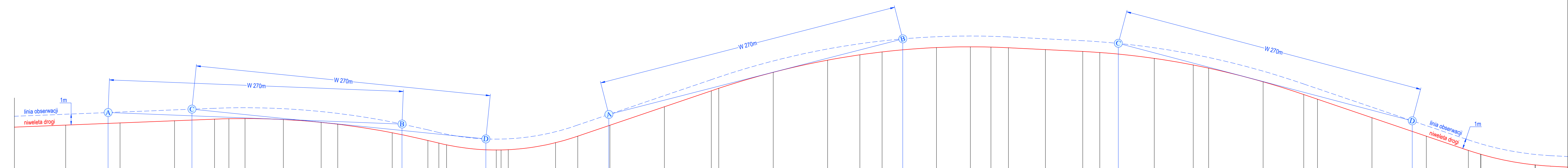


## Wyznaczenie odcinków widoczności na łukach pionowych



rzędne niwelety	76.350	76.550	76.750	76.897	76.937	76.953	76.864	76.603	76.434	75.644	74.937	74.695	74.535	74.062	74.086	74.089	74.733	75.333	76.339	76.039	79.504	79.735	81.207	81.322	82.814	83.080	83.481	83.550	83.524	83.442	82.293	83.121	83.025	82.485	81.878	81.587	80.332	79.163	78.732	77.032	75.332	74.021	73.657	71.204	72.550										
elementy niwelety	0.400 % 4.35.121 m		R=7000 m L=196.016 m		2.400 % 10.875 m		L=127.619 m R=2200 m		3.400 % 122.740 m		R=7000 m L=273.046 m		-0.500 % 68.224 m		R=7000 m L=203.046 m		-3.400 % 151.329 m		L=75.417 m R=2600 m																																				
odległości	4+650.00	4+689	4+700.00	4+750.00	4+766	4+786.76	4+800.00	4+814.76	4+850.00	4+884.76	4+900.00	4+950.00	4+959	4+982.76	4+992.83	5+000.00	5+036	5+045.63	5+050.00	5+056.63	5+100.00	5+100.43	5+149	5+150.00	5+200.00	5+200.10	5+250.00	5+250.00	5+300.00	5+300.00	5+350.00	5+379.60	5+400.00	5+419	5+450.00	5+481.10	5+500.00	5+516.10	5+550.00	5+564.32	5+600.00	5+617	5+650.00	5+685.82	5+700.00	5+750.00	5+787.32	5+800.00	5+850.00	5+887	5+900.00	5+938.56	5+950.00	6+000.00	6+013.96
Km i Hm	7		8		9		5		1		2		3		4		5		6		7		8		9		6																												
zakres stosowania oznakowania poziomego*	P-6 min.100m		P-3a 80m		P-6 193m		P-3a 77m		P-6 113m		P-3a 270m		P-4 198m		P-3a 270m		P-6 min.100m																																						

\* długości linii P-3a i P-6 należy w projekcie SOR dostosować do wielokrotności modułu 4+2

<b>BIURO PROJEKTÓW</b>  ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań	<b>INWESTOR</b>  Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51
tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl	

Temat : Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej				
Rodzaj opr :	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	3.00	
Rysunek :	Wyznaczenie odc. widoczności na łukach pionowych	REWIZJA	---	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06		
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski			
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11		
BRANZA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inż. Ruchu	koncepcja	03.2019	22814 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:2000/200