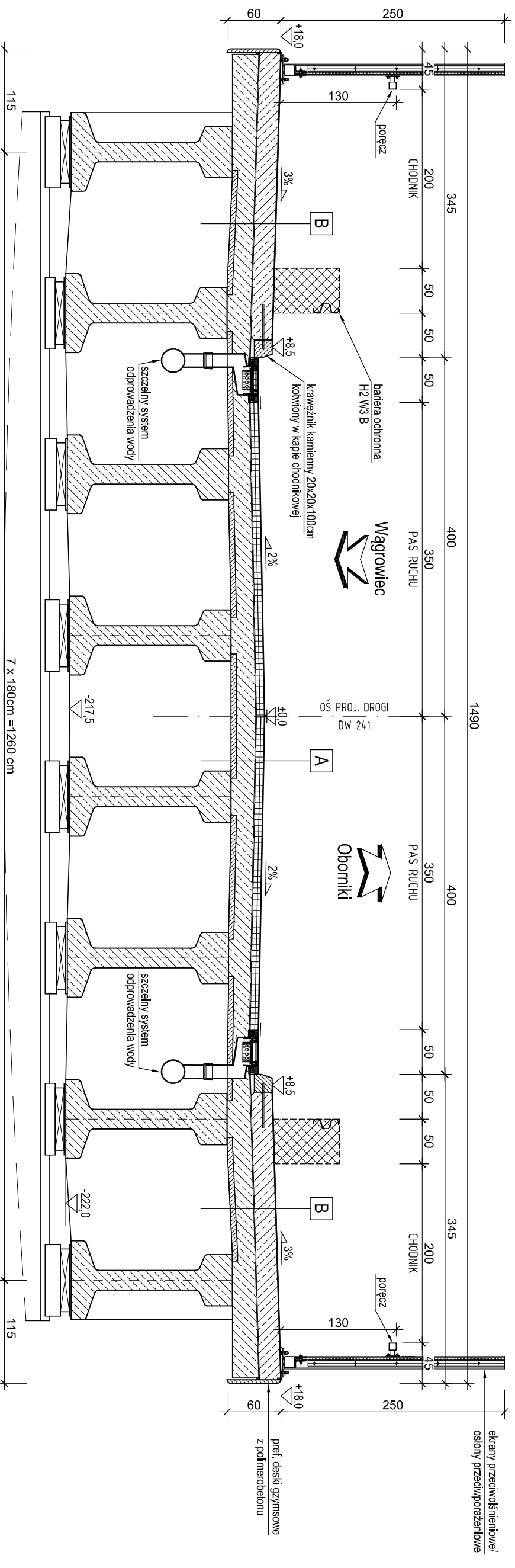


Wiadukt WD-2: koncepcja A

Przekrój poprzeczny




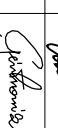

Przekrój poprzeczny

skala 1:50



A	
NAWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE	
4,0 cm	warstwa ścieralna - asfalt lany, uszorstniony
5,0 cm	warstwa wiążąca - asfalt lany
0,5 cm	izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
26 cm	plyta żelbetowa C30/37
180 cm	strunobetonowe belki prefabrykowane typu ERGON

B	
NAWIERZCHNIA CHODNIKA	
0,5 cm	izolacja nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych (czarna)
23,0 cm	kapa żelbetowa - beton C30/37
0,5 cm	warstwa ochronna - papa termozgrzewalna
0,5 cm	izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
26 cm	plyta żelbetowa C30/37
180 cm	strunobetonowe belki prefabrykowane typu ERGON

 BIURO PROJEKTÓW ul. J. Żeylanda 1/7 60-808 Poznań tel. 61 832 02 00 e-mail: pozna@traszka.pl		 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań, ul. Włczak 51	
Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno			
Rysunek: Wiadukt WD-2: koncepcja A. Przekrój poprzeczny		NR 3.4	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/P/000/16 Inżynieria mostowa	
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Gintrowicz		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Eichszet	160/60/Pw konstrukcyjna - inżynieria w zakresie mostów	
BRANŻA Mostowa	STADIUM KP	DATA OPRACOWANIA 2018	NR UMOWY 226/14.WZP/16
			SKALA 1:50