



- ### LEGENDA
- ciągi pieszo-rowerowe
 - ciągi rowerowe
 - jezdnia
 - kamienne powierzchnie najazdowe
 - pobocza
 - wyspy
 - zjazdy indywidualne
 - drogi dojazdowe
 - zieleni
 - bariery ochronne projektowane
 - bariery ochronne istniejące
 - ekrany przeciwośnieńniowe
 - DK 241
 - hektometry i kilometry
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe istniejące przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
 - kilometr/2 projektowanego oznakowania poziomego
 - punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
 - punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - punkty element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krańcowych jezdni dwukierunkowych (odblыśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krańcowych)
 - punkty element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu

Wagrowiec

Poznań/Piła (DK 11)

BIURO PROJEKTÓW sp. z o.o. ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań tel. 618 436 638, poczta@bptrasa.pl	INWESTOR Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
--	--

Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wagrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej			
Rodzaj opr:	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	2.14
Rysunek:	Plan sytuacyjny - arkusz 2.13 (DW 241)	REWIZJA	---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKPI0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKPI0112/POOD/11	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	226/14 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.
			SKALA
			1:500