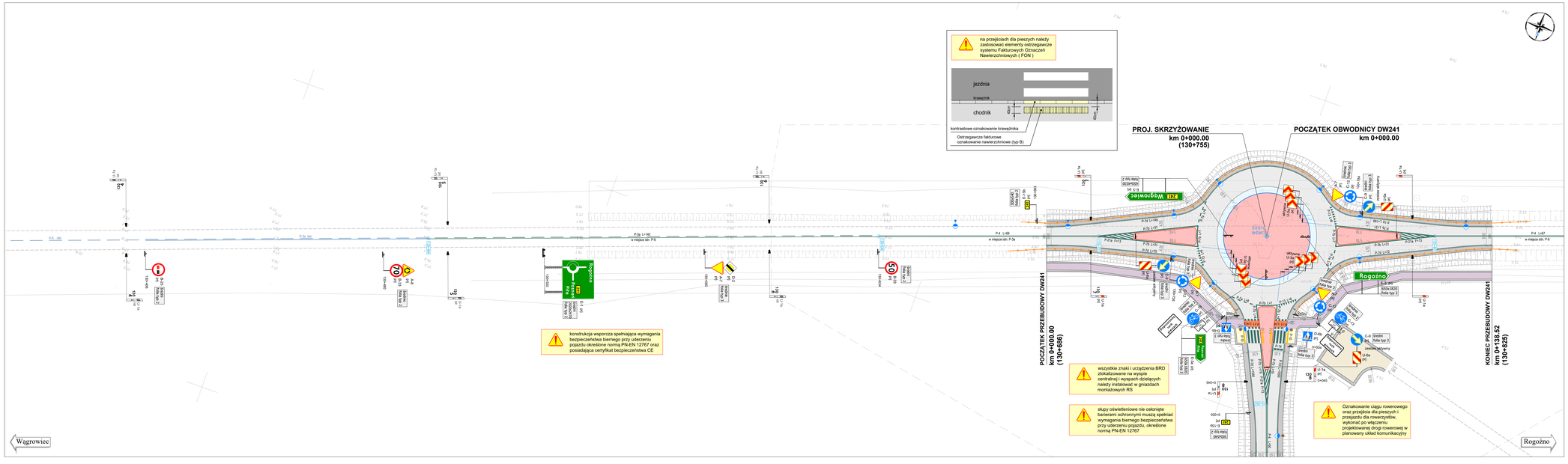

LEGENDA

- ciągi pieszo-rowerowe
- ciągi rowerowe
- jezdnia
- kamienne powierzchnie najazdowe
- pobocza
- wyspy
- zjazdy indywidualne
- drogi dojazdowe
- zieleń

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do likwidacji
- znaki pionowe istniejące przeniesione
- znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- znaki pionowe projektowane

projektowane latarnie
- oprawa symetryczna oświetlenie główne
- oprawa doświetlenie przejść
- latarnia ze słupem oświetleniowym spełniającym wymagania bezpieczeństwa biernego

- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane

- kilometraż projektowanego oznakowania poziomego
- punkty charakterystyczne oznakowania poziomego

- bariery ochronne projektowane
- bariery ochronne istniejące
- ekrany przeciwolśnieniowe

- PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odblyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odblyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
- PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odblyśnikiem barwy białej dla dwóch powierzchni wyłączonych z ruchu

- początek trasy
- hektometry i kilometry
- punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego

BIURO PROJEKTÓW TRASA
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat :	Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej		
Rodzaj opr :	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	2.01
Rysunek :	Plan sytuacyjny - arkusz 1.1 (DW 241 istn)	REWIZJA	---

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOO/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOO/11	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	225/14 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:500