



konstrukcja wsporcza spełniająca wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767 oraz posiadająca certyfikat bezpieczeństwa CE

wszystkie znaki i urządzenia BRD zlokalizowane na wyspie centralnej i wyspach dzielących należy instalować w gniazdkach montażowych RS

slupy oświetleniowe nie osłonięte barierami ochronnymi muszą spełniać wymagania biernego bezpieczeństwa przy uderzeniu pojazdu, określone normą PN-EN 12767

Oznakowanie ciągu rowerowego oraz przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów, wykonać po włączeniu projektowanej drogi rowerowej w planowany układ komunikacyjny

**LEGENDA**

	ciągi pieszo-rowerowe		znaki pionowe istniejące		projektowane latarnie
	ciągi rowerowe		znaki pionowe istniejące do likwidacji		oprawa symetryczna oświetlenie główne
	jezdnia		znaki pionowe istniejące przeniesione		oprawa doświetlenie przejść
	kamienne powierzchnie najazdowe		znaki pionowe istniejące do przeniesienia		latarnia ze słupem oświetleniowym spełniającym wymagania bezpieczeństwa biernego
	pobocza		znaki pionowe projektowane		
	wyspy				
	zjazdy indywidualne				
	drogi dojazdowe				
	zieleń		znaki poziome istniejące		kilometraż projektowanego oznakowania poziomego
			znaki poziome projektowane		punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
	bariery ochronne projektowane		PEO-1 punktowy element odbiaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)		
	bariery ochronne istniejące		PEO-2 punktowy element odbiaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu		
	ekrany przeciwoświebleniowe				
	DK 241 początek trasy		W 270m punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego		
	hektometry i kilometry				

		<b>INWESTOR</b> Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Janusza Zeylanda 1/7 tel. 618 436 638 60-808 Poznań poczta@bptrasa.pl	
Temat : Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej			
Rodzaj opr :	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	2.02
Rysunek :	Plan sytuacyjny - arkusz 1.2 (DW 241 istn)	REWIZJA	---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Stólik	WKP/0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	226/14 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.
			SKALA
			1:500