



- ### LEGENDA
- ciągi pieszo-rowerowe
  - ciągi rowerowe
  - jezdnia
  - kamienne powierzchnie najazdowe
  - pobocza
  - wyspy
  - zjazdy indywidualne
  - drogi dojazdowe
  - zieleni
  - bariery ochronne projektowane
  - bariery ochronne istniejące
  - ekrany przeciwoślisniowe
  - DK 241 0+000 początek trasy
  - hektometry i kilometry
  - znaki pionowe istniejące
  - znaki pionowe istniejące do likwidacji
  - znaki pionowe istniejące przeniesione
  - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
  - znaki pionowe projektowane
  - znaki poziome istniejące
  - znaki poziome projektowane
  - kilometrów projektowanego oznakowania poziomego
  - punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
  - PEO-1 punktowy element odblokowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
  - PEO-2 punktowy element odblokowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu
  - punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego

Wagrowiec

Poznań/Pila (DK 11)

<b>BIURO PROJEKTÓW</b> <b>TRASA</b> sp. z o.o. ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl		<b>INWESTOR</b> Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań, ul. Wilczak 51	
Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wagrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej			
Rodzaj opr:	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	2.13
Rysunek:	Plan sytuacyjny - arkusz 2.11 (DW 241)	REWIZJA	---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKPI0236/POOD/06	<i>Aneta Słowik</i>
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		<i>Remigiusz Piotrowski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKPI0112/POOD/11	<i>Marcin Kubacki</i>
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR LIMOWY
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	226/14 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.
			SKALA
			1:500