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu.....	130
44. Pismo PKP PLK S.A. ZLK Poznań nr IZIW2-505-155/19 z dnia 06.06.2019r.	132

WARUNKI TECHNICZNE

BRANŻA SANITARNA

1. Pismo nr 20/2019 z dnia 31.12.2018r wydane przez Aquabellis Sp. z o.o. Rogoźno



L. dz. 20/2019



Rogoźno, dnia 31.12.2018 r.

Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.

ul. Janusza Zeylanda 1/7

60 – 808 Poznań

Dotyczy: wskazania urządzeń wodociagowych na planie sytuacyjnym oraz wydanie wstępnych warunków przebudowy sieci wodociagowej dla "Projektu koncepcyjnego budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno".

- wykonać projekt na przebudowę istniejącej sieci wodociagowej PCV / DN 200 na całym projektowanym odcinku budowy ronda – Plan sytuacyjny Nr 2.01 km: 0+000 – 0+050 na koszt inwestora. Sieć wodociagową wykonać z rur DN 200 PE HD SDR 11 wraz z zasuwaniami odcinającymi.
- wykonać projekt na przebudowę istniejącej sieci wodociagowej PCV / DN 100 na całym projektowanym odcinku skrzyżowania z drogą gminną nr 272516P – Plan sytuacyjny Nr 2.03 km: 1+551 na koszt inwestora. Sieć wodociagową wykonać z rur DN 100 PE HD SDR 11 wraz z zasuwaniami odcinającymi.
- Uwaga: przed przystąpieniem do wykonania projektu budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 należy uzgodnić z Aquabellis Sp. z o.o. przebieg i zakres przebudowy sieci wodociagowej w wskazanych miejscach wystąpienia kolizji.

Kierownik Działu Wodociągów

Wojciech Miętański

Aquabellis Sp. z o.o.
ul. Lipowa 55
64-610 Rogoźno
tel. 67 26 18 500
e-mail: sekretariat@aquabellis.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS: 0000116527
NIP: 766-000-65-44
Wysokość kapitału zakładowego: 4 118 000,00 zł

2. Pismo nr ZI.510.240.2017 z dnia 17.11.2017r. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

ZI.510.240.2017

Poznań, dnia 17 listopada 2017 roku

Biuro Projektów
TRASA Sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Biuro Projektów TRASA sp z o.o.	
Wzrost:	2.2.11.2017
Wybór do:	ZD IV
Liczba:	929
Podpis:	

W odpowiedzi na korespondencję nr 943/ZD4/2017 z dnia 6 listopada 2017 r. Wydział Regionalnego Systemu Informacyjnego i Katastru Wodnego Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu informuje, że analiza obszaru planowanej inwestycji tj. wariantu III obwodnicy Rogoźna w ramach realizacji zadania „Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno” przeprowadzona w oparciu o dane zawarte w zasobie katastru wodnego regionu wodnego Warty, dostępne na dzień powstania niniejszego pisma pozwala stwierdzić, że:

- najbliższe ujęcie wód podziemnych zlokalizowane jest na dz. nr ew. 25/2 w m. Cieśle, gmina Rogoźno, powiat obornicki, województwo wielkopolskie tj. w odległości ok. 1300 metrów od linii planowanego przebiegu obwodnicy m. Rogoźno (wariant III). Pozwolenie wodnoprawne wydane zostało dla Zakładu Murarsko-Betoniarskiego Andrzej Dąbrowski, Cieśle 14a, Rogoźno. Dla w/w ujęcia ustanowiony został teren ochrony bezpośredniej;
- nie występuje kolizja przebiegu planowanej obwodnicy m. Rogoźno (wariant III) ze strefami ochronnymi ustanowionymi zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz.U. 2017, poz. 1121) przez Dyrektora RZGW w Poznaniu. [IL/IL]

z up. Dyrektora RZGW Poznań
mgr inż. Grażyna Husak-Górna
z sed. Dyrektora

Otrzymują:

- adresat

- Złoty

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
tel. 61 8567 700, fax 61 8525 731
e-mail: sekretariat@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

BRANŻA MELIORACYJNA

3. Informacja mailowa PGW Wody Polskie Zarząd zlewni w Poznaniu – mail z dnia 11.01.2019

Aneta Słowik

Od: Michał Ułaszewski (RZGW Poznań) [michal.ulaszewski@wody.gov.pl]
Wysłano: piątek, 11 stycznia 2019 13:43
Do: Aneta Słowik
DW: Małgorzata Stelmach (RZGW Poznań); Nadzór Wodny Oborniki (RZGW Poznań); Nadzór Wodny Gniezno (RZGW Poznań); Nadzór Wodny Wągrowiec (RZGW Poznań)
Temat: RE: Obwodnica Rogoźna
Załączniki: S22C-6e19011114540.pdf

Dzień Dobry,

W załączeniu przesyłam skan części planu orientacyjnego z zaznaczonym obszarem gruntów zdrenowanych, który koliduje z projektowaną obwodnicą. Dla pozostałych odcinków trasy obszary zdrenowane nie występują.

Pozdrawiam
Michał Ułaszewski

*Dział Inwestycji
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1
61-760 Poznań
Tel. 0-61 85 08 426*

From: Aneta Słowik [mailto:aneta.slowik@bptrasa.pl]
Sent: Wednesday, January 9, 2019 10:53 AM
To: Michał Ułaszewski (RZGW Poznań) <michal.ulaszewski@wody.gov.pl>
Subject: RE: Obwodnica Rogoźna

Dzień dobry,
Po rozmowie z projektantem melioracji dla etapu koncepcji wystarcza nam zasięgi obszarów zdrenowanych z jakimi koliduje obwodnica. Założymy drenaż opaskowy
Na etapie projektu konieczne będą szczegóły (kiedyś to wróci).

Pozdrawiam,
Aneta Słowik
BPTrasa

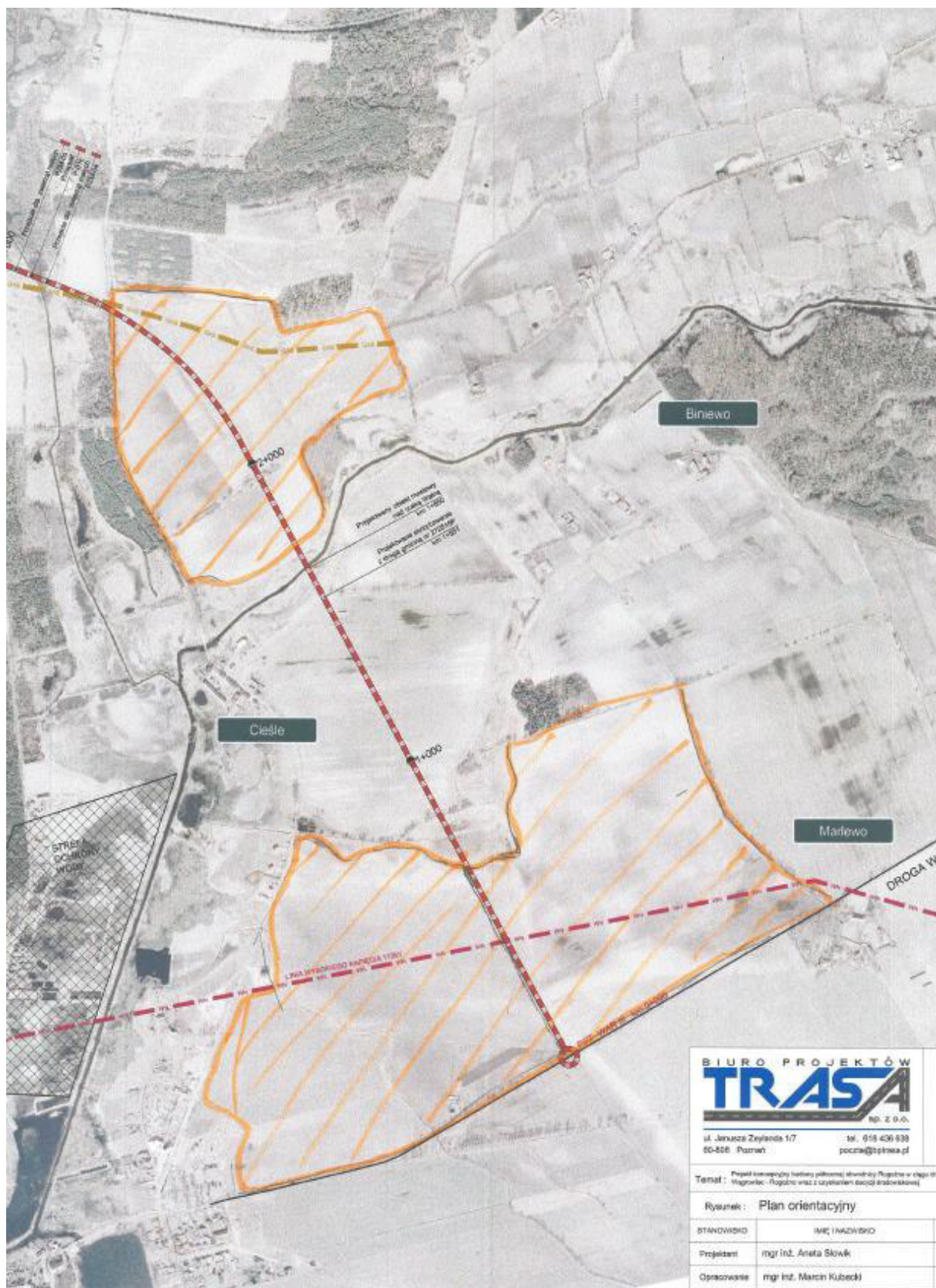
From: Michał Ułaszewski (RZGW Poznań) [mailto:michal.ulaszewski@wody.gov.pl]
Sent: Tuesday, January 8, 2019 1:13 PM
To: aneta.slowik@bptrasa.pl
Subject: Obwodnica Rogoźna

Dzień Dobry
W nawiązaniu do dzisiejszej rozmowy telefonicznej oraz złożonego pisma l.dz. 867/ZD4/2018 dnia 04.12.2018 r. w sprawie wskazania możliwych kolizji z urządzeniami melioracyjnymi przebiegu projektowanej trasy obwodnicy, proszę o uszczegółowienie zakresu wnioskowanych informacji. Czy wskazać:
- jednostkowe urządzenia melioracji szczegółowej.
- obszary lokalizacji występujące na danym terenie – (obszar gruntów zdrenowanych)

Pozdrawiam
Michał Ułaszewski

*Dział Inwestycji
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie*

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno



4. Pismo nr PO.RPP.434.42.2018.MW z dnia 21.08.2018r PGW Wody Polskie RZGW w Poznaniu



Poznań, 21.08.2018 r.

Pan
Bartosz Tomczak
Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

dotyczy: pisma z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie podania warunków do projektowania dla opracowania projektu koncepcyjnego budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno

W ramach budowy północnej obwodnicy Rogoźna planuje się budowę mostu, który zlokalizowany jest na rzece Wełnie w km ok. 33+440 (wg mapy zagrożenia powodziowego).

Na podstawie map zagrożenia powodziowego, zawierających między innymi granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (tj. średnio raz na 100 lat) oraz $p=10\%$ (tj. raz na 10 lat) ustalono, że rejon projektowanego mostu znajduje się:

- częściowo na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ($p=0,2\%$), rzędna wody o $p=0,2\%$ wynosi ok. 71,04 m n.p.m.
- częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. a) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($p=1\%$), rzędna wody o $p=1\%$ wynosi ok. 70,62 m n.p.m.
- częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. b) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ($p=10\%$), rzędna wody o $p=10\%$ wynosi ok. 70,16 m n.p.m.
- poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. c) ustawy Prawo wodne, tj. obszarem między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano trasę wału,
- poza obszarem obejmującym tereny narażone na zalanie w przypadku całkowitego zniszczenia wału przeciwpowodziowego.

Ponadto, rejon projektowanego przepustu P-07 również znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz na obszarze na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat.

Uprzejmie informuję, że jedynie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3) lit a) oraz b) ustawy Prawo wodne, zakazuje się m.in. gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych substancji mogących zanieczyścić wody, jak również lokalizacji

nowych cmentarzy. Jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi, właściwy organ Wód Polskich (tj. dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich), zgodnie z art. 77 ust. 3 ustawy Prawo wodne, może, w drodze decyzji, zwolnić od wymienionych wyżej zakazów, określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wód.

Projektowany most nad rzeką Wełną powinien spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r. nr 86, poz. 579) – dotyczy bezpiecznego wzniesienia spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych znajdujących się nad wodą, które powinno wynosić co najmniej 0,5 m nad poziomem wody przy poziomie wody przy przepływie miarodajnym (zgodnie z § 58 ust. 1 wskazanego powyżej Rozporządzenia). Jednakże, § 58 ust. 3 wskazuje, iż bezpieczne wzniesienie spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych, o których mowa w ust. 1) oraz w ust. 2), zlokalizowanych w korycie rzeki nie może być mniejsze niż ustalone w przepisach dotyczących mostów na drogach publicznych i szlakach żeglownych.

Poziom zwierciadła wody przy przepływie wody miarodajnej powinien być przyjęty zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim winny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735).

W projekcie konieczne jest przedstawienie szczegółowych rozwiązań technicznych, zawierających w szczególności charakterystyczne rzędne, technologię wykonywanych prac, zakres prac w korycie rzeki, jak również szczegółowe rozwiązania techniczne umocnienia koryta rzeki.

Z UP. DZ. REKTO...
Roman Sużejczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. RPP aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail: poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

5. Pismo nr INTZ.721.134.3.2016 z dnia 14.10.2016r. Urzędu Miejskiego w Rogoźnie oraz informacja Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Wągrowcu (pismo nr 144/2016 z dnia 11.10.2016r.)



**URZĄD MIEJSKI
W ROGOŹNIE**

☒ 64-610 ROGOŹNO, ul. Nowa 2
NIP 766-00-09-703
www.rogozno.pl

☎ tel.(0-67) 26-84-400,
fax 26-18-075
e-mail: um@rogozno.pl

Wydział Rozwoju Gospodarczego i Promocji
Urzędnik: Marek Pilarski
Pokój nr 24, tel. 785-009-025
Data: 14.10.2016 r.
Znak: INTZ.721.134.3.2016

**Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Św. Marcin 43
61-806 Poznań**

W odpowiedzi na pismo nr L. dz. 517/ZM III/16 z dnia 21.07.2016 r. (data wpływu do Urzędu 25.07.2016 r.) dotyczące wydania warunków dla obiektów inżynierskich i istniejących cieków wodnych przesyłam pismo nr L. dz. 144/2016 z Rejonowego Związku Spółek Wodnych ul. Janowiecka 98, 62-100 Wągrowiec.

BURMISTRZ

mgr Roman Szuberski

W załączeniu:

Pismo Rejonowego Związku Spółek Wodnych

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno

PM
REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK
WODNYCH
62-100 Wągrowiec, ul. Janowiecka 98
tel. 67 2620 381
REGON 000764944, NIP 766-16-02-857

INT? 72.1.134. 296

Wągrowiec, 11.10.2016 r.

L.dz. 144/2016

URZĄD MIEJSKI
W ROGOŹNIE
KANCLERIA

Data wpt 12-10-2016

L.Dz. 13315 ul. Nowa 2

Ilość ark. 8 Podpis 64-610 Rogoźno

17 10-20-21

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.07.2016 r. informujemy, że nie posiadamy dokumentacji melioracji szczegółowej - drenowania systematycznego.

Proponowana trasa drogi od D13 do W26 - kolor niebieski - tereny zdrenowane - grunty p. Pawlak i p. Pluta. Na dalszą część trasy drogi nie posiadamy wiedzy.

Proponowana trasa od 0+000 do W15 - kolor czerwony - tereny zdrenowane - grunty p. Pawlak i p. Pluta. Na dalszą część trasy drogi nie posiadamy wiedzy.

Proponowana trasa - kolor zielony - nie posiadamy wiedzy na występowanie drenowania systematycznego.

inż. WIESŁAW CZYKA
inżynier ds. podwójnej melioracji
Upr. bud. UAM-63457338/63

INTEROWNIA KISW
mgr inż. Andrzej Tomaszewski

6. Pismo 10/2019 z dnia 22.01.2019r. Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Wągrowcu

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK
WODNYCH
62-100 Wągrowiec, ul. Armii Krajowej 6B
tel. 07 2123 2423
REGON 01454424, NIP 784 1642 607



Wągrowiec 22.01.2019r.

L. dz. 10/2019

Biuro Projektów
TRASA sp. Z.o.o.
Ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

W odpowiedzi na pismo informujemy, że na trasie projektowanej obwodnicy Rogoźna występują grunty zdrenowane od hekt. 0+000-2+800 oraz od przepustu P-04a do hekt. 6+500. Nie posiadamy ewidencji map meliorowanych gruntów. Na pozostałą trasę proponowanej obwodnicy nie posiadamy informacji. Wszelkie uszkodzenia muszą zostać usunięte na koszt wykonawcy zgodnie ze sztuką budowlaną.

Przepust
P04a -
km ok 5+700

KIEROWNICZKA WZSW
mgr inż. Anna Jędrzejewska

BRANŻA GAZOWA

7. Pismo nr OP-DL,420.445.2018.2 z dnia 10.10.2018r Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ System, Oddział w Poznaniu



Poznań, 2018-10-10



2018-158935
OP-DL.420.445.2018.2



BIURO PROJEKTÓW TRASA SP. Z O.O

**ZEYLANDA JANUSZA 1/7
60-808 POZNAŃ (POZNAŃ-JEŹYCE)**

Dotyczy: Budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej 241 Wągrowiec - Rogoźno

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 0585/ZD2/2018 w sprawie opracowania projektu koncepcyjnego budowy obwodnicy miejscowości Rogoźno w ciągu drogi wojewódzkiej 241 Wągrowiec – Rogoźno w załączeniu przesyłamy mapy poglądowe w rejonie Państwa planowanej inwestycji z naniesioną siecią gazową wysokiego ciśnienia której jesteśmy operatorem:

- DN 400 Rogoźno – Piła
- DN 100 odgałęzienie Wągrowiec

Ponadto informujemy, że na obszarze projektowanej trasy drogi wojewódzkiej nie planujemy inwestycji związanej z rozbudową sieci gazowej.

Planowana trasa gazociągu krzyżuje się w kilku miejscach z istniejącą siecią gazową wskazanych na załączonych mapach. Gazociągi na tych odcinkach nie są przystosowane do przejmowania dodatkowych drgań i obciążeń wynikających z lokalizacji drogi i poruszających się po niej pojazdów. Z uwagi na powyższe budowa drogi możliwa jest wyłącznie w przypadku przebudowy gazociągu w miejscach wystąpienia skrzyżowania w taki sposób aby nowa rura spełniała parametry współczynnika projektowego 0,4 zgodnie z § 16 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U z 2013 r. poz. 640)

Przy projektowaniu należy zachować również poniższe wymagania:

1. Kąt skrzyżowania gazociągu w/c z projektowanymi drogami powinien być zbliżony do 90°, lecz nie mniej niż 60°. Minimalny kąt skrzyżowania z drogą gminną powinien wynosić 30°.
2. Minimalna odległość pomiędzy zewnętrzną powierzchnią gazociągu w/c a powierzchnią drogi powinna wynosić 1,2m.
3. Odległość pionowa liczona od rury gazociągu do dna projektowanego przydrożnego rowu powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m.
4. Przy lokalizacji drogi w stosunku do gazociągów należy zachować odległości zabudowy wynikające z Ustawy o drogach.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grabla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 www.gaz-system.pl

Przebudowę gazociągu należy wykonać w oparciu o warunki techniczne, które zostaną wydane na Państwa wniosek.

Całkowity koszt przebudowy sieci gazowej ponosi Inwestor.

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się wyłącznie w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem. W zakresie mogących występować w terenie innych sieci gazowych wypowiadają się odpowiednio:

- Właściwy miejscowo Oddział Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. , w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- Europol GAZ S.A. w Warszawie, 00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, w zakresie Systemu Gazociągów Tranzytowych.
- Inne podmioty odpowiedzialne za eksploatację lub będące ich właścicielem istniejącej sieci gazowej.

Załączniki:

1 egz. planu

Sprawę prowadzi:

Andrzej Wojciechowski, tel. 61 85 44 456



Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora
Grzegorz Kaczelek

8. Pismo nr OP-DL,420.445.2018.4 z dnia 09.04.2019r Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ System, Oddział w Poznaniu



Dotyczy: Budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej 241 Wągrowiec - Rogoźno

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 870/ZD4/2018 w sprawie uzgodnienia koncepcji przebudowy odcinków gazociągu DN 400 Rogoźno – Piła oraz DN 100 odg. Wągrowiec w ramach budowy obwodnicy Rogoźna informujemy, że ze strony OGP GAZ-SYSTEM akceptujemy warunkowo nowe przebiegi odcinków gazociągów podlegających przebudowie zgodnie z przestany planami. W naszym piśmie nr OP-DL.420.445.2018.2 w pkt. 4 wymagań wskazana została konieczność zachowania odległości zabudowy gazociągu w stosunku do drogi zgodnie z zapisami Ustawy o drogach (Art. 43 ust. 1). Biorąc pod uwagę zapisy tego artykułu należy zachować odległość min 20,0 m od krawędzi jezdni do obiektu budowlanego jakim jest również gazociąg w/c. Aktualnie odległość ta nie została zachowana na odcinkach przebudowy gazociągu DN100.

W związku z powyższym zgodnie z Art. 43 ust 2 Ustawy o drogach należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi (w naszym przypadku Inwestora) o umieszczeniu gazociągu w odległości mniejszej niż 20,0m.

W ślad za niniejszym pismem wydane zostaną warunki techniczne na przebudowę w/w gazociągów w rejonie planowanej drogi. Szczegóły rozwiązań zostaną uzgodnione na etapie opiniowania projektów.

Załączniki:
1 egz. planów

Sprawę prowadzi:
Andrzej Wojciechowski, tel. 61 85 44 456
andrzej.wojciechowski@gaz-system.pl

Oddział w Poznaniu
Inicjator Działania
Grzegorz Kachelok

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawarłko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 www.gaz-system.pl

9. Pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.109635.19.G.IZ z dnia 21 marca 2019r Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy w Poznaniu wraz z Warunkami Technicznymi

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. 61 854 51 00, faks 61 852 39 23
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-270



**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich**
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Poznań, dnia 21 marca 2019 r.

Wasz znak: WZDW.WD.272.13/16, 866/ZD4/2018
Nasz znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.109635.19.G.IZ

Dot.: Wydanie WT dla koncepcji obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241

W załączeniu przesyłamy Warunki Techniczne nr PSGPO.ZMSM.763.5000.109635.19.G.IZ dla kolizji istniejącej sieci gazowej s/c z planowana obwodnicą drogową Rogoźna.

Jednocześnie, w załączeniu przesyłamy dwa egzemplarze Porozumienia określającego szczegółowo zasady realizacji przebudowy. Prosimy o podpisanie i odesłanie na adres: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym obydwu egzemplarzy Porozumienia przed rozpoczęciem procesu inwestycyjnego tj. przed przystąpieniem do opracowania projektu przebudowy.

Brak podpisanego Porozumienia uniemożliwi przebudowę przyłącza kosztem i staraniem Wnioskodawcy.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Katarzyna Smoczyńska

Do wiadomości:

1. Biuro Projektów TRASA sp. z o.o., Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań
2. Gazownia w Chodzieży
3. a/a

Opracował: Jan Mąke-Maczyński, Kontakt: e-mail: jan.make-maczyński@psgaz.pl, tel: (61) 854 52 43

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. 61 854 51 00, faks 61 852 39 23
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-270, fax 61 85-45-508

Data wydania: 21.03.2019

Wydane dla:

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich**

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań

WARUNKI TECHNICZNE

Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy
średniego/ niskiego ciśnienia*

Nr PSGPO.ZMSM.763.5000.109635.19.G.IZ

G-gazociąg, P-przyłącze a w przypadku inwestora zewnętrznego dodatkowy symbol - IZ

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: m. Prusice, Cieśle, Gościno, gm. Rogoźno

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: ul. Przybylskiego

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Chodzieży

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753):

E LW LS inny: ...

Informacja dodatkowa: przebudowa odcinków gazociągów s/c w kolizji z projektowaną obwodnicą Rogoźna.

Porozumienie dotyczące przekazania przebudowanej sieci gazowej:

TAK NIE

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. Przebudowy/Remontu)

Ciśnienie (MOP) [MPa]: 0,5 MPa

a. Gazociąg*:

lp	Odcinek:	Średnica	Materiał	Rok bud.	Długość [m]
1	Prusice, ul. Wągrowiecka (odcinek A-B), mapa GS1	dn 125	PE 100 SDR 17,6		40
2	Cieśle, (odcinek C-D), mapa GS2	dn 125	PE 100 SDR 11		55

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	---	------------------

Ip	Odcinek:	Średnica	Materiał	Rok bud.	Długość [m]
3	Gościnowo, (odcinek G-H), mapa GS4	dn 160	PE 100 SDR 17,6		40

b. — Przyłącza*:

c. — Punkty gazowe do 10 m³/h*

Zgodnie ze stanem istniejącym.

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): 0,01 / 0,5 MPa

a. Gazociąg*:

Ip	Odcinek:	Średnica	Materiał	Długość [m]
1	Prusice, ul. Wągrowiecka (odcinek A-B), mapa GS1	dn 125	PE 100 SDR 17,6	70
2	Cieśle, (odcinek C-D), mapa GS2	dn 125	PE 100 SDR 11	70
3	Gościnowo, (odcinek G-H), mapa GS4	dn 160	PE 100 SDR 17,6	60

c. — Przyłącza*:

d. — Punkty gazowe do 10 m³/h*

Zgodnie ze stanem istniejącym.

e. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:

(1) Włączenia

Ad 1. W istn. gaz. s/c dn 125 PE w punkcie A i w punkcie B.

Ad 2. W istn. gaz. s/c dn 63 PE w punkcie C i w punkcie D.

Ad 3. W istn. gaz. s/c dn 160 PE w punkcie G i w punkcie H.

- Zgodnie z załącznikiem mapowym
- Do projektu technicznego należy dołączyć technologię włączenia do istniejącej sieci gazowej uzgodnioną w Gazowni w Chodzieży.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

- e. **Zalecenia dot. Armatury:** lokalizację ew. zasuw ustalić na etapie uzgadniania włączeń w Gazowni w Chodzieży
- f. **Informacja dodatkowa:** projektować posadowienie gazociągów na normatywne głębokości, czyli min 1 m głębokości przy zachowaniu min. 0,5 m poniżej podbudowy / koryta drogi licząc od górnej ścianki rury. Projektować w normatywnych odległościach od planowanych nasadzeń drzew i krzewów. Projektować bez przerw w dostawie paliwa gazowego do odbiorców.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy (wykop otwarty, relining, inne – opisać*)

Wykop otwarty, przeciski lub przewierci dla przeszkód terenowych, dróg itp. - dobór na etapie projektowania.

3. Gazociągi i przyłącza z PE *

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania, budowy i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

5. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna*

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) uzgodnić z właściwą gazownią na etapie uzgodnienia technologii włączeń do sieci gazowej;

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj) – zgodnić z właściwą gazownią na etapie uzgodnienia technologii włączeń do sieci gazowej;
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) – zgodnić z właściwą gazownią na etapie uzgodnienia technologii włączeń do sieci gazowej;
- kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej – zgodnić z właściwą gazownią na etapie uzgodnienia technologii włączeń do sieci gazowej;

b. Ochrona katodowa*

- Ochronę katodową należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Wg odrębnych Warunków Technicznych Przebudowy/Remontu sieci gazowej poprzez montaż/remont Systemu Ochrony Katodowej (Załącznik 5 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych).*

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1570) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z warunkami podanymi w umowie na prace projektowe.

V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Oddziale Zakład Gazowniczy w Poznaniu Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	ZMS/137/2018/1/1
---	---	------------------

Zadanie realizowane kosztem i staraniem Inwestora/Wnioskodawcy.

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>.
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań,
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Załączniki:

1. Mapy poglądowe z zakresem zadania.

Sporządził/a:

Jan Mąke-Maczyński, Kontakt: e-mail: jan.make-maczynski@psgaz.pl
tel: (61) 854 52 43

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Katarzyna Smoczyńska

Podpis

PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji:

Data / Podpis

^{*)} niepotrzebne skreślić

**9a Warunki techniczne - pismo nr OP-DL.420.445.2018.7 z
dnia 12.06.2019 wydane przez GAZ System**



Poznań, 2019-06-12



2019-92863
OP-DL.420.445.2018.7

BIURO PROJEKTÓW TRASA SP. Z O.O

**ZEYLANDA JANUSZA 1/7
60-808 POZNAŃ (POZNAŃ-JEŻYCE)**

Warunki Techniczne

Zadanie inwestycyjne:

**Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno.
Przebudowa odcinka gazociągu DN 400 Rogoźno – Piła oraz DN 100 odgałęzienie Wągrowiec**

W ramach planowanej inwestycji „Budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno” występują 3 kolizje z gazociągami wysokiego ciśnienia, które należy poddać przebudowie w celu dostosowania do wymagań technicznych:

- Kolizja nr 1 – km drogi 6+976 – skrzyżowanie z gazociągiem DN 400 Rogoźno – Piła
- Kolizja nr 2 – km drogi 3+178 – skrzyżowanie z gazociągiem DN 100 odg. Wągrowiec
- Kolizja nr 3 – km drogi 2+580 – skrzyżowanie z gazociągiem DN 100 odg. Wągrowiec

UWAGA

Niniejsze warunki techniczne dotyczą zakresu związanego z przebudową gazociągów. Odrębnie należy uzgodnić projekt drogi wraz z projektowaną infrastrukturą drogową w obrębie gazociągów w/c.

I. Zakres inwestycji

1. Przebudowa gazociągu DN 400 Rogoźno – Piła oraz DN 100 odgałęzienie Wągrowiec na odcinkach skrzyżowania planowanej drogi z w/w gazociągami.
2. Opracowanie projektu budowlanego oraz wykonawczego dla zakresu wyszczególnionego w pkt. 1.
3. Uzgodnienie projektów w OGP GAZ-SYSTEM Oddział w Poznaniu.
4. Wykonanie przebudowy gazociągu zgodnie z opracowanym projektem.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przemysłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grabia 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11, faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00, faks 22 220 18 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Słepień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Anur Żowalko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 www.gaz-system.pl

47A

I.A. Kollizja nr 1 – Przebudowa gazociągu DN 400 Rogoźno – Pila

1. Gazociąg DN 400 wymaga przebudowy na odcinku ok 80 m pod projektowaną drogą wojewódzką oraz drogami technicznymi.
2. Trasę nowego odcinka gazociągu poprowadzić po śladzie istniejącego (wariant preferowany) lub wytyczyć nową z uwzględnieniem wymagań technicznych oraz planowanej zabudowy.
3. W związku z możliwością zasilenia odbiorców gazu od strony Pily oraz Poznania istnieje możliwość czasowego wyłączenia odcinka gazociągu bez konieczności zabudowy by-passu (dotyczy okresu czerwiec – wrzesień).
4. Prace te będą wymagały zastosowania jednostronnego wstrzymania przepływu gazu w gazociągu przesyłowym przy pomocy metody hermetycznej. Z drugiej strony zamknięcia przepływu dokonać na ZTU 212 Rogoźno. W miejscu planowanych prac zaprojektować zabudowę:
 - Stopple fitting DN 400 – 1 szt.
 - Króciec TOR 2" – 2 szt.
 - Króciec balonowy LOR DN 150 – 2 szt.
5. Przebudowywany odcinek gazociągu powinien być przystosowany do czyszczenia i inspekcji łtokami (łuki o promieniu min 5D zgodnie z PN-EN 14870-1:2011).
6. Zlikwidować stare odcinki rury gazociągu poprzez ich wycięcie i utylizację.

I.B. Kollizja nr 2 i 3 - Przebudowa gazociągu DN 100 odg. Wągrowiec

1. Kollizję 2 i 3 prowadzić w odrębnych etapach w celu zachowania zasilenia stacji gazowej Wągrowiec.
2. Odcinki wymagane do przebudowy
 - a) Kollizja nr 2 – odcinek o długości ok 80 m.
 - b) Kollizja nr 3 – odcinek o długości ok 130 m.
3. Dla wykonania przebudowy gazociągu DN 100 konieczne jest wykorzystanie dwustronnego wstrzymania przepływu gazu przy użyciu metod hermetycznych. Ilość niezbędnych króćcy dla jednego odcinka (kollizja nr 2 lub nr 3)
 - Stopple fitting DN 100 – 2 szt.
 - Króciec TOR 2" – 2 szt.
 - Króciec balonowy TOR 2"/3" – 2 szt.
 - Króciec do podłączenia by-passu TOR 2" – 2 szt.
4. Zachować zasilanie stacji Wągrowiec poprzez zabudowę by – passu w rejonie prowadzonych prac. Średnicę by-passu ustalić na etapie projektowania (w zależności od terminu realizacji prac). Dokładna wielkość zostanie ustalona na etapie uzgadniania polecenia prac gazoniebezpiecznych. Czas pracy przewodów tymczasowych ograniczyć do niezbędnego minimum.
5. Na czas przebudowy gazociągu zabudować by-pass wykonany z rur stalowych.
6. Zlikwidować stare odcinki rury gazociągu poprzez ich wycięcie i utylizację.

II. Wymagania szczegółowe:

1. Gazociąg w/c należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013 poz. 640].
2. Dla przebudowywanego odcinka gazociągu przyjąć ciśnienie obliczeniowe dla określenia grubości ścianki oraz próby ciśnieniowej $MOP=6.3 \text{ MPa}$.
3. Na przebudowywanych odcinkach gazociągu uwzględnić współczynnik projektowy 0,4.
4. W celu zmniejszenia strefy kontrolowanej wymagane jest uzyskanie pozwolenia na budowę.
5. Określając zakres przebudowy gazociągu (długość odcinka podlegającego wymianie) realizowanej w celu wyznaczenia po jego obu stronach strefy kontrolowanej o szerokości mniejszej niż dla gazociągu przed przebudową należy mieć na uwadze, że granice zasięgu strefy kontrolowanej wyznacza się w odległości połowy szerokości strefy kontrolowanej po obu stronach od jego osi oraz w odległości połowy szerokości strefy kontrolowanej od jego końca (rzutu krawędzi) w przypadku jego przecięcia. W planie zagospodarowania terenu należy uwzględnić pochodzący od nieprzebudowywanego gazociągu pas istniejącej „szerokiej” strefy kontrolowanej wyznaczony po obu stronach jego osi i wykraczający poza krawędź jego odcięcia na odległość równą połowie szerokości tej strefy.
6. W miejscach kolizji projektowanych dróg z istniejącym gazociągiem w/c należy zachować kąt skrzyżowania gazociągu z projektowaną drogą większy niż 60° . Zaleca się, aby kąt skrzyżowania gazociągu z drogą był zbliżony do 90° . Dla dróg gminnych dopuszczamy minimalny kąt 30° .
7. W miejscu skrzyżowania projektowanej drogi z gazociągiem w/c należy zachować minimalną odległość 1,0 m. między zewnętrzną powierzchnią gazociągu a powierzchnią jezdni nie mniej jednak niż 0,5 m od dolnej warstwy umocnienia drogi oraz 0,5m od dna przydrożnego rowu.
8. Odległość pozioma przebudowywanego odcinka gazociągu powinna być nie mniejsza niż 10,0m od krawędzi utwardzonej powierzchni drogi.
9. Standardowa głębokość posadowienia części liniowej gazociągu powinna wynosić ok. 1,2 m licząc od górnej powierzchni rury do poziomu gruntu. Maksymalna głębokość posadowienia gazociągu nie powinna przekraczać bez powodu 2 m licząc od górnej płaszczyzny rury do poziomu gruntu.
10. W przypadku zabudowy obciążników betonowych głębokość przykrycia liczona do górnej powierzchni obciążnika.
11. Zachować odległości zabudowy gazociągu w stosunku do drogi wynikające z Ustawy o drogach.
12. W miejscu zabudowy króćcy metod hermetycznych lub balonowych zachować przykrycie 0,8 m. W przypadku braku zachowania przykrycia zastosować dodatkowe zabezpieczenia tych króćcy.
13. Na etapie opracowania projektu należy dokładnie zinwentaryzować przebieg gazociągu w terenie. W przypadku rozbieżności jego lokalizacji z mapami projektowymi uzgodnić w OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu sposób przebudowy gazociągu.
14. W celu przyjęcia prawidłowych rozwiązań konstrukcyjnych na etapie projektowania należy wykonać przekopy próbne w celu potwierdzenia rzeczywistego posadowienia gazociągu. W dokumentacji projektowej należy zawrzeć raport z odkrywek oraz pomiarów miejsc planowanych włączyć infrastruktury, elementów hermetyki. Prace te wymagają nadzoru ze strony OGP GAZ-SYSTEM.

15. Wymagania do zabudowy nowego odcinka gazociągu:
- 15.1. Dobór rury należy wykonać w oparciu o normę PN-EN ISO 3183-05 – Przemysł naftowy i gazowniczy. Rury stalowe do rurociągowych systemów transportowych. Rury o klasie wymagań PSL 2. Badania udarnośći należy wykonać w temperaturze – 29°C.
 - 15.2. Rury na instalacje podziemne powinny posiadać izolację fabryczną trójwarstwową (3 LPE lub 3LPP) o grubości normalnej wg normy PN-EN 21809-1:2011.
 - 15.3. W przypadku realizacji przecisków lub przewierć stosować dodatkowe zabezpieczenie izolacji gazociągu poprzez nałożenie laminatu epoksydowego.
 - 15.4. Współczynnik projektowy dla gazociągu - 0,4.
16. Wylączony odcinek gazociągu w miejscu planowanej przebudowy należy zdemontować z ziemi i zełomować.
17. Prace związane z przebudową gazociągu planować w okresie letnim (czerwiec – wrzesień) lub w innym terminie uzgodnionym z Oddziałową Dyspozycją Gazu.
18. Prace nie mogą powodować zakłóceń w realizacji usługi przesyłowej.
19. Ze względu na harmonogramy realizacji zadań remontowych na sieci przesyłowej wykonywanych przez OGP GAZ-SYSTEM SA, Oddział w Poznaniu termin przebudowy należy uzgodnić w roku poprzedzającym planowaną inwestycję w celu zarezerwowania terminu tych prac.
20. Technologie oraz miejsce wykonania upustu gazu do atmosfery należy uzgodnić w OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu. Uzyskać wszelkie niezbędne zgody i pozwolenia związane z upustem gazu.
21. Prace związane z wstrzymaniem przepływu w gazociągu należy ograniczyć do niezbędnego minimum (max 10 dni).
22. Po upuście gazu wydzielony odcinek gazociągu przeazotować.
23. Prace związane z budową gazociągu zaplanować w taki sposób, aby czynności związane z jego prefabrykacją i próbami ciśnieniowymi wykonać przed wstrzymaniem przepływu w gazociągu.
24. Gdy prace włączeniowe / wstrzymanie przepływu gazu na sieci przesyłowej będą trwały dłużej niż jedną dobę wymagane jest zamontowanie dennic na rozciętych gazociągach.
25. Projektowany gazociąg poddać próbom ciśnieniowym zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy nr PN-EN 12327:2013 natomiast obliczenia przeprowadzić w oparciu o normę TUV 1051. Zastosować próbę hydrauliczną.
26. Próby wykonać na parametry:
- a) Próba wytrzymałości 1,5 x MOP minimum 3 h
 - b) Próba szczelności 1,1xMOP minimum 24h
27. Nowy odcinek gazociągu ułożyć w wykopie otwartym. W przypadku realizacji ułożenia gazociągu przewierć/przeciskiem zabezpieczyć dodatkowo izolację gazociągu poprzez nałożenie dodatkowej powłoki epoksydowej.
28. Prace związane z operowaniem armaturą wykonywane będą wyłącznie przez pracowników służb eksploatacyjnych Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
29. Uzyskać zgody właścicieli terenów na których prowadzone będą prace wykraczające poza pas budowy drogi. Zgody powinny dotyczyć również zabudowy słupków znacznikowych.

30. Przebieg gazociągu oznaczać słupkami znacznikowymi wykonanymi z tworzywa sztucznego o wysokości ok 2m nad poziom terenu, odpornego na działanie promieni UV zgodnie ze standardem ST-IGG-1003:2015 „Gazociągi. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe. Wymagania i badania”. Słupki znacznikowe umieścić w miarę możliwości na granicach działek drogowych (nie dotyczy słupków typu PZ – punkt zatamania).
31. Po zakończeniu prac uporządkować i przywrócić zajęty obszar do stanu pierwotnego.
32. Przy projektowaniu gazociągu uwzględnić planowaną zabudowę.

III. Wymagania do dokumentacji projektowej:

1. Należy opracować projekt budowlany i wykonawczy zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) uzyskać decyzję pozwolenia na budowę lub zgłoszenie rozpoczęcia prac.
2. Zakres projektu budowlanego powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz.1935 z późn. zm.).
3. Należy opracować projekt wykonawczy zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) uzyskać decyzję pozwolenia na budowę lub zgłoszenie rozpoczęcia prac.
4. Zakres projektu wykonawczego powinien odpowiadać wymaganiom §5 ust. 2, 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.).
5. Projekt powinien zawierać opinię geotechniczną na podstawie badań geotechnicznych gruntu, określoną kategorię geotechniczną obiektu budowlanego oraz stopień skomplikowania warunków gruntowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych [Dz.U.2012.463]. Zakres badań geotechnicznych gruntu przyjęć w zależności od kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego. Opracowania takie jak opinia geotechniczna, dokumentacja badań, projekt geotechniczny i dokumentacja geologiczno-inżynierska wymagają przeprowadzenia prac geologicznych (wierceń i sondowań) i może je wykonać tylko osoba z niezbędnymi kwalifikacjami geologicznymi. W przypadku obiektów budowlanych drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej należy opracować dodatkowo dokumentację geologiczno-inżynierską i projekt geotechniczny. Projekt geotechniczny powinna opracować osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń i Certyfikat Polskiego Komitetu Geotechniki,
6. Opracować projekt dotyczący odwodnienia wykopów wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

7. Projekt wykonać zgodnie z obowiązującymi w GAZ – SYSTEM S.A. dokumentami:
- a) Instrukcja w zakresie wymagań do projektowania infrastruktury systemu przesyłowego Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. **PE-DY-102** :
- Załącznik nr 1 – Zasady projektowania gazociągów przesyłowych wysokiego ciśnienia OGP GAZ –SYSTEM SA.
 - Załącznik nr 3 – Zasady projektowania systemów ochrony przeciwkorozyjnej gazociągów przesyłowych wysokiego ciśnienia OGP GAZ –SYSTEM SA
 - Załącznik nr 4 – Zasady pozyskiwania i przechowywania danych przestrzennych OGP GAZ –SYSTEM SA
 - Załącznik nr 5 – Zasady projektowania skrzyżowań gazociągów przesyłowych z przeszkodami terenowymi.
 - Załącznik nr 8 – Wymagania spawalnicze OGP GAZ-SYSTEM SA.
- b) Wyłączone Strefy zagrożone wybuchem, urządzenia, systemy ochronne i pracownicy w przestrzeniach zagrożonych wybuchem w Operatorze Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. **PH-DY-W03**, [Załącznik nr 3]
- i innymi obowiązującymi lub wskazanymi przez GAZ-SYSTEM S.A. przepisami, normami oraz aktualnym stanem wiedzy technicznej.
- B. W dokumentacji należy zawrzeć:
- 8.1. Wykaz regulacji prawnych w zakresie ochrony środowiska obowiązujących dla Zadania.
- 8.2. Wykaz decyzji wymaganych w zakresie ochrony środowiska niezbędnych do uzyskania z związku z realizacją Zadania oraz po oddaniu Zadania do eksploatacji, wynikających z obowiązujących ustaw: Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy Prawo wodne, Ustawy o ochronie przyrody, Ustawy o odpadach.
- 8.3. Opis wpływu Zadania na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji, uwzględniając:
- Informacje o rodzajach i ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne mogących powstać w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego Zadania, stosowanie do obowiązującej ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach i rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów.
 - Określenie sposobu postępowania z wodą pobrana do przeprowadzenia próby oraz ścieków powstałych po wykonaniu próby hydraulicznej.
 - Informacji o zapotrzebowaniu i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobie odprowadzania wszelkich ścieków powstałych w trakcie realizacji zadania, informacje o rodzaju i wielkości emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wprowadzanych do powietrza, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się.
 - Informacje dotyczące zasięgu odwadniania obszaru i skutków oddziaływania przewidywanych odwodnień.

- Wpływ zadania na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.
- 8.4. Wykonanie inwentaryzacji kwalifikacji składników majątku wykonanych z metali lub stopów metali, których będzie stanowić Złom lub składnik majątku nadające się do dalszego wykorzystania.
 9. W celu potwierdzenia lokalizacji/położenia elementów sieci gazowej istotnych dla realizowanego projektu projektant wykona/zleci wykonanie próbnych przekopów i odkrywek w niezbędnym do wskazanego celu zakresie. Działanie te stosownie do obowiązujących przepisów wymagają oddzielnego uzgodnienia polecenia wykonania prac niebezpiecznych lub udzielenie zlecenia na sprawowanie nad nimi nadzoru przez służby eksploatacyjne GAZ-SYSTEM S.A.
 10. W zakresie ochrony antykorozyjnej projekt wykonać zgodnie z wytycznymi GAZ-SYSTEM S.A. w zakresie projektowania systemów ochrony przeciwkorozyjnej gazociągów przesyłowych. W sprawach nie ujętych w ww. wytycznych korzystać ze standardów ST-IGG-0601:2012 i ST-IGG-0602:2013. Należy przewidzieć izolowanie rur w miejscach łączenia za pomocą izolacji taśmowej PE klasy C wg PN-EN 12068:2002.
 11. Rysunki w dokumentacji projektowej należy wykonać w taki sposób, aby po wykonaniu ich czarno – białej kopii rozróżnialne były elementy istniejące i projektowane.
 12. Na rysunkach wykonawczych należy określić szczegóły wykonania złączy spawanych (w szczególności połączenia króćców i odgałęzień) zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 2553:2014-03.
 13. W projekcie należy zamieścić projekt organizacji prac wraz z ich ramowym harmonogramem.
 14. W projekcie należy określić szczegółowy zakres uzgodnień wymagany przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu na poszczególnych etapach realizacji zadania zgodnie z procedurami obowiązującymi w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
 15. W Dokumentacji Projektowej należy zawrzeć wytyczne prowadzenia prac w strefie montażowej w sytuacji jej zbliżenia do istniejącej infrastruktury. Wytyczne te powinny określać sposób organizacji robót w pasie montażowym oraz wytyczne bezpiecznego wykonywania prac budowlanych.
 16. W projekcie należy zawrzeć stosownie do Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2017r. poz. 701 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923) informacje o rodzajach i ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne mogących powstać w trakcie realizacji planowanego zadania.
 17. W dokumentacji projektowej należy zamieścić projekty prób wytrzymałości i szczelności budowlanych bądź remontowanych elementów sieci gazowej. W przypadku projektowania prób hydraulicznych w projekcie należy określić sposób postępowania ze ściekami po płukaniu gazociągów i próbach hydraulicznych.
 18. Należy uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane przez obowiązujące prawo zgodnie z przewidywanym zakresem prac.
 19. Należy stosować wyłącznie materiały posiadające aprobaty techniczne lub certyfikaty wyrobów budowlanych na znak bezpieczeństwa i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeżeli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenia

- producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.
20. Wykonawca projektu zobowiązany jest do jego uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. (w ramach Rady Technicznej oraz KOPi) przekazując wykonany projekt w wersji papierowej min. w dwóch egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej w minimum dwóch egzemplarzach – pliki z rozszerzeniem *.pdf. Dodatkowo wykonawca projektu po uzyskaniu uzgodnienia przekaże do GAZ-SYSTEM S.A. jego wersję elektroniczną – pliki z rozszerzeniem *.dwg i doc/docx. Dokumentację przekazaną zostanie na nośnikach w postaci płyty CD lub DVD 2 kpl.
 21. Dokumentacja projektowa przekazana do uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. powinna zawierać wykaz odstępstw od warunków technicznych (w przypadku ich wystąpienia) lub informację o ich braku.

IV. Warunki wykonania i odbioru prac:

1. Przed przystąpieniem do prac Inwestor zawrze porozumienie z OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu dotyczące przebudowy gazociągu DN 400 Rogoźno – Piła i DN 100 odg. Wągrowiec. Porozumienie stanowi załącznik nr 1 do Warunków Technicznych.
2. Przebudowa gazociągów zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
3. Prace wykonać z zachowaniem warunków podanych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640).
4. Wymagane zarejestrowanie polecenia pracy gazoniebezpiecznej/niebezpiecznej u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu co najmniej na 45 dni roboczych przed planowanym terminem realizacji prac dla prac mających wpływ na ruch systemu oraz 5 dni roboczych dla pozostałych prac.
5. Uzgodnić prowadzenie prac w obszarze robót gazoniebezpiecznych pod nadzorem odpowiednich służb GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
6. Przed rozpoczęciem prac związanych z budową drogi Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia w OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu instrukcji prowadzenia prac przy czynnym gazociągu, oznakowania trasy gazociągu oraz wyznaczenia miejsc przejazdu nad gazociągiem pojazdów ciężarowych oraz maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas realizacji zadania. Uzgodnić sposób zabezpieczenia przejazdu nad gazociągiem w OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu.
7. Podczas prac należy przestrzegać przepisów zawartych w aktach normatywnych i prawnych. Bezwzględnie należy przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach użytkowników uzbrojenia nad i podziemnego oraz instytucji opiniujących projekt.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z procedurami GAZ-SYSTEM S.A. w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania zakresu prac wynikających z zawartego porozumienia.
9. Wykonawca prac powinien posiadać certyfikowany system zgodnie z normą PN-EN ISO 9001:2015-10 odpowiedni dla realizowanego zakresu prac oraz w związku z prowadzonymi pracami spawalniczymi zgodnie z normami PN-EN ISO 3834-1:2007 i PN-EN ISO 3834-2:2007.

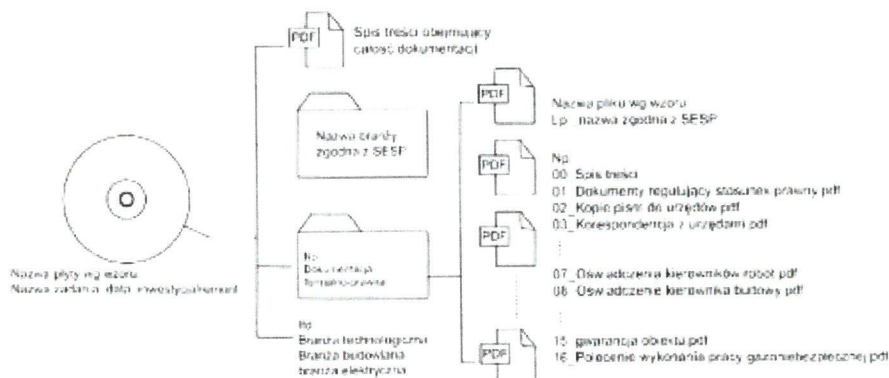
10. Wykonawca zobowiązany jest:

- a) Prowadzenia prac spawalniczych wykonywanych podczas budowy/remontów gazociągów i innych obiektów przesyłu gazu zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w Instrukcji **PE-DY-102** załącznik nr 8 w zakresie ich zastosowania.
- b) przed przystąpieniem do prac uzgodnić instrukcje technologiczne spawania (WPS-y), personel nadzoru, spawaczy.
- c) uzgodnić metody, zakresy badań, poziomy akceptacji złączy spawanych oraz uprawnienia personelu badań nieniszczących i laboratorium.
- d) poinformować GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu minimum z trzydniowym wyprzedzeniem o terminie prowadzenia prac spawalniczych w zakresie wykonania spoin gwarantowanych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wymagania od Wykonawcy dodatkowych badań w zakresie wykonywanych prac spawalniczych gdy pojawi się wątpliwość co do kwalifikacji spawaczy, przestrzegania procesu spawania lub poprawności Instrukcji Technologicznej Spawania – WPS.

11. Nie później niż na 7 (siedem) dni przed zabudowaniem armatury, rur oraz kształtek wykonawca zobowiązany jest przedstawić do akceptacji GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu dokumenty jakościowe dotyczące tych materiałów.
12. Bezpośrednio przed zasypaniem przebudowywanego gazociągu sprawdzić szczelność powłoki izolacyjnej za pomocą poraskopu iskrowego.
13. Po próbach ciśnieniowych i zasypaniu gazociągu zmierzyć rezystywność powłoki gazociągu.
14. Próby wytrzymałości i szczelności oraz odbiór techniczny i końcowy będą się odbywały po uzyskaniu zgody GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu oraz przy udziale przedstawiciela GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
15. Po zakończeniu prac ziemnych obszar roboczy powinien być przywrócony do stanu pierwotnego.
16. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć do GAZ-SYSTEM S.A. dokumentację powykonawczą. Kompletną, zgodnie z wymaganiami obowiązujących w GAZ-SYSTEM S.A. procedur SESP dokumentację dostarczyć należy, co najmniej siedem dni przed zgłoszeniem prac do odbioru w wersji papierowej min. 2 egzemplarze oraz w wersji elektronicznej dla każdego egzemplarza - pliki z rozszerzeniem *.pdf. Dokumentacja przekazana zostanie na nośniku w postaci płyty CD lub DVD.
17. Dokumentacja powykonawcza w wersji elektronicznej powinna być przekazywana w plikach .pdf o jakości nie mniejszej niż 300 dpi, dokumenty powinny stanowić dokładne odwzorowanie oryginałów w zakresie koloru, podpisów, pieczętek itp. Wymagany podział dokumentacji zgodnie z procedurą SESP P.02.O.03 Odbiór zadań remontowych i modernizacyjnych obiektów sieci przesyłowej, załącznikiem Z.P.02.O.03-09, a każdej pozycji z wykazu dokumentów odbiorowych SESP powinien odpowiadać maksymalnie jeden plik .pdf.

18. Schematyczne rozwinięcie plików umieszczonych na nośniku CD/DVD:



19. Oddzielne opracowanie w dokumentacji powykonawczej stanowić ma dokumentacja zabudowanych w trakcie prac materiałów i urządzeń. Ma ona zawierać tabelaryczne zestawienie materiałów i urządzeń posegregowanych ze względu na realizowane w ramach zadania branże, schemat lub schematy odzwierciedlające wykonane prace z naniesionymi i oznaczonymi według zestawienia elementami oraz zbiór dokumentów jakościowych również oznaczonych i ułożonych według kolejności i oznaczeń przyjętych w zestawieniu. Zestawienie materiałów i urządzeń dla każdego z elementów zawierać musi co najmniej następujące dane: nazwa; określenie jego modelu, typu, normy wykonania; cechy identyfikujące (numer seryjny, fabryczny, wylotu itp.); nazwa oraz numer i data wydania i jeśli dotyczy obowiązywania dokumentu jakościowego (kontrolnego, świadectwa, certyfikatu itp.). W przypadku materiałów i urządzeń, których cechy identyfikujące w trakcie wykonywania prac ulegają zakryciu (np. rury, kształtki, kurki itp.) do dokumentacji dotyczącej należy zdjęcie montowanego elementu z widoczną cechą.

20. Ponadto dokumentacja powykonawcza powinna zawierać:

- dokumenty i protokoły odbiorowe urzędów wymagających oddzielnych prób i sprawdzeń,
- dokumenty jakościowe (atesty, certyfikaty) opatrzone informacją o wbudowaniu na obiekcie, podpisane przez kierownika budowy/robót,
- dokumentację fotograficzną wraz z opisem (w formie papierowej i cyfrowej), w szczególności dotyczącą prac zanikowych. Dokumentacja fotograficzna powinna zawierać między innymi zdjęcia zrealizowanych prac wykonane z odległości umożliwiającej lokalizację obiektów/installacji w terenie.

21. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć powykonawczą inwentaryzację geodezyjną wykonanych prac. Dokumentację należy wykonać zgodnie z Wytycznymi Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. w zakresie danych przestrzennych PE-DY-102. Powinna ona zawierać m.in. plik mapy numerycznej w formacie .dgn V8 zgodnym z aplikacją V-mapą (wersji obowiązującej w chwili realizacji zadania) w konfiguracji dla GAZ-SYSTEM S.A. Wszystkie materiały

wykonane dla Zamawiającego mają zostać przekazane w formie odrębnego opracowania stanowiącego załącznik do dokumentacji technicznej. Dokumentacja geodezyjna powinna zawierać oświadczenie geodety o zgodności usytuowania obiektu z projektem zagospodarowania działki lub terenu lub odstępstwach od tego projektu. Wszelkie zmiany w stosunku do projektu formalnie uzgadniać z Projektantem oraz uzyskać akceptację ze strony Inwestora.

22. Wszelkie zmiany w stosunku do projektu formalnie uzgadniać z projektantem oraz uzyskać akceptację ze strony Inwestora.
23. Niniejsze warunki są ważne przez okres dwóch lat od daty wydania.

ZALĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – **Wzór porozumienia**

Załącznik nr 2 – Instrukcja w zakresie wymagań do projektowania infrastruktury systemu przesyłowego Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. **PE-DY-102** (załączniki nr 1, 3, 4, 5, 8).

Załącznik nr 3 – Wytyczne Strefy zagrożone wybuchem, urządzenia, systemy ochronne i pracownicy w przestrzeniach zagrożonych wybuchem w Operatorze Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. **PH-DY-W03**.

Załącznik nr 4 – Procedura P.02.O.03 Odbiór zadań remontowych i modernizacyjnych obiektów sieci przesyłowej

Załącznik nr 5 – Mapy z miejscami kolizji

Załącznik 5.1 - Kolizja nr 1 – km drogi 6+976 – skrzyżowanie z gazociągami DN 400 Rogoźno – Piła

Załącznik 5.2 - Kolizja nr 2 – km drogi 3+178 – skrzyżowanie z gazociągami DN 100 odg. Wągrowiec

Załącznik 5.3 - Kolizja nr 3 – km drogi 2+580 – skrzyżowanie z gazociągami DN 100 odg. Wągrowiec

Oddział w Poznaniu
mgr inż.
Włodzisław Kachelnik



BRANŻA ELEKTRYCZNA

10. Warunki likwidacji kolizji nr 04/2019 nr OD5/RD3/MU/WR/2019 z dnia 07.01.2019r Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

Chodzież, 07 stycznia 2019

OD5/RD3/MU/WR/2019

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Warunki likwidacji kolizji nr 04/2019 (rys nr 2.02)

Odpowiadając na pismo z dnia 30.11.2018 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowych – w Cieśle (rys nr 2.02) występuje kolizja planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN 15 kV linia napowietrzna, AFL-6 3x50 mm².

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Linii napowietrznej SN 15kV, linia relacji GPZ Rogoźno - Wągrowiec, tor główny za odgałęzieniem do stacji nr 03-1142 Rogoźno Za Jeziorem C, 03-1082 Rogoźno Za Jeziorem A i 03-1081 Rogoźno Za Jeziorem B, przed rozłącznikiem nr R2187, typ linii napowietrznej AFL 3x50 mm², układ płaski.

II. Wymagania techniczne:

1. Kolidujący odcinek linii napowietrznej SN projektować jako linię kablową. Projektowany kabel prowadzić pomiędzy nowymi słupami krańcowymi, na słupach zabudować nowe rozłączniki o prądach znamionowych ciągłych min. 400A i prądach wyłączalnych min. 200A.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455396

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

Powyższe urządzenia pobudować poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

2. Należy stosować rozwiązania obowiązujące w standardach w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o. o. – dostępne na stronie <http://www.operator.enea.pl/infoosieci/instrukcjeistandardysieci>.
3. Słupy znajdujące się w zblizeniu z projektowaną drogą należy bezwzględnie uziemić.
4. Zdemontować istniejące kolidujące słupy i przęsła.
5. Istniejące kable SN przechodzące przez drogę zabezpieczyć rurami ochronnymi.
6. Nowo budowane urządzenia 15kV lokalizować w miejscu ogólnodostępnym, umożliwiającym swobodny do niej dostęp służb eksploatacyjnych ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież.
7. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Poznań - Rejonie Dystrybucji Chodzież Mostowa 4.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-478 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wica w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 676 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Poznań - Rejonie Dystrybucji Chodzież Mostowa 4. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Dziale Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Chodzież pok 202 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.

Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.
60-478 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455388

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-600 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 262 88 88
faks +48 / 67 262 88 89

9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Poznań - Rejonem Dystrybucji Chodzież utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
11. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zutylizować w uprawnionej firmie z koncesją tj.:
 - a. złom stalowy, aluminium itp. rozliczyć w ciągu 2 dni od oddania w firmie utylizacyjnej w RD Chodzież, celem wystawienia faktury przez Enea Operator Sp. z o.o.;
 - b. słupy drewniane lub betonowe poddać utylizacji na koszt likwidującego kolizję;
 - c. materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania dostarczyć do RD Chodzież.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonywać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-476 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 762 237 71 60
REGON 300456398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VII i Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000209906 Kapitał zakładowy: 4 670 000 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
19k6 +48 / 67 282 88 88


wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

IV. Niniejsze warunki są ważne do dnia 07.01.2021 r.

V. Uwagi:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Chodzież, ulica Mostowa 4.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik

Jacek Fąka

Sprawę prowadzi Wojciech Rozental tel.: 67 23 51 027

Załączniki:

1. Projekt umowy na usunięcie kolizji.

K/o: RD3

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-478 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269606 Kapitał zakładowy: 4 676 050 000 PLN

11. Warunki likwidacji kolizji nr 05/2019 nr OD5/RD3/MU/WR/2019 z dnia 07.01.2019r Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel: +48 / 67 282 88 88
faks: +48 / 67 282 88 88

Chodzież, 07 stycznia 2019

OD5/RD3/MU/WR/2019

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Warunki likwidacji kolizji nr 05/2019 (rys nr 2.03)

Odpowiadając na pismo z dnia 30.11.2018 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowych – w Cieśle (rys nr 2.03) występuje kolizja planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN 15 kV linia napowietrzna, AFL-6 3x50 mm².

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Linii napowietrznej SN 15kV, linia relacji GPZ Rogoźno - Kamienica, tor główny za odłącznikiem nr 2008, przed odgałęzieniem do 03-0372 Potuły (w pobliżu odł. nr 316) typ linii napowietrznej AFL 3x50 mm², układ trójkątny.

II. Wymagania techniczne:

1. Kolidujący odcinek linii napowietrznej SN projektować jako linię kablową. Projektowany kabel prowadzić pomiędzy nowymi słupami krańcowymi, na słupach zabudować nowe rozłączniki o prądach znamionowych ciągłych min. 400A i prądach wyłączalnych min. 200A.

Powyższe urządzenia pobudować poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem,

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-476 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel: +48 791 850 41 10
faks: +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sac Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Włocławek w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000209600 Kapitał zakładowy: 4 076 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-806 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel: +48 / 61 262 88 88
faks: +48 / 61 262 88 88

- że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
2. Należy stosować rozwiązania obowiązujące w standardach w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o. o. – dostępne na stronie <http://www.operator.enea.pl/infoosieci/instrukcjeistandardysieci>.
 3. Słupy znajdujące się w zblizeniu z projektowaną drogą należy bezwzględnie uziemić.
 4. Zdemontować istniejące kolidujące słupy i przęsła.
 5. Istniejące kable SN przechodzące przez drogę zabezpieczyć rurami ochronnymi.
 6. Nowo budowane urządzenia 15kV lokalizować w miejscu ogólnodostępnym, umożliwiającym swobodny do niej dostęp służb eksploatacyjnych ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież.
 7. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Poznań - Rejonie Dystrybucji Chodzież Mostowa 4.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel: +48 / 61 850 41 10
faks: +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 978 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

- eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
 5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Poznań - Rejonie Dystrybucji Chodzież Mostowa 4. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
 6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Dziale Majątku Sietowego Rejonu Dystrybucji Chodzież pok 202 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania



Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Włocławek w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 676 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 262 88 88
faks +48 / 67 262 88 89

- Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Poznań - Rejonem Dystrybucji Chodzież utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 11. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zutylizować w uprawnionej firmie z koncesją tj.:
 - a. złom stalowy, aluminium itp. rozliczyć w ciągu 2 dni od oddania w firmie utylizacyjnej w RD Chodzież, celem wystawienia faktury przez Enea Operator Sp. z o.o.;
 - b. słupy drewniane lub betonowe poddać utylizacji na koszt likwidującego kolizję;
 - c. materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania dostarczyć do RD Chodzież.
 12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
 14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonywać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Szoszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455386

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000266806 Kapitał zakładowy: 4 878 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 262 88 88
faks +48 / 67 262 88 89

posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

IV. Niniejsze warunki są ważne do dnia 07.01.2021 r.

V. Uwagi:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Chodzież, ulica Mostowa 4.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Jacek Fąka
Jacek Fąka

Sprawę prowadzi Wojciech Rozental tel.: 67 23 51 027

Załączniki:

1. Projekt umowy na usunięcie kolizji.

K/o: RD3

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Szczęśliwska 88

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269808 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

12. Warunki likwidacji kolizji nr 06/2019 nr OD5/RD3/MU/WR/2019 z dnia 07.01.2019r Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-805 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel: +48 / 67 282 88 88
faks: +48 / 67 282 88 89

Chodzież, 07 stycznia 2019

OD5/RD3/MU/WR/2019

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Warunki likwidacji kolizji nr 06/2019 (rys nr 2.08)

Odpowiadając na pismo z dnia 30.11.2018 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowych – w Gościejewie (rys nr 2.08) występuje kolizja planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN 15 kV linia napowietrzna, AFL-6 3x35 mm².

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Linii napowietrznej SN 15kV, linia relacji GPZ Rogoźno - Karolewo, odgałęzienie za odłącznikiem nr 249 do stacji 03-1047 Laskowo typ linii napowietrznej AFL 3x35 mm², układ trójkątny.

II. Wymagania techniczne:

1. Kolidujący odcinek linii napowietrznej SN projektować jako linię kablową. Projektowany kabel prowadzić pomiędzy nowymi słupami krańcowymi, na słupach zabudować nowe rozłączniki. Powyższe urządzenia pobudować poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
80-425 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel: +48 / 61 850 41 10
faks: +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455308

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wina w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000289606 Kapitał zakładowy: 4 670 000 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel: +48 / 67 282 88 88
faks: +48 / 67 282 88 89

2. Należy stosować rozwiązania obowiązujące w standardach w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o. o. – dostępne na stronie <http://www.operator.enea.pl/infoosieci/instrukcjeistandardysieci>.
3. Słupy znajdujące się w zbliżeniu z projektowaną drogą należy bezwzględnie uziemić.
4. Zdemontować istniejące kolidujące słupy i przęsła.
5. Istniejące kable SN przechodzące przez drogę zabezpieczyć rurami ochronnymi.
6. Nowo budowane urządzenia 15kV lokalizować w miejscu ogólnodostępnym, umożliwiającym swobodny do niej dostęp służb eksploatacyjnych ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież.
7. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Poznań - Rejonie Dystrybucji Chodzież Mostowa 4.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-475 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel: +48 / 61 850 41 10
faks: +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 030 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

- urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
 5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Poznań - Rejonie Dystrybucji Chodzież Mostowa 4. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
 6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Dziale Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Chodzież pok 202 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Świeszewska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269606 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 262 88 88
faks +48 / 67 262 88 80

- i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Poznań - Rejonem Dystrybucji Chodzież utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 11. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zutylizować w uprawnionej firmie z koncesją tj.:
 - a. złom stalowy, aluminium itp. rozliczyć w ciągu 2 dni od oddania w firmie utylizacyjnej w RD Chodzież, celem wystawienia faktury przez Enea Operator Sp. z o.o.;
 - b. słupy drewniane lub betonowe poddać utylizacji na koszt likwidującego kolizję;
 - c. materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania dostarczyć do RD Chodzież.
 12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
 14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 61 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 80
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks. +48 / 67 282 88 88

stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

IV. Niniejsze warunki są ważne do dnia 07.01.2021 r.

V. Uwagi:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Chodzież, ulica Mostowa 4.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik

Jacek Fajka

Sprawę prowadzi Wojciech Rozental tel.: 67 23 51 027

Załączniki:

1. Projekt umowy na usunięcie kolizji.

K/o: RD3

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
00-475 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 1 61 850 41 10
faks. +48 1 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000289806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

13. Warunki likwidacji kolizji nr 07/2019 nr OD5/RD3/MU/WR/2019 z dnia 07.01.2019r Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

Chodzież, 07 stycznia 2019

OD5/RD3/MU/WR/2019

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Warunki likwidacji kolizji nr 07/2019 (rys nr 2.09)

Odpowiadając na pismo z dnia 30.11.2018 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowych – w Gościejewie (rys nr 2.08) występuje kolizja planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN 15 kV linie napowietrzne, AFL-6 3x70 mm².

Enea Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w Enea Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej Enea Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Linie napowietrzne SN 15kV, linie relacji GPZ Rogoźno – Karolewo:
 - a. tor główny za odgałęzieniem do 03-1047 Laskowo a przed odgałęzieniem do 03-1048 Gościejewo A typ linii napowietrznej AFL 3x70 mm², układ płaski;
 - b. tor główny za odgałęzieniem do 03-1047 Laskowo a przed odłącznikiem nr 1333 typ linii napowietrznej AFL 3x70 mm², układ płaski;

II. Wymagania techniczne:

1. Kolidujące odcinki linii napowietrznej SN projektować jako linię kablową. Projektowany kabel prowadzić pomiędzy nowymi słupami krańcowymi, na słupach zabudować nowe rozłączniki o prądach

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-476 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000299806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel: +48 / 67 282 88 88
faks: +48 / 67 282 88 89

znamionowych ciągłych min. 400A i prądach wyłączalnych min. 200A.

Powyższe urządzenia pobudować poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

2. Należy stosować rozwiązania obowiązujące w standardach w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o. o. – dostępne na stronie <http://www.operator.enea.pl/infoosieci/instrukcjeistandardysieci>.
3. Słupy znajdujące się w zbliżeniu z projektowaną drogą należy bezwzględnie uziemić.
4. Zdemontować istniejące kolidujące słupy i przęsła.
5. Istniejące kable SN przechodzące przez drogę zabezpieczyć rurami ochronnymi.
6. Nowo budowane urządzenia 15kV lokalizować w miejscu ogólnodostępnym, umożliwiającym swobodny do niej dostęp służb eksploatacyjnych ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież.
7. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

III. W celi usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Poznań - Rejonie Dystrybucji Chodzież Mostowa 4.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-475 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel: +48 / 61 550 41 10
faks: +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000259806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
81-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

- w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
 5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Poznań - Rejonie Dystrybucji Chodzież Mostowa 4. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
 6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Dziale Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Chodzież pok 202 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto / Witka w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269006 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
63-850 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

- i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
 10. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Poznań – Rejonem Dystrybucji Chodzież utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 11. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zutylizować w uprawnionej firmie z koncesją tj.:
 - a. złom stalowy, aluminium itp. rozliczyć w ciągu 2 dni od oddania w firmie utylizacyjnej w RD Chodzież, celem wystawienia faktury przez Enea Operator Sp. z o.o.;
 - b. słupy drewniane lub betonowe poddać utylizacji na koszt likwidującego kolizję;
 - c. materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania dostarczyć do RD Chodzież.
 12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
 14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający

Centrale

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-470 Poznań, ul. Śliczyszyńska 58

tel. +48 / 61 860 41 70
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 762 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego ni KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 88

w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

IV. Niniejsze warunki są ważne do dnia 07.01.2021 r.

V. Uwagi:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Chodzież, ulica Mostowa 4.

Z poważaniem
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
Dział Majątku Sieciowego
.....Kierownik.....
Jacék Fąka

Sprawę prowadzi Wojciech Rozentel tel.: 67 23 51 027

Załączniki:

1. Projekt umowy na usunięcie kolizji.

K/o: RD3

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks. +48 / 61 850 44 47

NIP 762 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 000020906 Kapitał zakładowy: 4 979 000 000 PLN

14. Warunki przyłączenia do sieci oświetlenia ronda nr 50799/2018/OD5/ZR3 z dnia 8.12.2018r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież

Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
ul. Mostowa 4
64-800 Chodzież
tel. 67-2351021

Chodzież, 05.12.2018 r.

50799/2018/OD5/ZR3

Województwo Wielkopolskie - Wielkopolski
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie ronda obwodnica Rogoźna - DW nr 241, Cieśle, ul. dz. nr 51/7.49.43.1862/2
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 6 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

- I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA
Słup nr 17 obw 3 stacji 1060
- II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI
 1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza Enea Operator Sp. z o.o.
Z słupa 17 obw. nr 3 stacji 1060 wybudować przyłącze kablowe 0,4 kV NAY2Y-JSE 4x150 mm o dl. 450 m do złącza kablowo - pomiarowego ZK2x-2P ustawionego w granicy działki 46,45 (przy dz. 1862/2)
 2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci
Nie wymaga
 3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego
Wybudowanie zalicznikowych linii odbiorczych oraz wykonanie uziemienia w punkcie rozdziału instalacji odbiorcy o wartości $R_{uz} < 30,0 \text{ om}$.
- III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ
w złączu kablowo-pomiarowym - zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji Klienta.
Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.
- IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
złącze kablowo-pomiarowe
- V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:
trójfazowego, jedno lub dwustrefowego, licznika energii czynnej
Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.
- VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ
zabezpieczenie przedlicznikowe - 3x10 A w złączu kablowo-pomiarowym
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
- VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ
Rezystancja uziemienia sztucznego w punkcie rozdziału u odbiorcy powinna wynosić $R_{uz} < 30,0 \text{ om}$.
- IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej
- X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH


Nie wymaga

XI. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyień częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
ZR


ENEA Operator Sp. z o.o.
Ogólna Dystrybucja Poznań
Rajski, Dystrykt Chodzież
K i o r o w a 1 k
Dział Rozwoju i Inwestycji
Piotr Stachowiak

15. Warunki przyłączenia do sieci oświetlenia ronda nr 50795/2018/OD5/ZR3 z dnia 6.12.2018r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież

Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
ul. Mostowa 4
64-800 Chodzież
tel. 67-2351021

Chodzież, 06.12.2018 r.

50795/2018/OD5/ZR3

Województwo Wielkopolskie - Wielkopolski
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie ronda obwodnica Rogoźna - DW nr 241, Gościewo, ul. dz. nr 568,442,443,485,500
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 6 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejące złącze ZK1x-1P na dz. 564/1 zasilane z słupa 7 obw. 1 stacji 1045

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza Enea Operator Sp. z o.o.

Z istniejącego złącza ZK1x-1P na dz. 564/1 zasilanego z słupa 7 obw. nr 1 stacji 1045 wybudować przyłącze kablowe 0,4 kV NAYY-JSE 4x70 mm o dl. 200 m do złącza kablowo - pomiarowego ZK2x-2P ustawionego na dz. 568 przy granicy działki 441.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci

Nie wymaga.

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Wybudowanie zalicznikowych linii odbiorczych oraz wykonanie uziemienia w punkcie rozdziału instalacji odbiorcy o wartości $R_{uz} < 30,0 \text{ om}$.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

w złączu kablowo-pomiarowym - zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji Klienta.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALLOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:
trójfazowego, jedno lub dwustrefowego, licznika energii czynnej

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

zabezpieczenie przedlicznikowe - 3x10 A w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

Rezystancja uziemienia sztucznego w punkcie rozdziału u odbiorcy powinna wynosić $R_{uz} < 30,0 \text{ om}$.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAZEN

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH

Nie wymaga

XI. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyień częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
ZR



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Północ
Rejon Ujęć Powiat Czerwień
Polecamy s.r.l.
Dział: Rozwoj i Inwestycji
Piotr Stachowiak

16. Warunki przyłączenia do sieci znaków aktywnych nr 50802/2018/OD5/ZR3 z dnia 5.12.2018r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież

Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
ul. Mostowa 4
64-800 Chodzież
tel. 67-2351021

Chodzież, 05.12.2018 r.

50802/2018/OD5/ZR3

Województwo Wielkopolskie - Wielkopolski
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
znaki aktywne - obwodnica Rogoźna - DW nr 241, Cieśle, ul. dz. nr 45,46,1862/2
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową **2 kW**
na napięciu **0,4 kV**
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

- I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA
Słup nr 17 obw 3 stacji 1060
- II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI
 1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza Enea Operator Sp. z o.o.
Z słupa 17 obw. nr 3 stacji 1060 wybudować przyłącze kablowe 0,4 kV NAY2Y-JSE 4x150 mm o dl. 450 m do złącza kablowo - pomiarowego ZK2x-2P ustawionego w granicy działki 46,45 (przy dz. 1862/2)
 2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci
Nie wymaga
 3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego
Wybudowanie zalicznikowych linii odbiorczych oraz wykonanie uziemia w punkcie rozdziału instalacji odbiorczy o wartości Ruz < 30,0 om.
- III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ
w złączu kablowo-pomiarowym - zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji Klienta.
Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.
- IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
złącze kablowo-pomiarowe
- V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:
jednofazowego, jedno lub dwustrefowego, licznika energii czynnej
Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.
- VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ
zabezpieczenie przedlicznikowe - 1x10 A w złączu kablowo-pomiarowym
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
- VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ
Rezystancja uziemia sztucznego w punkcie rozdziału u odbiorcy powinna wynosić Ruz < 30,0 om.
- IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej
- X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH

Nie wymaga

XI. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyżeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
ZR



ENEA Operator Sp. z o.o.
Centrala Dystrybucyjna: Poznań
Biuro Dystrybucyjnej Chodzież
10-100 Wąrowiec
Dział: Rozwoju i Inwestycji
Piotr Stechowiaś

17. Warunki przyłączenia do sieci znaków aktywnych nr 50793/2018/OD5/ZR3 z dnia 6.12.2018r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Chodzież

Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
ul. Mostowa 4
64-800 Chodzież
tel. 67-2351021

Chodzież, 06.12.2018 r.

50793/2018/OD5/ZR3

Województwo Wielkopolskie - Wielkopolski
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
znaki aktywne - obwodnica Rogoźna, Gościejewo, ul. dz. nr 568,442,443,485,500
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 2 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

- I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA
Istniejące złącze ZK1x-1P na dz. 564/I zasilane z słupa 7 obw. I stacji 1045
- II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBEDNYCH ZMIAN W SIECI
1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza Enea Operator Sp. z o.o.
Z istniejącego złącza ZK1x-1P na dz. 564/I zasilanego z słupa 7 obw. nr 1 stacji 1045 wybudować przyłączy kablowe 0,4 kV NAYY-JSE 4x70 mm o dl. 200 m do złącza kablowo - pomiarowego ZK2x-2P ustawionego na dz. 568 przy granicy działki 441 .
2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci
Nie wymaga .
3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego
Wybudowanie zalicznikowych linii odbiorczych oraz wykonanie uziemienia w punkcie rozdziału instalacji odbiorcy o wartości $R_{uz} < 30,0 \text{ om}$.
- III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ
w złączu kablowo-pomiarowym - zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji Klienta.
Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.
- IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
złącze kablowo-pomiarowe
- V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:
jednofazowego, jedno lub dwustrefowego, licznika energii czynnej
Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.
- VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ
zabezpieczenie przedlicznikowe - 1x10 A w złączu kablowo-pomiarowym
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
- VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ
Rezystancja uziemienia sztucznego w punkcie rozdziału u odbiorcy powinna wynosić $R_{uz} < 30,0 \text{ om}$.
- IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej
- X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH

Nie wymaga

XI. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyżeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
ZR



ENEA Operator Sp. z o.o.
Centralny Zarząd
Pracowni Technicznych
Dział Rozwoju Inwestycji
Piotr Stachniak

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

18. Informacja Exatel – pismo nr KW_05442_18 z dnia 3 grudnia 2018r.

EXATEL

KW_05442_18



Warszawa, 3 grudnia 2018 r.

**Pani
Aneta Słowik
Biuro Projektów TRASA Spółka z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań**

Dotyczy: Budowa Obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi DW 241.

W nawiązaniu do e-maila z dnia 30 listopada 2018 r. Dział Utrzymania Infrastruktury Exatel SA informuje, że na nadesłanych mapach nie ma infrastruktury telekomunikacyjnej będącej własnością Exatel SA, która kolidowałaby z budową Obwodnicy Rogoźna.

Wszelkie zapytania w powyższych sprawach należy kierować na adres e-mail: janusz.osowski@exatel.pl lub telefonicznie tel. 22 340 68 26 , 601 989 240.

Z poważaniem,
GŁÓWNY SPECJALISTA
Janusz Osowski

19. Warunki przebudowy sieci teletechnicznej nr NTFB-508-2614/18 z dnia 21.01.2019r. wydane przez NETIA

netia.pl | +48 22 352 20 00 Netia SA, Nese Tower, ul. Tadmowa 7A
+48 22 352 23 23 00-677 Warszawa

NETIA



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18



Poznań: 21.01.2019

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
Ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Nasz znak: **NTFB-508-2614/18**

Wasze pismo z dnia: 30.11.2018

WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: uzgodnienia projektu koncepcyjnego dla zadania: „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno”

W odpowiedzi na Wasze pismo otrzymane w dniu: 03.01.2018r. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje wstępne warunki techniczne na zabezpieczenie lub przebudowę sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem: „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno”:

Według przedłożonego planu sytuacyjnego, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia lub przebudowy istniejącego, w zakresie opracowania, rurociągu kablowego wraz z kablem światłowodowym Netia S.A.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu – Arkusz nr 2.10, kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg **istniejącego rurociągu kablowego złożonego z 7 rur HDPE 40/3,7 wraz z kablem światłowodowym** Netia S.A.

Wstępne warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA – w przypadku zachowania rzędnych wysokościowych dla projektowanego ronda.

1. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie istniejącego rurociągu kablowego należy go zagłębić do min. 1,2 m warstwy pokrycia.
2. Rurociąg kablowy w skrzyżowaniu z projektowanym rondem zabezpieczyć dodatkowo rurą dwudzielną typu AROT A 160 PS – ok. 85m
3. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań- stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
4. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
5. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.



Wstępne warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA – w przypadku obniżenia rzędnych wysokościowych dla projektowanego ronda.

1. Wybudować nowy odcinek rurociągu kablowego typu 7x HDPE 40/3,7 (kolory pasków na rurach wg norm NETIA) w odcinku ok. 100m.
2. Na rurociągu kablowym wybudować 2 studnie kablowe typu SKO-2g.
3. W nowo wybudowanych studniach kablowych SKO-2g przeciąć rury rurociągu kablowego od 2 + 7 – nie przecinając pierwszej rury (kolor czerwony) gdzie znajduje się czynny kabel i połączyć z nowo wybudowanym rurociągiem kablowym – zgodnie z kolorami.
4. Od istniejącej mufy MF-00006 do nowej studni kablowej wciągnąć do rury nr 2 (kolor zielony) nowy kabel typu Z-XOTKtsd 48J – ok. 600m.
5. Wykonać złącze w nowej mufie z nowym odcinkiem kabla.
6. Wyciągnąć nieczynny odcinek istniejącego kabla z rury nr 1 (kolor czerwony) od mufy MF-00006 do wysokości nowej studni kablowej / mufy.
7. W nowo wybudowanej studni kablowej SKO-2g przeciąć istniejącą rurkę nr 1 (czerwona) i połączyć z nowo wybudowaną rurką nr 1 (czerwona)
8. Ponownie wciągnąć do rurki nr 1 (czerwona) nowy odcinek kabla od nowego złącza do mufy MF-00006.
9. Wykonać złącza w istniejącej mufie MF-00006 oraz nowym złączu w studni kablowej.
10. Należy opracować harmonogram prac przełączeniowych i złożyć do NETIA S.A. celem akceptacji.
11. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań- stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
12. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
13. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Arkadiuszem Grzymkowski, tel. +48 608 009 076 lub z Działem Utrzymania Usług (tel. jak w pkt. 3).
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac powinno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
Netia SA Dział Utrzymania Usług, 62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18, tel. +48 22 352 6592, fax +48 22 352 6650, e-mail: nadzory@netia.pl
3. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii SA należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netii SA /usługa płatna/. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Netia SA w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA, zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
7. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.

netia.pl 1 +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tełmowa 7A
1 +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii SA płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącego infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. Uzgodnienie ważne przez jeden rok od ich wydania.


Załączniki:

1. *Plan sytuacyjny / 1 kpl.*

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher



Załączniki:

1. **Koncepcja Projektowa – 1 egz.**

20. Warunki przebudowy sieci teletechnicznej nr WTINEA - 2129 z dnia 3.01.2019r. wydane przez INEA



Wysogotowo, 03.01.2019 r.

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienie projektu koncepcyjnego budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno.

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 03.01.2019 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszelkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być

Dobrzy ludzie od internetu

INEA S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo

KRS 000056936 Sad Rejonowy Poznań-Nowe Miasto
I Włda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

inea.pl



uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.

10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@hfcsystems.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Marta Tymrakiewicz

INEA (48)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Książycy Potockiej 25
tel. 01 222 11 00, fax 01 222 11 11
NIP 779-10-02-41

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Paszportyzacji:
Marta Tymrakiewicz
e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl
tel. 61-222-12-09

Dobrzy ludzie od internetu

INEA S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo

KRS 000056936 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto
I Włda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

inea.pl

21. Warunki przebudowy sieci teletechnicznej nr TTISILU/ET.215-2400/19 z dnia 21.01.2019r. wydane przez ORANGE



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.:42 616 80 65 fax.:42 656 65 50



Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
ul. J. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Łódź, 21 stycznia 2019 r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-2400/19

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

- Wykonać przełożenia,
 - poza obręb jezdni projektowanego ronda doziemnego kabla telekomunikacyjnych światłowodowego na odcinku kolizji z projektowanym rondem w km. 0+000;
 - doziemnego kabla telekomunikacyjnych światłowodowego kolidującego z projektowanym układem drogowym w km. ok. 6+250 i 6+980
 - poza obręb jezdni doziemnych kabli miedzianych w rejonie projektowanego ronda w km. 7+100. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
- W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
- Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno

4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Łodzi oraz inspektora nadzoru.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, ul. Okoniowa 16.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zainicjowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Okoniowej 16 (sprawę prowadzi Elżbieta Tybura tel. 503 101 883). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
 - Firma Partnerska Eitel Sp. z o.o. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z

budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24

miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

**Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno**

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonaadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DiSU.RWWUUiI.Poznan@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac,
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno

projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przekazanej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Elżbieta Tybura



Starszy Specjalista

Zarządanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. 1 egz. planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL, dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

22. Warunki przebudowy sieci teletechnicznej nr WTWSS-4457 z dnia 3.01.2019r. wydane przez Operator WSS Sp. z o.o. Poznań



Wysogotowo, 03.01.2019 r.

WTWSS-4457

Do: **Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.**
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Temat: **Uzgodnienie projektu koncepcyjnego budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 03.01.2019 r. Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@operatorwss.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia



- kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
 10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
 11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
 12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
 13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
 14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabyte prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
 15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
 16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

Marta Tymrakiewicz

MARTA TYMRAKIEWICZ
SPECIALISTA DS. PASZPORTYZACJI

Operator WSS Sp. z o.o. (11)
30-803 Poznań, ul. Polna 69-72a/1
NIP 778-146-00-08, REGON 141007259

Sprawę prowadzi:
Marta Tymrakiewicz
Tel: 61 222 12 09

INFORMACJE, UZGODNIENIA I OPINIE UZYSKANE W TRAKCIE PRAC PROJEKTOWYCH

GMINA ROGOŹNO

23. Pismo nr intz.7234.225.2018.PM Burmistrza Rogoźna z dnia 07.01.2019r.



**BURMISTRZ
ROGOŹNA**

☒ 64-610 ROGOŹNO, ul. Nowa 2
NIP 766-00-09-703
www.rogozno.pl

☎ tel.(0-67) 26-84-400
fax (067) 26-18-075
e-mail: um@rogozno.pl



Wydział Rozwoju Gospodarczego i Promocji
Urzędnik: Marek Pilariski
Pokój nr 24, tel. 785-009-025
Data: 07.01.2019 r.
Znak: INTZ.7234.225.2018.PM

Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Po rozpatrzeniu pisma nr L.dz. 868/ZD4/2018 dotyczące konceptu budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej informuję, że na przedstawionej trasie przedstawiono odpowiednie schematy zabezpieczeń jak i skrzyżowania z naszymi drogami. Dlatego nie wnosimy do planowanej trasy żadnych dodatkowych uwag.

BURMISTRZ
mgr Roman Szuberski

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU

24. Notatka służbowa z dnia 09.05.2017r.

Strona 1 z 1

Notatka Służbowa
z dnia 09.05.2017r.

ze spotkania dotyczącego opracowywanego zadania pn.:

„Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej”

Obecni na spotkaniu: zgodnie z listą obecności


Miejsce spotkania: siedziba WZDW ul. Wilczak 51 Poznań

1. Projektant informuje, że w trakcie wstępnej wizji lokalnej w terenie stwierdzono bardzo niekorzystne warunki gruntowo wodne w obrębie analizowanego IV wariantu – Dolina rzeki Rudki, możliwe tereny torfowe.
2. W czasie wizji lokalnej stwierdzono również obecność Czapli i zlokalizowany rurociąg wysokiego ciśnienia.
3. W toku rozmów ustalono, że w przypadku analizowania wariantu IV należało by wykonać badania co 500 m. + miejsca wątpliwe i obiekty inżynierskie.
4. Projektant informuje, że ewentualną inwentaryzację przyrodniczą IV wariantu należało by rozpocząć przed 15 maja i trwała by minimum do sierpnia.
5. Wykonawca przekazał na płycie CD aktualne zawansowanie prac projektowych.

Na tym notatkę zakończono.

Przygotował:

Naczelnik Wydziału Dokumentacji
i Przygotowania Inwestycji


mgr inż. Sylwia Sierżant

Akceptuję:

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych

Andrzej Matuszewski

25. Notatka służbowa z dnia 14.11.2018r.

Strona 1 z 1

Notatka Służbowa z dnia 14.11.2018r.

ze spotkania dotyczącego opracowywanego zadania pn.:

„Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej”

Obecni na spotkaniu: *zgodnie z listą obecności*

Miejsce spotkania: *siedziba WZDW ul. Wilczak 51 Poznań*

1. Przedstawiono lokalizację wybranego wariantu przebiegu obwodnicy Rogoźna.
2. Omówiono rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe oraz konstrukcyjne wybranego wariantu w powiązaniu z istniejącym zagospodarowaniem terenu;
3. Projektant zwrócił uwagę na miejsce kolizji projektowanej koncepcji obwodnicy Rogoźna z projektowaną linią wysokiego napięcia. Poinformował o uzyskaniu uzgodnienia z projektantem przebudowy linii wysokiego napięcia;
4. Projektant poinformował o niekorzystnych i trudnych warunkach gruntowych w rejonie rzeki Rudki;
5. Zwrócono uwagę na przebieg rurociągu wysokiego ciśnienia. Ustalono, że biuro projektowe przygotowuje szacunkowe koszty ewentualnej przebudowy rurociągu w 2 wariantach:
 - przebieg po stronie północnej nowego odcinka gazociągu;
 - pozostawienie przejść poprzecznych pod projektowanym układem drogowym.Po analizie przez Zamawiającego tych 2 wariantów zostanie wskazany zakres usunięcia kolizji z gazociągiem.
6. Biuro projektowe wrysuje nasadzenia zgodnie z wytycznymi zawartymi w decyzji środowiskowej;

Przygotował:

Spec. i Przyj. i Inwestycji
E. Stomiska
inż. Ewa Stomiska

Akceptuję:

Z-ca Dyrektora
Biura Inżynierskiego
[Podpis]

■ ■ ■
ul. Wilczak 51, 61-423 Poznań
telefon / fax 61 826 51 92
NIP: 971 401 21 001 REGON: 692 280 996
<http://www.wzdw.pl> e-mail: pc@ia.wzdw.pl

26. Pismo nr WZDW.WD.5310.9/18 z dnia 12.12.2018 r.



WZDW.WD.5310.2.9/18



Poznań, 12 grudnia 2018r.

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

dotyczy: Opracowania projektu koncepcyjnego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla zadania „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do spotkania w dniu 14.11.2018r. z władzami Urzędu Gminy Rogoźno, dotyczącego rozwiązań projektowych dla zadania: „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno” oraz zaproponowanych sposobów usunięcia kolizji z gazociągami wysokiego ciśnienia, informuje, że po analizie całości postępowania środowiskowego przez organ je prowadzący ustalono, że konieczne będzie złożenie odrębnego wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla zakresu inwestycji związanej z usunięciem w/w kolizji.

Mając powyższe na uwadze prosimy o niezwłoczne opracowanie karty informacyjnej dla zakresu zadania obejmującego usunięcie kolizji z gazociągami wysokiego ciśnienia.

Z-ca
dr
A. Słomińska

Sprawę prowadzi:
E. Słomińska
+48 61 22 58 196
e.slominska@wzdw.pl

27. Pismo nr WZDW.WD.5310.02.1/19 z dnia 09.01.2019 – pismo dot. obiektów inż.



WZDW.WD.5310.02.1/19



Poznań, 9 stycznia 2019 r.

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

dot: Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do prowadzonych prac projektowych związanych z budową obwodnicy Rogoźna przekazuje uwagi do branży mostowej przekazanych materiałów.

1. W opisie pkt. 8.1.4. dodać – fundamenty wykonać w stalowych ściankach szczelnych traconych.
2. W opisie pkt. 8.1.5. Izolacja – wpisano papę zgrzewalną o grubości 10 mm jako jednowarstwową – pod kapami 2 warstwy ww. papy. – zmienić zgodnie z wymaganiami;
3. W opisie pkt. 8.1.5. urządzenia i szczeliny dylatacyjne– jako wypełnienie szczeliny dylatacyjnej między korpusem przyczółka a ścianą boczną wypełnić płytą korkową nasączoną bitumem. Szczelinę zabezpieczyć taśmami uszczelniającymi;
4. W opisie pkt. 8.2.4. zmodyfikować – fundamenty wykonać w stalowych ściankach szczelnych traconych.
5. W opisie pkt. 8.2.5. Izolacja – wpisano papę zgrzewalną o grubości 10 mm jako jednowarstwową – pod kapami 2 warstwy ww. papy. – zmienić zgodnie z wymaganiami;
6. W opisie pkt. 8.2.5 urządzenia i szczeliny dylatacyjne– jako wypełnienie szczeliny dylatacyjnej między korpusem przyczółka a ścianą boczną wypełnić płytą korkową nasączoną bitumem. Szczelinę zabezpieczyć taśmami uszczelniającymi;
7. Na rysunkach zmienić grubość izolacji arkuszowej na 0,5 cm,
8. Kapy chodnikowe wykonywane na skrzydłach obiektów rysować jako żelbetowe jedynie w części opierającej się na skrzydle i ścianie zapleczonej, pozostałą część „kapy” rysować z nawierzchnią jak na dojeściach do obiektu. Wykonać osobny fundament pod bariery drogowe montowane na długości płyt przejściowych.

Sprawę prowadzi:
Ewa Słomińska
+48 61 22 58 196
e.slominska@wzdw.pl

2-ca Dyrektora
ds. Technicznych
Andrzej Słomski
Andrzej Słomski

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I
AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU**

**28. Pismo nr O.PO.Z-3.4340.70.2016.kj z dnia 29.08.2016 r.
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu**



Marek Napierała
Dyrektor Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

POLECONY
Za dowodem doręczenia

Poznań, dnia 29.08.2016 r.

O.PO.Z-3.4340.71.2016.kj

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu,
odpowiadając na pismo nr L.dz.551/ZD4/16 z dnia 03.08.2016r. (data wpływu do GDDKIA
04.08.2016r.), w sprawie koncepcji budowy obwodnicy Rogoźna, obejmującej przebudowę
skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą powiatową nr 1352P i nowoprojektowanym
odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 241, przekazuje poniżej uwagi w sprawie:

1. Z uwagi na bliską odległość planowanego skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą wojewódzką nr 241 od istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1352P, (które jest skanalizowane wyspami i pasami lewoskrętu), najbardziej optymalnym rozwiązaniem będzie zaprojektowanie skrzyżowania typu średnie rondo.
2. Należy tak zaprojektować miejsce skrzyżowania, aby wszystkie wloty były doprowadzone pod kątem zbliżonym do prostego do obwodni, rozłożone równomiernie na obwodzie ronda i skierowane na wyspę środkową ronda.
3. Ruch na wlotach należy uspokoić poprzez zastosowanie kontrałuków i segregację kierunków ruchu. Od strony Piły należy zaprojektować segregację kierunków ruchu - od początku łuku poziomego.
4. Przez rondo po przekątnej skierowanej na wyloty drogi krajowej nr 11 z ronda należy zaprojektować przejazd dla pojazdów nienormatywnych o długości min 30,0 m.
5. Oświetlenie należy zaprojektować na słupach podatnych, nie pochłaniających energii lub osłonić je barierami ochronnymi. Nie należy projektować słupów na wyspach segregacyjnych na wlotach ronda.
6. Koncepcję przebudowy ww. skrzyżowania wykonaną zgodnie z podanymi wyżej uwagami oraz naniesioną organizacją ruchu należy przedłożyć do tut. Oddziału GDDKIA celem zaopiniowania.

Otrzymuje:

1. GDDKIA-O/Poznań
Rejon w Chodzieży
2. 2-2 wm.
3. aa.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Marek Napierała

29. Pismo nr O.PO.Z-3.4340.71.2016.1.kj z dnia 29.05.2019 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu



Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.PO.Z-3.4340.71.2016.1.kj



Poznań, 29 05.2019 r.

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo nr L.dz.361/ZD4/2019 z dnia 26.04.2019r. (data wpływu do GDDKiA 30.04.2019r.), opiniuje negatywnie przedłożoną koncepcję budowy obwodnicy Rogoźna, obejmującej przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą powiatową nr 1325P i nowoprojektowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 241 i przekazuje poniżej uwagi w sprawie:

- wokół wyspy centralnej należy zaprojektować pierścień wykonany z brukowca kamiennego, obramowany kamiennym opornikiem,
- na wlotach na rondo z drogi krajowej należy zaprojektować promienie $R=15$ m, a na wylotach $R=18$ m, na pozostałych wlotach należy sprawdzić przejezdność dla ciągnika siodłowego z naczepą i zaprojektować wybrukowania, jak dla pierścienia wokół wyspy centralnej, zapewniające przejezdność,
- należy uzupełnić przekrój przez rondo ukazujący zagospodarowanie wyspy centralnej, nie należy projektować żadnych murów okalających wyspę centralną,
- uzupełnić kilometrację drogi krajowej nr 11,
- uzupełnić pochylenia – wskazać odwodnienie,
- odcinki przejściowe oświetlenia powinny zaczynać się przed początkami wysp środkowych,
- działkę nr 437 należy skomunikować z drogi powiatowej nr 1325P, a działkę nr 483 z drogi wojewódzkiej 241 – nie projektować zjazdów na drogę krajową,
- znaki na wyspach środkowych należy umieszczać w miejscach gdzie wyspa ma co najmniej 1,80 m szerokości,
- ze względu na wspólne użytkowanie ścieżki przez pieszych i rowerzystów należy zaprojektować przez drogę wojewódzką również wspólny przejazd/przejście,
- drogowskazy E-3 należy zaprojektować na wyspie centralnej,
- przejście dla pieszych przez drogę krajową należy zaprojektować jako sugerowane, przez wyspę środkową 20 m od krawędzi ronda, a istniejące przejście należy zlikwidować.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
tel.: 61 866 88 21
fax: 61 864 63 69

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno

Koncepcję przebudowy ww. skrzyżowania wykonaną zgodnie z podanymi wyżej uwagami oraz naniesioną organizacją ruchu należy przedłożyć do tut. Oddziału GDDKiA celem zaopiniowania.

Otrzymuje:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Chodzieży
2. Z-2 wm.
3. aa.



Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Tadeusz Łuka

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Jelińska
tel. (061) 864-63-52
e-mail: kjelinska@gddkia.gov.pl

**29a Pismo nr O.PO.Z-3.4340.71.2016.2.kj z dnia 08.07.2019 r.
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w
Poznaniu**



POLECAJĄCY
Za dowodem uchylenia

Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Poznań, 08.07.2019 r.

O.PO.Z-3.4340.71.2016.2.kj

✓ **Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.**
ul. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu,
odpowiadając na pismo nr L.dz.514/ZD4/2019 z dnia 02.07.2019r. (stanowiące uzupełnienie
pisma z dnia 07.06.2019 r.), opiniuje pozytywnie przedłożoną koncepcję budowy obwodnicy
Rogoźna, obejmującą przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 11z drogą powiatową
nr 1325P i nowoprojektowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 241.

Projekt budowlany obejmujący ww. inwestycję drogową należy przedłożyć do GDDKiA
w Poznaniu, celem uzgodnienia.

W obowiązku inwestora jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, który winien być
zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz zatwierdzony przez tut.
Oddział GDDKiA - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003
roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania
nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Otrzymuje:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Chodzieży
2. Z-2 wm.
3. aa.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Łuka

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Jelińska
tel. (061) 864-63-52
e-mail: kjelinska@gddkia.gov.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W POZNANIU

30. Pismo nr PO-WA.5183.5852.1.2017 z dnia 07.08.2017 dotyczące informacji o stanowiskach archeologicznych



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu
WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań
ul. Golebia 2
tel. 061 85 28003
061 85 28004
fax. 061 85 28002
<http://poznan.wuoz.gov.pl>
e-mail: wuoz@poznan.wuoz.gov.pl

PO-WA.5183.5852.1.2017
Dot. l.dz. 523/ZD4/17

Poznań 07.08.2017 r.

**Biuro Projektów
TRASA
Ul. J. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań**

Dotyczy: projekt budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno

Na terenie planowanej budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno zlokalizowane są zewidencjonowane stanowiska archeologiczne obszar AZP 44-28, 45-28 będące pozostałością osadnictwa pradziejowego oraz okresu wczesnego i późnego średniowiecza ujętymi w ewidencji (art. 6 ust.1 pkt. 3 lit. a, art. 22 ust. 2 Dz. U. z 2014 r. tj. poz. 1446 z dnia 24.10.2014 r.).

W celu zapewnienia właściwej ochrony wyżej wymienionych zabytków, na załączniku graficznym wyznacza się strefie ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, AZP 44-28, AZP 45-28.

W granicach wyznaczonych stref będących pozostałościami osadnictwa pradziejowego oraz okresu wczesnego i późnego średniowiecza dopuszcza się realizację inwestycji oraz określa wymóg przeprowadzenia badań archeologicznych w trakcie realizacji prac ziemnych zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r. tj. poz. 1446 z dnia 24.10.2014).

Jednocześnie informujemy, że w pobliżu przebiegu obwodnicy znajdują się następujące zabytki nieruchome:

- w miejscowości Gościejewo: park dworski z k. XVIII, wpisany do rej. Zabytków pod nr : 792/Wlkp/A z 28.03.1981 i z 28.04.2010 oraz cmentarz poewangelicki XIX/XX w. ujęty w wykazie WWKZ,
- w miejscowości Ciesle; dom zarządcy z k. XIX w., wpisany do rejestru zabytków pod nr rej.: A-444 z 25.07.1983 r. oraz zespół folwarczny nr 5, domy nr 4, 6, 7, 8, zagroda nr 9 ujęte w gminnej ewidencji zabytków,
- w miejscowości Marlewo dwór, po 1920, wpis do rejestru zabytków nr rej.: A-445 z 15.07.1983.

W przypadku prowadzenia prac mogących mieć wpływ na wwym. obiekty należy uzyskać pozwolenie lub opinię WWKZ.

Otrzymują;

1. Adresat
2. Aa ZZ
3. Aa MG
4. Aa MBr/GM

Wągrowiec, 07.08.2017
Kons. WT

mgr J. Zamojski

Sprawę prowadzi: Z. Zamojski ST. Specjalista ds. zabytków archeologicznych, tel. 61 852 80 04 wewn. 113

PKP

31. Warunki nr IZIWS2-505-419/18 z dnia 24.04.2019r. wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji i Ochrony Środowiska
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIWS2-505-419/18
Dot.: wiaduktu w m. Rogoźno w km 44,785 LK 354



Poznań, 24.04.2019

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
Ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 912/ZM3/2018 z dnia 13.12.2018r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu podaje warunki dla budowy wiaduktu drogowego w km 44,785 linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Piła Główna:

1. Wiadukt drogowy powinien być tak zaprojektowany aby podpory obiektu znajdowały się poza terenem PKP. W przypadku posadowienia obiektu na terenie PKP należy liczyć się z pobieraniem opłaty czynszowej za pozostawienie obcych urządzeń w terenie PKP.
2. Odwodnienie wiaduktu drogowego (jezdni drogowej) ze względu na status wód zanieczyszczonych należy odprowadzić poza teren PKP. Zabrania się jednocześnie instalowania wszelkich urządzeń odwodnieniowych wiaduktu drogowego w terenie PKP. Przebieg urządzeń odwodnieniowych wiaduktu oraz kierunki ich spływu należy dokładnie wrysować w dokumentacji projektowej.
3. W przypadku wejścia z robotami na teren PKP, teren ten należy przywrócić do pierwotnego stanu. Należy również odtworzyć rowy przytorowe będące odwodnieniem liniowym toru kolejowego.
4. W zakresie warunków budowy obiektów inżynierskich nad liniami kolejowymi, obowiązujące wymagania dla skrajni budowli zawarte są w Tomie II Standardów technicznych – Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) – TOM II - Skrajnia budowlana linii kolejowych (dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl).
5. W przypadku budowy obiektu inżynierskiego nad linią kolejową należy uzyskać skrajnię budowli według obrysu GPL-2, z wysokością całkowitą obrysu co najmniej 6900mm ponad główkę szyny, dodatkami przestrzennymi w odległości co najmniej 3050mm od osi toru. Ponadto odległość posadowienia obiektu od osi toru nie powinna być mniejsza niż 4200mm.
6. Dla nowych obiektów wymaga się zachowania skrajni budowli GPL-2 wraz z określonymi poszerzeniami z uwagi na przechyłkę toru (pkt 4.5.2 Standardów), strefami bezpiecznymi dla pracowników (pkt 5 Standardów) oraz wytycznymi dla warunków posadowienia (pkt 8 Standardów).
7. Normalna (istniejąca) wysokość zawieszenia przewodów (drutów) jezdnych nad główką szyny wynosi 5600mm. Natomiast wysokość konstrukcyjna istniejącej sieci

- trakcyjnej określona jej typem wynosi 1700mm (odległość linii nośnej od drutów jezdnych na podwieszeniu konstrukcji wsporczej).
8. Minimalna odległość elementów konstrukcji wiaduktu od elementu sieci trakcyjnej znajdującej się pod napięciem powinna wynosić co najmniej 200mm.
 9. W celu zminimalizowania zakresu przebudowy sieci trakcyjnej proponuje się zlokalizowanie osi nowego wiaduktu nad środkami pręseł pomiędzy konstrukcjami wsporczymi.
 10. Metalowa i żelbetowa konstrukcja wiaduktu znajdująca się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej powinna być uszyniona pośrednio przez ogranicznik niskonapięciowy wielokrotnego działania oraz posiadać osłony przeciwporażeniowe pionowe tak dobrane, aby odległość do sieci trakcyjnej pod napięciem wynosiła minimum 2000mm.
 11. Na konieczną przebudowę sieci trakcyjnej i uszynienie wiaduktu należy opracować dokumentację techniczną.
 12. Konieczną przebudowę sieci trakcyjnej i uszynienie wiaduktu należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora.
 13. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy dokonać inwentaryzacji infrastruktury podziemnej i naziemnej. W przypadku wystąpienia kolizji kablowych przedstawić projekt na ich usunięcie.
 14. Budowę wiaduktu drogowego należy uzgodnić z PKP Energetyką S.A. Zachodnim Rejonem Dystrybucji w Poznaniu przy ul. Kolejowej 4a ze względu na możliwe kolizje z linią SN 15kV (LPN) na wspólnych konstrukcjach z siecią trakcyjną.
 15. Projekt należy wykonać na kolejowych mapach do celów projektowych (geodezyjne podkłady kolejowe). W celu uzyskania ww. map Inwestor winien zgłosić się do Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej mieszczącego się w strukturach PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
 16. Dla wszystkich obiektów budowlanych, wchodzących w zakres inwestycji realizowanych i przebiegających przez tereny kolejowe (np. obiekty liniowe) **należy** przed ich realizacją na etapie opracowania projektów, uzyskać uzgodnienie od Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującego się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
 17. Ponadto informujemy, że dokumentacja powinna zawierać:
 - a) Technologię robót z fazowaniem i harmonogramem robót dla określenia niezbędnych zamknięć torowych oraz ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów w czasie budowy wiaduktu;
 - b) Technologię ruchowo-przewozową, która umożliwi określenie możliwości przepuszczenia rozkładowej ilości pociągów i zminimalizowania strat eksploatacyjnych;
 - c) Sposób zabezpieczenia torów w czasie wykonywania robót obok czynnych torów.
 18. W dokumentacji projektowej należy zamieścić ww. technologie oraz uwzględnić następujące uwagi:
 - a) Ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz pracowników pracujących w pobliżu czynnych torów kolejowych, należy zastosować takie zabezpieczenia, by wykonywanie robót nie zagrażało bezpieczeństwu i nie powodowało wprowadzenia ograniczenia szybkości biegu pociągów obok miejsca robót.
 - b) W wykonawstwie należy przyjąć założenie, że w trakcie przebudowy będzie czynny tor szlakowy linii w celu umożliwienia obsługi ruchu towarowego i pasażerskiego;
 - c) **Na min 135 dni** przed planowanym rozpoczęciem prac związanych z budową wiaduktu wykonawca zobowiązany będzie wystosować wniosek do Zakładu Linii Kolejowych celem powołania komisji dla opracowania regulaminu tymczasowego

prowadzenia ruchu, na której zobowiązany jest przedstawić zatwierdzony przez Polskie Linie Kolejowe S.A. harmonogram robót, technologie oraz uzgodnioną dokumentację techniczną.

d) Wszystkie czynności PKP są płatne.

Opracowanie ww. technologii wraz z fazowaniem i harmonogramem robót umożliwi określenie optymalnych terminów zamknięć torowych, ograniczeń w prowadzeniu ruchu oraz prowadzenia nadzoru ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych, a tym samym zminimalizowania kosztów poniesionych w wyniku strat eksploatacyjnych PKP Polskich Linii Kolejowych i przewoźników, które jest zobowiązany pokryć Inwestor (Wykonawca) budowy wiaduktu, co w znacznym stopniu może przyczynić się do obniżenia kosztów inwestycji.

Informujemy, że wszystkie straty PKP Polskich Linii Kolejowych wynikające z opóźnień pociągów, odwołania pociągów, zmian w rozkładzie jazdy pociągów jak również wynikające z nieterminowego zakończenia prac związanych z zamknięciami torowymi (obecnie 6,50 zł/min opóźnienia pociągu) zobowiązany będzie pokryć Inwestor lub Wykonawca zgodnie z ustaleniami między nimi, które należy przedstawić w czasie opracowywania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót.

Na min. **110 dni** przed planowanym rozpoczęciem robót związanymi z zamknięciami torowymi lub ograniczeniem prędkości biegu pociągów, wykonawca zobowiązany jest zgłosić w Zakładzie Linii Kolejowych w Poznaniu potrzeby zamknięć torów lub ograniczenia prędkości biegu pociągów celem uwzględnienia tych ograniczeń w rozkładzie jazdy pociągów i uzgodnienia zmian z przewoźnikami.

Zgodnie z Decyzją nr 2/2018 z dnia 26.01.2018r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu, wszystkie czynności PKP są płatne i przykładowo wynoszą 220zł + VAT za każdego pracownika uczestniczącego w opracowaniu regulaminu i 850zł + VAT za uzgodnienie z każdym Działem Zakładu oraz za nadzory ze strony PKP za pracownika: 570,00 zł + VAT przy zamknięciu do 8 godzin i 1140,00 zł + VAT przy zamknięciach powyżej 8 godzin.

19. Jednocześnie informujemy, że Wykonawca ma obowiązek:

- a) Zgłosić się do tutejszego Zakładu w celu uzyskania odpłatnie informacji dla swoich pracowników z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Ibh-105 stanowiącego załącznik do Uchwały nr 699/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 czerwca 2017r. Wykaz pracowników zostanie przesłany do Sekcji Eksploatacji.
- b) Zgłosić się do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań celem otrzymania Karty Wstępu (w załączeniu) na obszar kolejowy zgodnie z Uchwałą nr 925/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 listopada 2018r. (realizacja załącznika do Uchwały tj. „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”).
- c) W przypadku gdy budowa wiaduktu spowoduje zmiany w infrastrukturze kolejowej należy przygotować dokumentację niezbędną do przeprowadzenia procedury wyceny zmiany a w razie potrzeby procedurę wyceny ryzyka zgodnie

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno

z Rozporządzeniem Wykonawczym (UE) nr 402/2013 z dnia 30.04.2013 roku oraz
wystąpić do tutejszego Zakładu z wnioskiem o powołanie Zespołu.

Jednocześnie informujemy, że opinia w sprawie możliwości wykonywania robót ziemnych
związanych z budową podpór wiaduktu w odległości mniejszej niż 4m od granicy tereny
kolejowego zostanie wydana po przedstawieniu koncepcji projektowej wiaduktu.

Ponadto nadmieniamy, że obecnie infrastruktura kolejowa jest w trakcie przebudowy w ramach
zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD –
Chodzież – Piła Główna realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum
Realizacji Inwestycji Region Zachodni.


W związku z powyższym prosimy o wystąpienie do PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Region Zachodni al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań o fragment planu zagospodarowania
terenu dla tego obszar z naniesioną nową infrastrukturą kolejową.

ZASTĘPCA DYREKTORA

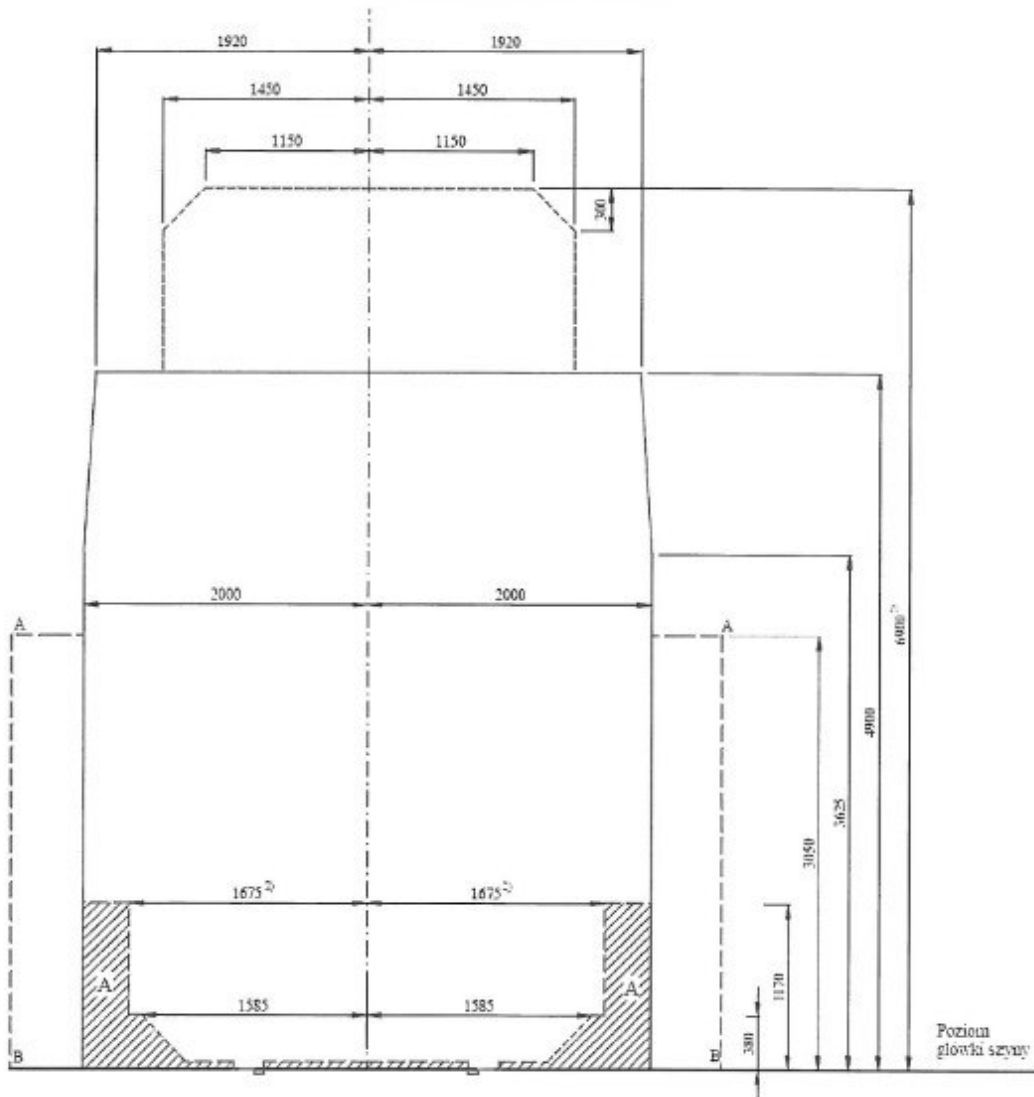
Andrzej Skarbiński

Załącznik:
- skrajnia budowli GPL-2

Opracowała:
Joanna Zielińska,
tel. +48 61 633 10 12

 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 200$ km/h (DLA TABORU KONWENCJONALNEGO) / 250 km/h (DLA TABORU Z WYCHYLNĄ PUDEŁEM) TOM II</p>	<p>SKRAJNIA BUDOWLANA LINII KOLEJOWYCH</p>
--	--	---

**SKRAJNIA BUDOWLI UJEDNOLICONEJ GPL-2, PRZESTRZEŃ UDOSTĘPNIONA
I SKRAJNIA PANTOGRAFU**



 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	STANDARDY TECHNICZNE SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 200$ km/h (DLA TABORU KONWENCJONALNEGO) / 250 km/h (DLA TABORU Z WYCHYLNĄM PUDELM) TOM II	SKRAJNIA BUDOWLANA LINII KOLEJOWYCH
---	---	--

Tabela 6. Wpływ łuku i przechyłki skrajni budowlanej ujednoczonej GPL-2

		Zakres	W kierunku zewnętrznym [mm]	W kierunku wewnętrznym [mm]
Δb_s	Poszerzenia wywołane promieniem łuku	$150 \leq R < 250$	$\frac{60\,000}{R} - 225$	$\frac{50\,000}{R} - 185$
Δb_0	Wpływ przechyłki	Niezależnie od krzywizny toru		$\frac{D \cdot H_1}{1500}$

OBJAŚNIENIA:

R- promień łuku w [m].

D – maksymalna wartość przechyłki jaka występuje na łuku w [mm].

H_1 – wymiar pionowy skrajni na prostej w [mm]

LEGENDA

Skrajnia budowlanej ujednoczonej GPL-2 _____

Graniczna Skrajnia Zabudowy
(fragment dla wysokości do 1170 mm) - - - - -

A Przestrzeń udostępniona dla zabudowy peronów, ramp ładunkowych, urządzeń oraz budowli służących bezpośrednio do prowadzenia ruchu kolejowego.

Wolna przestrzeń przy skrajni GPL-2 określona linią:

AB - wyznacza minimalną odległość od osi toru do krawędzi konstrukcji budowli zgodnie z załącznikiem nr II oraz granicę strefy zagrożenia, za którą może przebywać uprawniony personel kolei przy torze czynnym. Wielkość przestrzeni AB należy ustalić zgodnie z przyjętym profilem P1, P2 lub P3;

Skrajnia budowli pantografu dla linii zelektryfikowanych - - - - -

¹⁾ Skrajnia obiektu może być mniejsza niż 6 900 mm pod warunkiem zapewnienia:

- możliwości zawieszenia przewodów jezdnych sieci trakcyjnej na wysokości 5 200 mm;
- możliwości zachowania odległości bezpiecznej pomiędzy siecią trakcyjną będącą pod napięciem a elementami budowli kolejowych lub innych konstrukcji.

²⁾ W przypadku zabudowy sygnalizatora karzełkowego dwurzędowego lub sygnalizatora karzełkowego dwukomorowego wymiar powinien wynosić minimalnie 1725 mm.

32. Wywiad branżowy – pismo nr RU306-504-696/2018 z dnia 22.01.2019r PKP TELKOL



Poznań 22.01.2019 r.

Andrzej Mikula
Stanowisko Uzgodnień Dokumentacji
Region Zachodni
M: +48 697 045 847
T: +48 61 633 13 14
e-mail: andrzej.mikula@telkol.pl



Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Nr ref.: RU306-504-696/2018

Dotyczy: Wywiadu branżowego – opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 Wągrowiec – Rogoźno” - linia kolejowa nr 354 km 44,75 -44,90

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.12.2018, w sprawie w/w wywiadu branżowego informujemy, że na linii kolejowej nr 354 km 44,75 – 44,90 w obszarze zaznaczonym na przesłanej mapie posiadamy kabel szlakowy TKD 69^o, którego przebieg zaznaczono kolorem pomarańczowym, przerywanym. W przypadku kolizji z planowaną budową wiaduktu nad linią kolejową należy kabel TKD przebudować – dopuszcza się zastosowanie kabla TKM z zachowaniem profilu kabla. Na etapie projektowania ze względu na mających w międzyczasie wielu usterek i przebudów dokładny przebieg kabla należy wytyczyć geodezyjnie. Projekt przebudowy uzgodnić z naszą spółką PKP TELKOL sp. z o.o.

1. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

W załączeniu mapa 1 kpl.

Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU ZACHODNIEGO

Wiesław Włazner

33. Wywiad branżowy i warunki techniczne – pismo nr LBPSj-508-0010/19 -z dnia 07.01.2019r TK TELEKOM



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Roman Wolniak
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i
Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 61 63 37 558



Warszawa, dnia 07/01/2019

Biuro Projektów
TRASA Sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Nr ref.:LBPSj-508-0010/19

**Dotyczy: Wywiad branżowy i warunki techniczne na usunięcia kolizji/
przebudowę/zabezpieczenie infrastruktury TK Telekom spółka z o.o. w związku z
inwestycją pn.: „ Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241
Wągrowiec- Rogoźno”(skrzyżowanie z linią kolejową nr 354 Poznań- Piła, km 44,785,
dz. nr 185, obręb 0005 Gościejowo, gm. Rogoźno)**

1. TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 913/ZM3/2018 z dnia 13.12.2018r. informuje, że uzgadnia w/w inwestycję bez uwag.
2. Na wskazanym/zaznaczonym na mapie obszarze inwestycji nie występuje kolizja/skrzyżowanie/zbliżenie z infrastrukturą TK Telekom spółka z o.o..
3. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzenia
Wad

34. Wywiad branżowy – pismo nr ERD4Pk-552/310/2018 -z dnia 12.02.2019r PKP ENERGETYKA



Poznań, 12 lutego 2019 r.
ERD4Pk-552/310/2018



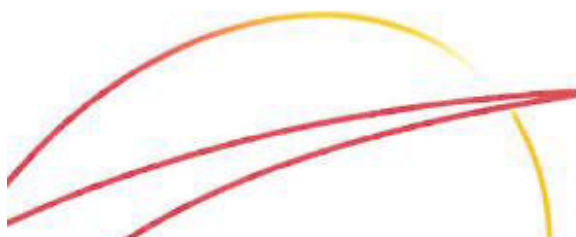
PKP ENERGETYKA

Biuro Projektów
TRASA Sp. z o.o.
ul. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienie map do projektu budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: L.dz.913/ZM3/2018 z dnia 13.12.2018r. PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Departament Techniczny Zachodni Rejon Dystrybucji, uzgadnia mapy do celów projektowych z następującymi uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach posiada zaznaczoną infrastrukturę elektroenergetyczną (linia LPN 15kV PT Rogoźno – PT Chodzież). Mogą jednak znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.
2. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy opracować Harmonogram robót i sporządzić Regulamin wyłączenia napięcia z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wystąpić z zamówieniem do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni celem wyznaczenia nadzoru nad robotami – nadzór jest płatny.
4. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych będą wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, projekt i remont muszą być wykonane zgodnie z Polskimi Normami.
6. W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych Inwestor:
a) zawrze Umowę o usunięcie kolizji z PKP Energetyka S. A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Departament Techniczny, Zachodni Rejon Dystrybucji.



PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Departament Techniczny
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Taczaka 10, 61-818 Poznań
tel./fax: +48 61 63 33 983
ed.rd13@pkpenergetyka.pl
www.rdzenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

NIP: 525-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 888 320,00 zł
(wpłacony w całości)

- b) opracuje dokumentację wykonawczą wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prowadzenia i wykonania robót wymaganych Prawem Budowlanym którą należy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji.
7. PKP Energetyka S.A. zastrzega sobie prawo odbioru technicznego przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z naszą siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej dwudniowym.
8. Zaznaczone na mapach urządzenia i obiekty elektroenergetyczne nie mogą być zabudowywane i poddawane niekorzystnym oddziaływaniom ze strony nowoprojektowanych obiektów na tym obszarze.
9. Za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Energetyka S.A. wynikłe podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub Inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak i też kosztów odszkodowań na rzecz klientów PKP Energetyka S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
10. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia elektroenergetyczne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić do Organu wydającego uzgodnienie.
11. Wykonawca robót na 14 dni (roboczych) przed rozpoczęciem prac planowanymi robotami pisemnie powiadomi PKP Energetyka S.A. - Zachodni Rejon Dystrybucji powołując się na niniejsze uzgodnienie.

Termin ważności w/w uzgodnienia upływa po dwóch latach od daty wystawienia.

Z poważaniem,

Kierownik
Zachodni Rejon Dystrybucji

Mariusz Porolniczak



Załączniki:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 – 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Angelika Leszczyńska nr tel. 61 63 33 983

Adres do korespondencji:

PKP ENERGETYKA S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Taczaka 10; 61-818 Poznań

OPINIE UZYSKANE W TRYBIE SPECUSTAWY DROGOWEJ

**35. Opinia Burmistrza Gminy Rogoźno nr INTZ 7234 53 2019 z dnia
07.05.2019r.**



**GMINA
ROGOŹNO**

☒ 64-610 ROGOŹNO, ul. Nowa 2
NIP 606-00-66-997
www.rogozno.pl

☎ tel.(0-67) 26-84-400
fax (067) 26-18-075
e-mail: um@rogozno.pl



Wydział Rozwoju Gospodarczego
Nasz znak: INTZ.7234.53.2019
Urzędnik: Tadeusz Zygmunt
Telefon: 785-009-414
Rogoźno, dnia 07.05.2019 r.

**Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań**

Dotyczy: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241
Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej

W odpowiedzi na pismo znak: L.dz. 339ZD4/2019 z dnia 18.04.2019 r. (data wpływu
23.04.2019 r.) w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej rozwiązań zaproponowanych w przedstawionej
koncepcji projektowej opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

1. W „Opisie technicznym”, w punkcie 1 „Przedmiot opracowania” został wskazany błędnie.
2. Zaprojektowane w km 2+640 jest skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 272509P, a nie z drogą wewnętrzną. Dodatkowo naszym zdaniem początek opracowania dla tego skrzyżowania winien mieścić się w całości w działce drogi gminnej pomimo jej odmiennego przebiegu w terenie.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
mgr Marek Jagoda
SEKRETARZ GMINY

34. Wywiad branżowy – pismo nr ERD4Pk-552/310/2018 -z dnia 12.02.2019r PKP ENERGETYKA



Poznań, 12 lutego 2019 r.
ERD4Pk-552/310/2018



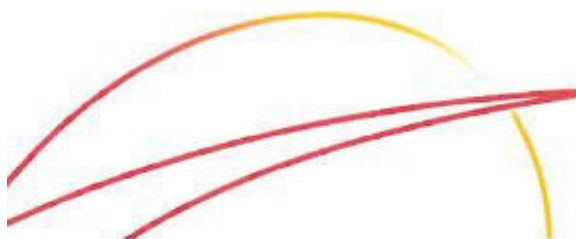
PKP ENERGETYKA

Biuro Projektów
TRASA Sp. z o.o.
ul. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienie map do projektu budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: L.dz.913/ZM3/2018 z dnia 13.12.2018r. PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Departament Techniczny Zachodni Rejon Dystrybucji, uzgadnia mapy do celów projektowych z następującymi uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach posiada zaznaczoną infrastrukturę elektroenergetyczną (linia LPN 15kV PT Rogoźno – PT Chodzież). Mogą jednak znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.
2. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy opracować Harmonogram robót i sporządzić Regulamin wyłączenia napięcia z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wystąpić z zamówieniem do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni celem wyznaczenia nadzoru nad robotami – nadzór jest płatny.
4. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych będą wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, projekt i remont muszą być wykonane zgodnie z Polskimi Normami.
6. W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych Inwestor:
a) zawrze Umowę o usunięcie kolizji z PKP Energetyka S. A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Departament Techniczny, Zachodni Rejon Dystrybucji.



PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Departament Techniczny
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Taczaka 10, 61-818 Poznań
tel./fax: +48 61 63 33 983
ed.rd13@pkpenergetyka.pl
www.rdzenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

NIP: 525-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 888 320,00 zł
(wpłacony w całości)

36. Opinia nr KR.033.45.2019 z dnia 29.05.2019 wydana przez Starostę Obornickiego

STAROSTWO POWIATOWE
W OBORNIKACH



STAROSTA OBORNICKI

POWIAT OBORNICKI

Nr sprawy: KR.033.45.2019

Oborniki, dnia 29 maja 2019 r.

*Biuro Projektów „TRASA” Sp. z o.o.
ul. J. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań*

W nawiązaniu do przesłanego w celu wyrażenia opinii „Projektu koncepcyjnego budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej”, po konsultacji z Zarządem Dróg Powiatowych w Obornikach z siedzibą w Rogoźnie informuję, że nie zgłaszamy zastrzeżeń do przedstawionego projektu, w tym w szczególności, w kontekście kolizji z drogami powiatowymi. Jednocześnie wnosimy o uwzględnienie uwag wskazanych w piśmie Burmistrza Rogoźna nr INTZ.7235.53.2019 z dnia 7 maja 2019 r. w sprawie wyrażenia opinii w tożsamym przedmiocie, które również potwierdzamy.

Z up. STAROSTY
Cyranek
Waldemar Cyranek
Wicestarosta

37. Postanowienie nr 76/19 wydane przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego (pismo nr DI-IV.8012.76.2019 z dnia 9 maja 2019r.)



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

DI-IV. 8012. 76. 2019



Poznań, dnia 9 maja 2019 r.

Postanowienie nr 76/19

Na podstawie art.11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz.1474), art.106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), **po rozpatrzeniu wniosku Pani Anety Słowik z Biura Projektów TRASA sp. z o.o. L.dz. 341 ZD4/2019 z dnia 18.04.2019 r. (wpłynął do UMWW 19.05.2019 r.), występującej z upoważnienia Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno (do włączenia do drogi krajowej nr 11)**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

w składzie:

Marek Woźniak
Wojciech Jankowiak
Krzysztof Grabowski
Jacek Bogusławski

postanawia

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym Uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 4021) **pod warunkiem, że:**

- zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) lokalizacja i rozwiązania przedmiotowej inwestycji w obrębie jej włączenia do drogi krajowej nr 11, zostaną uzgodnione z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu, z uwzględnieniem możliwości jej przyszłego włączenia do planowanego przebiegu drogi krajowej klasy ekspresowej S-11,

z zastrzeżeniem, że:

- lokalizacja i rozwiązania przedmiotowej inwestycji w obrębie jej skrzyżowania z linią kolejową nr 354 relacji Poznań – Piła:
 - w myśl art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. g ustawy cytowanej na wstępie,
 - zgodnie z §38 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 ze zm.), winny zostać uzgodnione z PKP PLK S.A.,

verte

**Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno**

- lokalizacja i rozwiązania przedmiotowej inwestycji w granicach stref kontrolowanych:
 - gazociągu przesyłowego wysokiego ciśnienia $\varnothing 400$ mm relacji Rogoźno – Piła,
 - gazociągu odbocznego $\varnothing 100$ mm relacji Rogoźno – Wągrowiec,w tym dotyczące potrzeby przebudowy tych gazociągów, zgodnie z §10 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640), winny zostać uzgodnione z zarządcą tych gazociągów, tj. Gaz-System S.A.,
- zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy cytowanej na wstępie, lokalizacja i rozwiązania przedmiotowej inwestycji w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w otoczeniu rzeki Wełny, winny zostać pozytywnie zaopiniowane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”,
- zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy cytowanej na wstępie, lokalizacja i rozwiązania przedmiotowej inwestycji w odniesieniu do gruntów leśnych, stanowiących własność Skarbu Państwa, winny zostać pozytywnie zaopiniowane przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile,
- realizacja przedmiotowej inwestycji w rejonie jej skrzyżowania z istniejącą linią elektroenergetyczną 110 kV relacji GPZ Rogoźno – GPZ Wągrowiec w km 0+395 opiniowanej drogi, winna uwzględniać bezpieczeństwo funkcjonowania tej linii, a ewentualna potrzeba jej przebudowy w związku z realizacją opiniowanej obwodnicy, winna zostać uzgodniona z zarządcą tej linii, tj. ENEA Operator Sp. z o.o.,

oraz z uwagą, że:

- projektowanie i realizacja przedmiotowej inwestycji winny uwzględniać usytuowanie jej wschodniej części (od km 0+000 do km 2+500) w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, wrażliwych na zanieczyszczenie.

Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, o ile zostanie spełniony powyższy warunek, uwzględnione ww. zastrzeżenia i rozpatrzona ww. uwaga. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Jednocześnie należy uznać, że niniejsze stanowisko zastępuje odpowiedź na skierowany przez wskazanego na wstępie Wnioskodawcę, na podstawie art. 11d ustawy cytowanej na wstępie, wniosek do Wielkopolskiego Biura Planowania Przestrzennego w Poznaniu L.dz. 342/ZD4/2019 z dnia 18.04.2019 r. o opinię w przedmiotowej sprawie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Z NE-MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Pani Aneta Słowik
Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
60-808 Poznań, ul. Zeylanda 1/7
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
3. a/a

ps/mk

**38. Opinia nr WSzW.Poz-WO-Zp.0732.75.2019z dnia
15.05.2019r.wydana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w
Poznaniu**



Poznań, dn. 15.05.2019r.

Egz. nr 2.

WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.75.2019

**Biuro Projektów „TRASA” sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60 – 808 Poznań**

Dotyczy: wyrażenia opinii do opracowywanego projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej”, woj. wielkopolskie.

W odpowiedzi na pismo z Biura Projektów „TRASA” sp. z o.o., z siedzibą w Poznaniu, działającego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, Wasz znak L.dz. 347ZD4/2019 z dnia 18.04.2019r. (nr wch. WSzW 3064/19 z dnia 19.04.2019r.) w sprawie wyrażenia opinii do opracowywanego projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „**Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej**”, woj. wielkopolskie – po konsultacji z zainteresowanymi organami wojskowymi informuję, że obszar opracowania nie koliduje z wojskowymi terenami zamkniętymi MON oraz w rejonie opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja drogowa przebiega częściowo w ciągu drogi o znaczeniu obronnym, w związku z powyższym **wnioskuję**, aby w ciągu drogi krajowej DK11, planowana droga posiadała parametry dla ciągu obronnego, spełniając kryteria określone dla poszczególnych elementów projektowanej drogi i uwzględniała wojskową klasyfikację obciążenia (MLC), a konstrukcja projektowa rond umożliwiała centalny przejazd przez rondo dla pojazdów nienormatywnych.

Zał. nr 1 – Koncepcja projektowa – 1 egz. - zwrot – tylko adresat.



Z poważaniem

SZEF

płk Grzegorz KONOPKO

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – teczka sprawy
Egz. nr 2 - adresat
Grzegorz Sobczyński (tel.261572978)
15.05.2019r. T – 0732; Kat. B10
Dostęp SI/ARCUS – WO

39. Opinia nr PO-WA.5183.3866.1.2019 z dnia 11.05.2019r.wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu

	WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW w Poznaniu	61-834 Poznań ul. Gołębia 2 tel. 8528003 8528004 fax. 8528002 e-mail: archeologia@poznan.wuoz.gov.pl
	WIELKOPOLSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW	
PO-WA.5183.3866.1.2019 L.dz.346/ZD4/19	Biuro Projektów TRASA sp z o.o. Lp. Inwest. 21.05.2019 Wzrost do: 2019 Lp.: 366 Podpis: [Signature]	Poznań 11.05.2019 r.
	Biuro Projektów TRASA Ul. J. Zeylanda 1/7 60-808 Poznań	

Dotyczy: projekt budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno.

Na terenie planowanej budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno zlokalizowane są zewidencjonowane stanowiska archeologiczne obszar AZP 44-28/113, 114, 115, 121, 120, 85, 86, oraz AZP 45-28/3, 28, 12, 4 będące pozostałością osadnictwa pradziejowego oraz okresu wczesnego i późnego średniowiecza ujętymi w ewidencji (art. 6, ust. 1, pkt. 3, lit. a, art. 22, ust. 2 Dz. U. 2018 tj. poz. 2067). W związku z powyższym podczas na przedmiotowych stanowiskach należy prowadzić wyprzedzające inwestycję archeologiczne badania wykopaliskowe, na której inwestor winien uzyskać pozwolenie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z art. 36 ust. 1, pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tj. Dz. U. 2018 r. poz. 2067)

Ponadto Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że lokalizacja oraz wielkość zewidencjonowanych stanowisk jest przybliżona. Obszary, na których zlokalizowano ww. stanowiska były wstępnie weryfikowane metodą powierzchniową w latach 80 i 90 XX w. w ramach programu naukowo – badawczego pod nazwą Archeologiczne Zdjęcie Polski. Informacje, jakie wówczas uzyskano, są niepełne i wymagają aktualizacji, bowiem nie każdy fragment terenu był wówczas dostępny do badań. Z uwagi na powyższe zasadne byłoby prowadzenie stałego nadzoru archeologicznego podczas prac ziemnych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji, na które, **Inwestor winien, złożyć do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wnioski o pozwolenie na wykonywanie prac archeologicznych, na które Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków wyda stosowne pozwolenie zgodnie z art. 36 ust. 1, pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tj. Dz. U. 2018 r. poz. 2067).**

Otrzymują;

1. Adresat
2. Aa AS

Z upoważnienia
Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
mgr inż. Szwed
mgr inż. Szwed
Kierownik Wydziału ds. zabytków archeologicznych

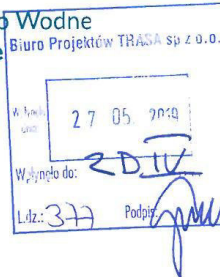
Sprawę prowadzi: A.Skrzeczyńska st. specjalista ds. zabytków archeologicznych, tel. 61 852 80 04 wewn. 113

40. Opinia nr PO.RPP.430.55.2019.IB z dnia 23 maja 2019r wydana przez PGW Wody Polskie Poznań



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Biuro Projektów TRASA sp z o.o.

PO.RPP.430.55.2019.IB



Poznań, dnia 23 maja 2019 r.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Odpowiadając na pismo znak: 345ZD4/2019 z dnia 18 kwietnia 2019 r. Pani Anety Słowik, reprezentującej Biuro Projektów TRASA sp. z o.o. (ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań) działającej w imieniu i na rzecz Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o zaopiniowanie inwestycji drogowej pn. Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu przedstawia poniższe stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1474) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Powyższa opinia konieczna jest tylko wtedy, gdy w liniach rozgraniczających planowane przedsięwzięcie znajdują się obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w granicach których zaplanowano do wykonania urządzenia, obiektu lub roboty, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8d) wyżej wymienionej ustawy.

Analizując przedmiotową sprawę ustalono, że obwodnica Rogoźna przecinać będzie obszary szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wełny w dwóch miejscach:

- a) przekraczając rzekę Wełnę w około 33,500 km,
- b) przekraczając rzekę Strugę Sokołowską pomiędzy 1,000 a 2,000 km.

Informuję, iż na podstawie mapy zagrożenia powodziowego, zawierającej m.in. granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (tj. średnio raz na 100 lat), $p=10\%$ (tj. średnio raz na 10 lat) oraz $p=0,2\%$ (tj. średnio raz na 500 lat) ustalono, że przedmiotowa inwestycja, realizowana będzie:

- a) częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Wełny, w rozumieniu art. 16 ust. 34) lit. a) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi średnio raz na 100 lat ($p=1\%$), rzędna wody powodziowej o $p=1\%$ wynosi około 70,62 m n.p.m. (rzeka Wełna) i około 69,29 m n.p.m. (rzeka Struga Sokołowska),
- b) częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Wełny, w rozumieniu art. 16 ust. 34) lit. b) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi średnio raz na 10 lat ($p=10\%$), rzędna wody powodziowej o $p=10\%$ wynosi około 70,16 m n.p.m. (rzeka Wełna) i około 68,56 m n.p.m. (rzeka Struga Sokołowska),
- c) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Wełny, w rozumieniu art. 16 ust. 34) lit. c) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze na obszarze między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail: poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno

- a) częściowo na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi średnio raz na 500 lat ($p=0,2\%$), rzędna wody powodziowej wynosi około 71,04 m n.p.m. (rzeka Wełna) i około 70,27 m n.p.m. (rzeka Struga Sokołowska),
- b) poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3) lit. a) oraz b) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakazuje się m.in. gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych substancji mogących zanieczyścić wody, jak również lokalizacji nowych cmentarzy. Jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi, właściwy organ Wód Polskich (tj. dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich), zgodnie z art. 77 ust. 3 ustawy Prawo wodne, może, w drodze decyzji, zwolnić od wymienionych wyżej zakazów, określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wód.

W przypadku wykonywania ww. czynności w ramach przedmiotowej inwestycji, wymagane będzie uzyskanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 77 ust. 1 pkt 3) lit. a) oraz b) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Jednocześnie informuję, że realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, zgodnie z art. 390 ustawy Prawo wodne, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania którego organem właściwym jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Załącznik – 1 egzemplarz dokumentacji

Z-CA DYREKTORA


Beata Musiałka

Otrzymują:

1. Adresat – pełnomocnik
Pani Aneta Słowik
Biuro Projektowe TRASA
ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań
2. RPP aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań

tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail: poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

41. Opinia nr ZS.224.71.2019.RD z dnia 15 maja 2019r.wydana przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile

ZS.224.71.2019.RD

Biuro Projektów TRASA sp z o.o.
Wniosek
Data: 20.05.2019
Wpłynęło do: 2019
L. dz.: 354 Podpis: [signature]

Piła, 15. maja 2019 r.

Opinia

do wniosku w zakresie opracowania

„Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno
wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej”

Na podstawie:

- art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474)

po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 18 kwietnia 2019 r. (wpływ 23 kwietnia 2019 r.) przesłanego przez Panią Anetę Słowik, reprezentującą firmę „Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.” z siedzibą w Poznaniu (60-808) przy ul. Janusza Zeylanda 1/7, działającą na podstawie udzielonego przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu upoważnienia z dnia 4 maja 2016 r., Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile

opiniuje

pozytywnie projekt w zakresie opracowania pn. „Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej”.

Uzasadnienie

W dniu 23 kwietnia 2019 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 18 kwietnia 2019 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, polegającej na opracowaniu projektu pn. „Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej”.

Z przedstawionych materiałów wynika, że wymagany będzie podział działki ewidencyjnej, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwa Durowo, o nr 10041, położonej w obrębie ewidencyjnym Laskowo, w gminie Rogoźno.

Z ww. działki ewidencyjnej, zgodnie z projektem, zajęty zostanie pod inwestycję fragment o powierzchni 0,0935 ha. Określona powierzchnia stanowi szacowany wstępnie areał. Całość projektowanej do zajęcia powierzchni stanowi grunt leśny.

Przedłożony projekt inwestycji opiniuję pozytywnie pod warunkiem uzyskania przez Skarb Państwa stosownego odszkodowania z tytułu zmiany właściciela

(zarządcy) części ww. działki ewidencyjnej. Powyższe powinno być ujęte w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez właściwy organ wskazany w art. 11a ust 1, zgodnie z zapisem art. 12 ust. 4f ww. ustawy.

Jednocześnie przypominam, że na podstawie art. 20 b ust. 2 i 3 ww. ustawy, drewno pozyskane przy realizacji inwestycji staje się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych, którym właściwy zarządca drogi powinien dodatkowo zwrócić koszty wycinki oraz uprzętnięcia drzew i krzewów w wieku do 20 lat.

Inwestor przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowej inwestycji powinien zgłosić się do Nadleśniczego Nadleśnictwa Durowo celem uzgodnienia szczegółów przekazania części ww. działki ewidencyjnej (spisać protokół uzgodnień) oraz dostarczyć wykaz zmian danych ewidencyjnych, w związku z dokonanym i oznaczonym w terenie, podziałem ww. działki wraz ze współrzędnymi nowych punktów granicznych oraz stosownym końcowym rozliczeniem powierzchni.

Dodatkowo postuluje o wykonanie dodatkowego zjazdu z rozbudowywanej drogi gminnej w kilometrażu 3,977 km, na działkę ewidencyjną posiadającą obecnie nr 10041 będącą w zarządzie Nadleśnictwa Durowo.

Pouczenie

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Pile informuje, że niniejsza opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile, będącego organem reprezentującym Skarb Państwa nie ogranicza kompetencji Nadleśniczego Nadleśnictwa Durowo, wynikających z dyspozycji art. 35 ust.1. pkt. 1) ustawy z 28 września 1991r. o lasach (tekst jednolity Dz. U. 2018 r, poz. 2129 z późn. zm.).

Nadleśniczy z mocy wskazanych przepisów odrębnych, posiada obowiązek prawny do reprezentowania Skarbu Państwa w stosunkach cywilnoprawnych w obszarze swego działania. Nadleśniczy uprawniony jest m. in. do odwoływania się od projektów i decyzji administracyjnych dotyczących nieruchomości będących w zarządzie Nadleśnictwa oraz do spisywania umów cywilno-prawnych, porozumień, oświadczeń regulujących np. kwestie związane z terminami i zasadami usuwania roślinności leśnej (wycinki drzew), własności pozyskiwanego drewna, spisywania protokołów zdawczo - odbiorczych, uzyskiwania odszkodowań itd .

DYREKTOR
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych
w Pile

Damian Szczęśniak

Otrzymują wg rozdzielnika

Rozdzielnik dostępny w Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile, ul. Kalina 10.

42. Opinia nr NZ.224.17.2019.PN z dnia 7 maja 2019r. wydana przez Nadleśnictwo Durowo



Nadleśnictwo Durowo

NZ.224.17.2019.PN

Biuro Projektów TRASA sp z o.o.

Podpis: 09 05 2019

Wydano do: ZDT

L.dz: 336 Podpis: [signature]

Wągrowiec, 7 maja 2019 r.

Biuro Projektów
Trasa sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

W odpowiedzi na pismo L.dz. 344/ZD4/2019 z 18.04.2019 r. w sprawie opracowywania projektu budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno, Nadleśnictwo Durowo opiniuje pozytywnie lokalizację powyższej inwestycji na gruntach, będących w zarządzie nadleśnictwa, zgodnie z przedstawionym projektem z zastrzeżeniem potrzeby wykonania dodatkowego zjazdu na drogę biegnącą przez działkę ew. 10041 obręb Laskowo (kilometraż 3977 m).

NADLEŚNICZY
Sławomir Kołacz

43. Pismo nr ZS.2215.1.23.2019.HB z dnia 27.05.2019r. Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu

Poznań, dnia 27.05.2019 r.

Zn. Spr.: ZS.2215.1.23.2019.HB



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Upoważniony
Pani Aneta Słowik
TRASA Biuro Projektowe Sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60 – 808 POZNAŃ

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8) lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1474), po rozpatrzeniu wniosku z 30.04.2019r., zn.: L.dz. 371/ZD4/2019, złożonego przez **Panią Anetę Słowik** – zwaną Stroną, reprezentującej firmę **TRASA sp. z o.o.**, działającej z upoważnienia Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu;

odmawiam wydania opinii

w odniesieniu do „Projektu koncepcyjnego budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej”.

Uzasadnienie

Strona wnioskiem z dnia 30.04.2019r., wniosła do Dyrektora RDLP w Poznaniu prośbę o wydanie opinii do ww. „Projektu koncepcyjnego budowy obwodnicy Rogoźna ...”. Strona w piśmie wskazała m. in. (cytując);

„Zgodnie z wymogami Inwestora zostaliśmy zobowiązani do uzyskania opinii dot. rozwiązań projektowych przedstawionych koncepcji”. ...

„Informujemy, że na przedmiotowym terenie nie ma działek w zarządzie Lasów Państwowych”. ...

„Nawiązując do art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie wydanie opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma będziemy traktować jako brak zastrzeżeń do przyjętych rozwiązań”.

W związku z powyższym wskazuje się, że Dyrektor RDLP w Poznaniu jest organem uprawnionym do reprezentowania Skarbu Państwa – Lasy Państwowe w stosunkach cywilnoprawnych w zakresie swego działania z mocy art. 34 pkt. 1 ustawy z dnia 28 września 1991r o lasach (tekst jednolity. Dz. U. 2018, poz. 2129 ze zm.) i w rozumieniu wskazanych jak wyżej przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **posiada kompetencje do wydawania opinii wyłącznie w odniesieniu do gruntów leśnych Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych – właściwych terenowo nadleśnictw - w sytuacji gdy projektowana inwestycja drogowa ingeruje w przedmiotowe grunty leśne, a lasy te znajdują się w liniach rozgraniczających drogę publiczną.**

Sprawę prowadzi: Henryk Bober - Starszy specjalista SL ds.stanu posiadania, Wydział Zarządzania Zasobami Leśnymi,
e-mail: henryk.bober@poznan.lasy.gov.pl, tel.: 61 668 44 54, tel. IP: 3971415

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu, ul. Gajowa 10, 60-959 Poznań
tel.: +48 61 66-84-400, fax: +48 61 66-84-410, e-mail: sekretariat@poznan.lasy.gov.pl

www.poznan.lasy.gov.pl

Wskazany przez Panią argument wynikający z regulacji art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie wywołuje skutków prawnych w niniejszej sprawie, gdyż dyspozycja ta ma zastosowanie wyłącznie w postępowaniach dotyczących uzyskiwania przez zarządcę drogi opinii właściwego terytorialnie dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych, załączanej do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i to w sytuacji występowania gruntów Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych, które to grunty – lasy będą przedmiotem tej decyzji – będą objęte zgodą na realizację inwestycji drogowej.

Informując o powyższym, mając na uwadze, że ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie przyznaje dyrektorom regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych kompetencji do opiniowania zamierzeń drogowych – projektów koncepcyjnych przebiegu inwestycji drogowych i stosowanych technologii czy rozwiązań technicznych - wniosek Strony staje się bezprzedmiotowy – sprawa bezprzedmiotowa w rozumieniu art. 19, art. 20 Kodeksu postępowania administracyjnego

Dyrektor RDLP w Poznaniu nie jest właściwym do rozstrzygnięcia w niniejszej sprawie.

DYREKTOR
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych
w Poznaniu

z up. Ireneusz Niemiec
Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
podpisano elektronicznie

Do wiadomości:

1. a/a

44. Pismo PKP PLK S.A. ZLK Poznań nr IZIW2-505-155/19 z dnia 06.06.2019r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW2-505-155/19
Dot.: budowa obwodnicy Rogoźna lk 354



Poznań, 06.06.2019

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
Ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 348/ZD4/2019 z dnia 18.04.2019r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu wstępnie opiniuje przedstawione rozwiązania do koncepcji budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej z następującymi uwagami:

1. Należy przedstawić do tut. Zakładu projekt budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 354 Poznań Główny PoD – Piła Główna, celem uzgodnienia. Projekt powinien spełniać warunki przedstawione w piśmie IZIW2-505-419/18 z dnia 24.04.2019r.
2. W zakresie warunków budowy obiektów inżynierskich nad liniami kolejowymi, obowiązujące wymagania dla skrajni budowli zawarte są w Tomie II Standardów technicznych – Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) – TOM II - Skrajnia budowlana linii kolejowych (dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl).
3. W przypadku budowy obiektu inżynierskiego nad linią kolejową należy uzyskać skrajnię budowli według obrysu GPL-2, z wysokością całkowitą obrysu co najmniej 6900mm ponad główkę szyny, dodatkami przestrzennymi w odległości co najmniej 3050mm od osi toru. Ponadto odległość posadowienia obiektu od osi toru nie powinna być mniejsza niż 4200mm.
4. Budowa obwodnicy powinna uwzględnić możliwość ewentualnego odtworzenia w przyszłości drugiego toru linii kolejowej nr 354 i jego elektryfikację.
5. Pod torami linii kolejowej nr 354 w km 44,904 znajduje się przepust kolejowy, który nie jest objęty granicami opracowania. Podczas prowadzonych prac należy zwracać szczególną uwagę aby nie uszkodzić konstrukcji przepustu.

Załącznik:
- koncepcja projektowa

Opracowała:
Joanna Zielińska,
tel. +48 61 633 10 12

ZASTĘPCA DYREKTORA


Andrzej Starbiński

7. Omówienie uzyskanych warunków, uzgodnień, opinii, decyzji, komentarz projektanta

Nr dokumentu z punktu 6	Nadawca pisma/Treść pisma	Komentarz projektanta
1	Aquabellis Sp. z o.o. Rogoźno. Warunki techniczne dot. usunięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami wod-kan.	Uwzględniono w koncepcji
2	RZGW Poznań Informacja dot. ujęć wód podziemnych	Uwzględniono w koncepcji.
3	PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni Poznań Informacja dot. obszarów zdrenowanych	Uwzględniono w koncepcji.
4	PGW Wody Polskie RZGW Poznań Informacje dot. obszarów zagrożenia powodzią. Wytyczne dot. projektowanego mostu	Informacje uwzględniono w koncepcji.
5	Urząd Miejski w Rogoźnie, Rejonowy Związek Spółek Wodnych Informacja dot. obszarów zdrenowanych	Uwzględniono w koncepcji.
6	Rejonowy Związek Spółek Wodnych Informacja dot. obszarów zdrenowanych.	Uwzględniono w koncepcji.
7	GAZ System Wstępne warunki techniczne przebudowy	Uwzględniono w koncepcji.
8	GAZ System Wstępne uzgodnienie przebiegu przebudowy sieci gazowej	Informacja do wykorzystania w PB i PW
9	Polska Spółka gazownictwa Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej	Uwzględniono w koncepcji.
10-13	Enea Operator. Rejon Oświetleniowy Chodzież Warunki techniczne przebudowy kolizji	Uwzględniono w koncepcji.
14-15	Enea Operator Chodzież Warunki zasilania oświetlenia.	Uwzględniono w koncepcji.
16-17	Enea Operator Chodzież Warunki zasilania znaków aktywnych	Uwzględniono w koncepcji.

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno

18	Exatel Informacja o braki sieci	-
19	Netia Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej.	Uwzględniono w koncepcji.
20	Inea Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej.	Uwzględniono w koncepcji.
21	Orange Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej.	Uwzględniono w koncepcji.
22	Operator WSS Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej.	Uwzględniono w koncepcji.
23	Gmina Rogoźno Uzgodnienie.	Brak uwag.
24	Notatka służbowa	Informacje przekazane przez projektanta Inwestorowi
25	Notatka służbowa	Uwzględniono w koncepcji.
26	WZDW Uwagi dot. przebudowy obiektów.	Uwzględniono w koncepcji.
27	WZDW Uwagi dot. przebudowy mostu	Uwzględniono w koncepcji.
28	GDDKiA Warunki techniczne dot. koncepcji przebudowy skrzyżowania DW241 i DK11	Informacje wykorzystano w koncepcji.
29 i 29a	GDDKiA Uzgodnienie rozwiązań koncepcyjnych dotyczących DK11	Uwagi uwzględniono w koncepcji. Uzyskano pozytywną opinię.
30	WUOK Informacja o stanowiskach archeologicznych	Informacje wykorzystano w koncepcji.
31	PKP PLK Warunki techniczne budowy wiaduktu	Uwzględniono w koncepcji.
32	PKP TELKOL Wywiad branżowy	Informacje wykorzystano w koncepcji
33	PKP TELEKOM Wywiad branżowy	Informacje wykorzystano w koncepcji
34	PKP ENERGETYKA Wywiad branżowy	Informacje wykorzystano w koncepcji
OPINIE UZYSKANE W TRYBIE SPECUSTAWY DROGOWEJ		
35	Burmistrz Gminy Rogoźno	Wprowadzono poprawki do opracowania
36	Zarząd Powiatu Obornickiego	Uwzględniono w koncepcji
37	Zarząd Województwa Wielkopolskiego	Informacje dotyczące konieczności opiniowania opracowania przez inne

		organy administracji – uzyskano opinie Informacja o Głównym Zbiorniku Wód podziemnych. Informacja o braku kolizji z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego.
38	Wojewódzki Sztab Wojskowy	Informacja dot. terenów zamkniętych MON – brak w rejonie opracowania. Wniosek dot. DK11 – uwzględniony w założeniach wstępnych.
39	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	Informacja dot. stanowisk archeologicznych – do wykorzystania na późniejszym etapie prac projektowych.
40	PGW Wody Polskie	Informacja dot. obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz konieczności uzyskania decyzji zwalniającej i pozwolenia wodno prawnego – do wykorzystania na późniejszym etapie prac projektowych.
41	Lasy Państwowe Piła	Postulat wykonania dodatkowego zjazdu na tereny LP – wg projektanta brak konieczności, uwagi nie uwzględniono.
42	Nadleśnictwo Durowo	Postulat wykonania dodatkowego zjazdu na tereny LP – wg projektanta brak konieczności, uwagi nie uwzględniono.
43	Lasy Państwowe Poznań	Informacja o braku terenów Lasów Państwowych na terenie administrowanym przez RDLP Poznań
44	PKP	Uwzględniono w KP, informacje do wykorzystania w projekcie.

A.2. Część graficzna

Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Dokumentacja fotograficzna

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno



FOT. NR 1 KM 0+000 PROJ OBWODNICY DW 241 Marlewo



FOT. NR 2 KM 0+000 PROJ. OBWODNICY DW 241 Marlewo



FOT. NR 3 KM 1+550 PROJ OBWODNICY DG 272516P



FOT. NR 4 KM 1+550 PROJ. OBWODNICY DG 272516P



FOT. NR 5 KM 1+650 PROJ OBWODNICY Rzeka Wełna



FOT. NR 6 KM 1+650 PROJ. OBWODNICY Rzeka Wełna



FOT. NR 7 KM 1+650 PROJ OBWODNICY Rzeka Wetna



FOT. NR 8 KM 2+640 PROJ. OBWODNICY Droga wewnętrzna



FOT. NR 9 KM 2+640 PROJ OBWODNICY Droga wewnętrzna



FOT. NR 10 KM 2+900 PROJ. OBWODNICY Rzeka Rudka



FOT. NR 11 KM 2+900 PROJ OBWODNICY Rzeka Rudka



FOT. NR 12 KM 3+620 PROJ. OBWODNICY DG nr 272515P



FOT. NR 13 KM 4+000 PROJ OBWODNICY Tereny przyległe



FOT. NR 14 KM 4+700 PROJ. OBWODNICY Ciek melioracyjny



FOT. NR 15

KM 5+560 PROJ OBWODNICY

Linia kolejowa Poznań - Piła



FOT. NR 16

KM 5+560 PROJ. OBWODNICY

Linia kolejowa Poznań - Piła



FOT. NR 17 KM 5+700 PROJ OBWODNICY Ciek melioracyjny



FOT. NR 18 KM 6+280 PROJ. OBWODNICY Droga wewnętrzna



FOT. NR 19 KM 6+280 PROJ OBWODNICY Droga wewnętrzna



FOT. NR 20 KM 7+000 PROJ. OBWODNICY Gazociąg WC400

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno



FOT. NR 21 KM 7+100 PROJ. OBWODNICY DP 1325P



FOT. NR 22 KM 7+100 PROJ. OBWODNICY DK11

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno



FOT. NR 23 KM 7+100 PROJ OBWODNICY DK11



FOT. NR 24 KM 7+100 PROJ. OBWODNICY DK11

Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno



FOT. NR 25 KM 7+100 PROJ OBWODNICY DK11



FOT. NR 26 KM 7+100 PROJ. OBWODNICY DK11