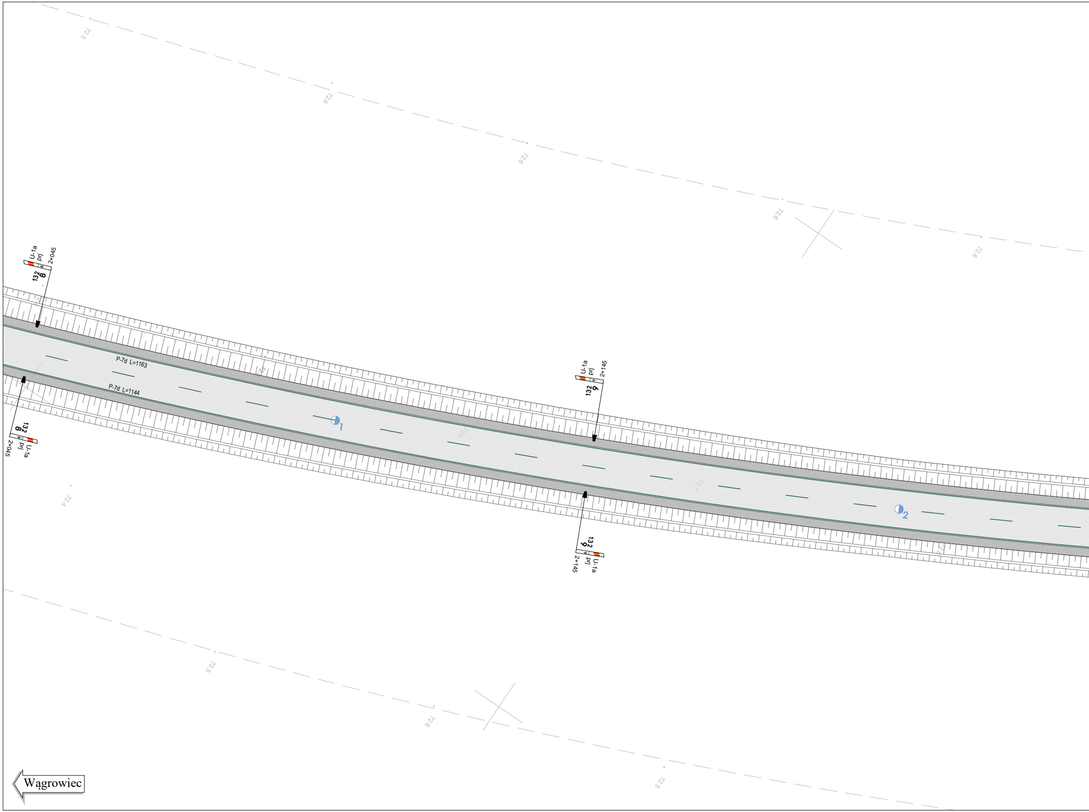
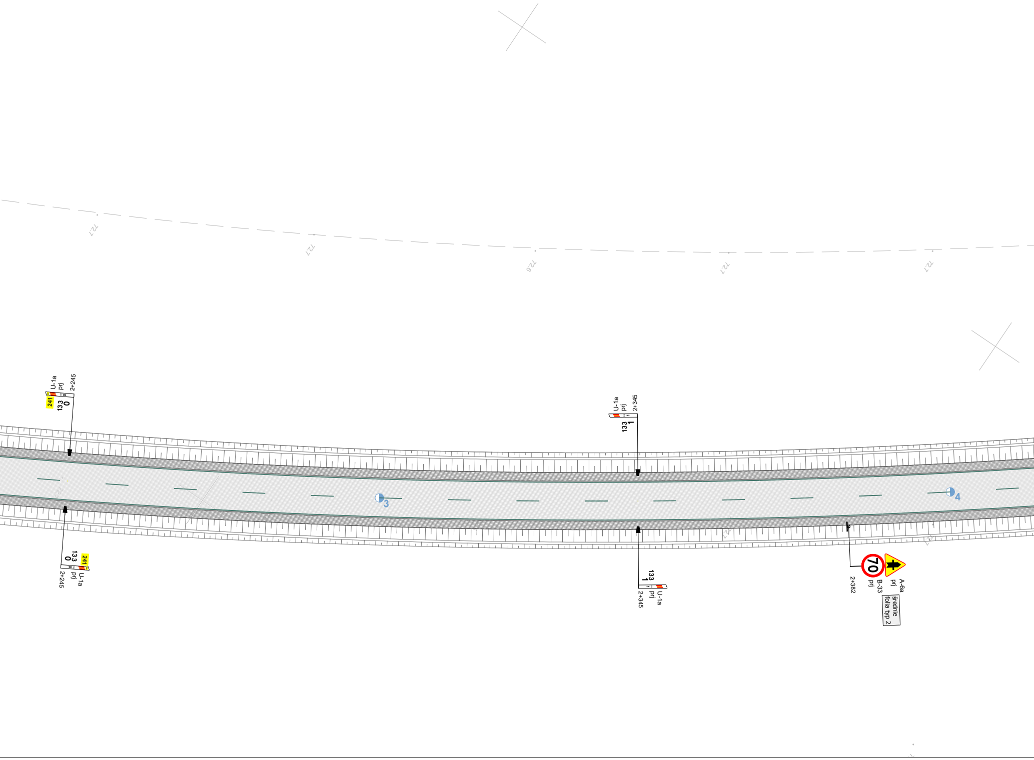
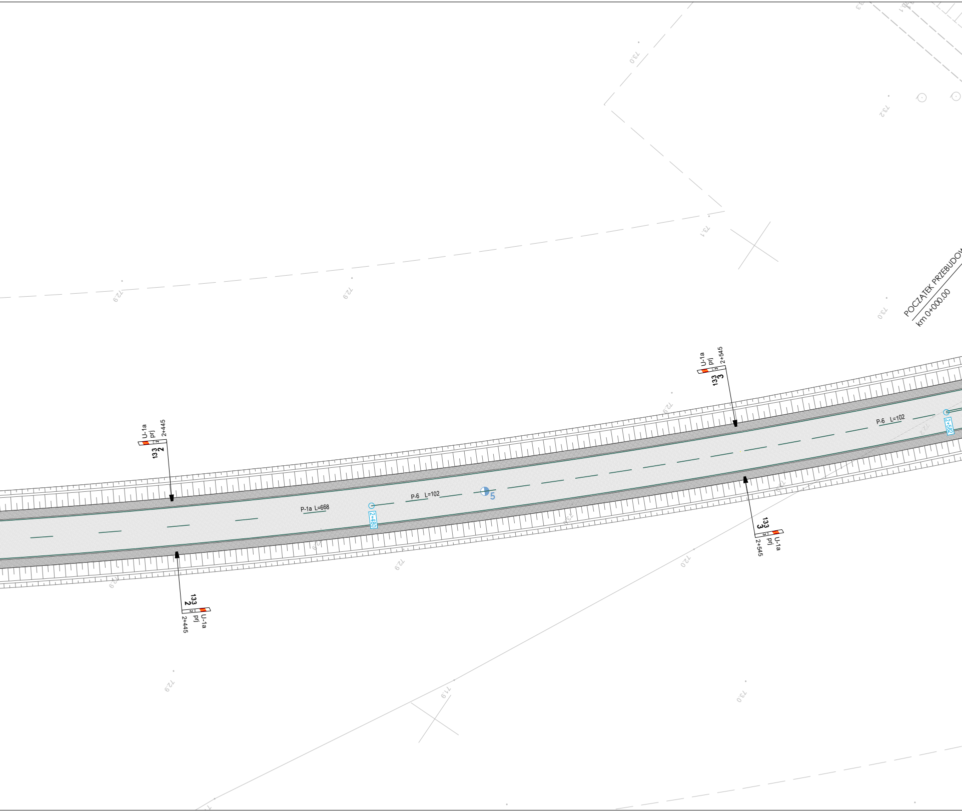
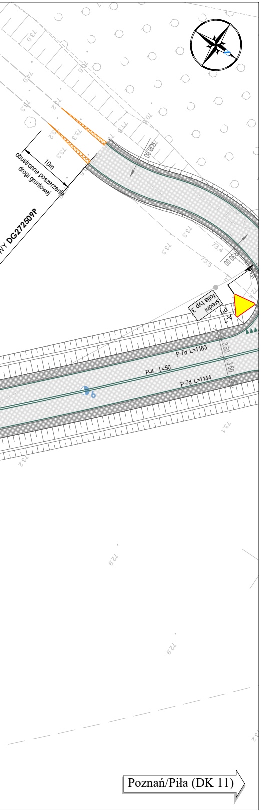

U-1a
prj
2+045
132
8
P-7d L=1163
P-7d L=1144
132
8
U-1a
prj
2+045
U-1a
prj
2+145
132
9
1
132
9
U-1a
prj
2+145
2
72.5
72.6
72.6
72.6
72.6
72.4
72.5
72.6
72.5
Wągrowiec


72.7
72.7
72.6
72.7
72.7
U-1a
prj
2+245
241
133
0
U-1a
prj
2+345
133
1
3
4
133
0
241
U-1a
prj
2+245
133
1
U-1a
prj
2+345
70
A-6a
prj
B-33
prj
2+382
średnie
folia typ 2



POCZĄTEK PRZEBUDOW
km 0+000.00
U-1a
prj
2+445
133
2
U-1a
prj
2+545
133
3
P-1a L=668
P-6 L=102
P-6 L=102
2+480
2+582
5
73.0
73.2
73.1
72.9
72.9
73.0
72.9
72.0
72.9
71.9
73.0


obustronne poszerzenie drogi gruntowej
10m
DG272509P
średni folia typ 3
prj
A-7
P-7d L=1163
P-4 L=50
P-7d L=1144
3.50
3.50
R30.00
Poznań/Piła (DK 11)

LEGENDA

- ▨ ciągi pieszo-rowerowe
- ▨ ciągi rowerowe
- ▨ jezdnia
- ▨ kamienne powierzchnie najazdowe
- ▨ pobocza
- ▨ wyspy
- ▨ zjazdy indywidualne
- ▨ drogi dojazdowe
- ▨ zieleń

- B-29 ist — znaki pionowe istniejące
- B-29 lkw — znaki pionowe istniejące do likwidacji
- B-29 przen. — znaki pionowe istniejące przeniesione
- B-29 do przen. — znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- B-29 prj — znaki pionowe projektowane

projektowane latarnie
- oprawa symetryczna oświetlenie główne
- oprawa doświetlenie przejść
- latarnia ze słupem oświetleniowym spełniającym wymagania bezpieczeństwa biernego

- P-4 istn. — znaki poziome istniejące
- P-4 L=10 — znaki poziome projektowane
- 12+345 — kilometraż projektowanego oznakowania poziomego
- ○ punkty charakterystyczne oznakowania poziomego

- bariery ochronne projektowane
- bariery ochronne istniejące
- ekrany przeciwolśnieniowe

PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)

PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu

- DK 241 0+000 — początek trasy
- 1 1 — hektometry i kilometry
- A 0+000 W 270m B 0+000 — punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl		INWESTOR Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań, ul Wilczak 51		
Temat :	Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej			
Rodzaj opr :	Projekt stałej organizacji ruchu			NR RYSUNKU 2.07
Rysunek :	Plan sytuacyjny - arkusz 2.05 (DW 241)			REWIZJA ---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik		WKP/0236/POOD/06	ASłowik
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski			Piotrowski
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki		WKP/0112/POOD/11	Kubacki

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:500