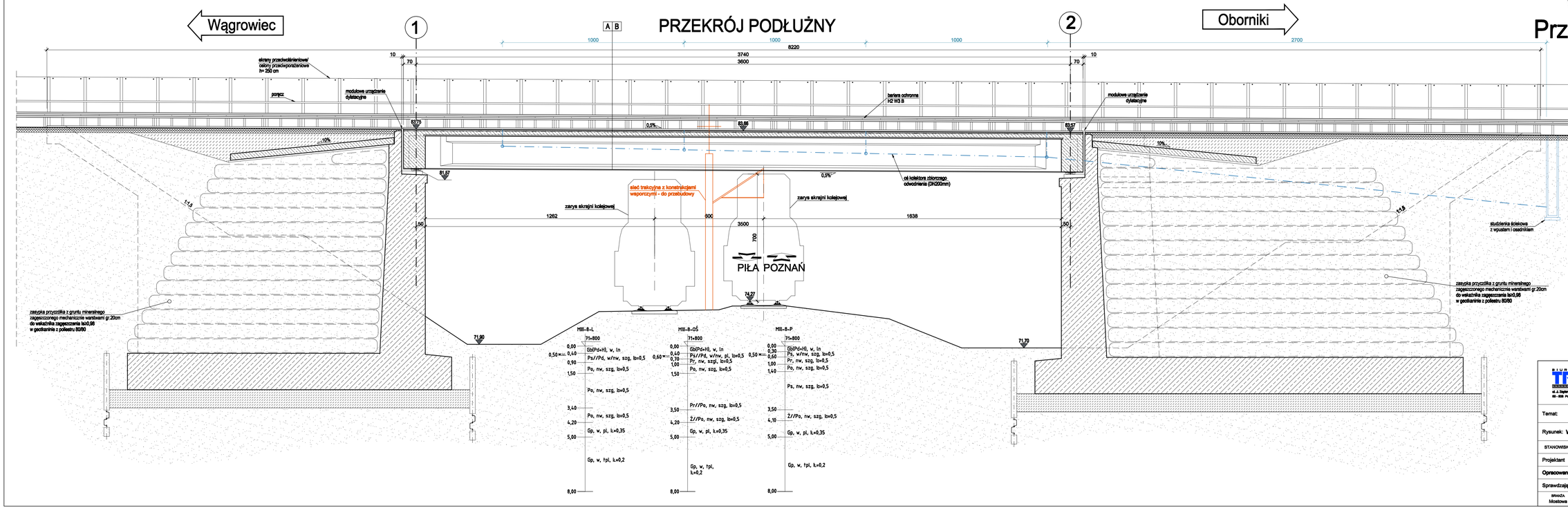
Wiadukt WD-2
Przekrój podłużny
skala 1:100



A NAWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE

4,0 cm	warstwa ścieralna – asfalt lany, szarobrązowy
5,0 cm	warstwa wiążąca – asfalt lany
0,5 cm	izolacja pomostu – papa termozgrzewalna
26,0 cm	płyta żelbetowa C30/37
180,0 cm	belki strunobetonowe typu ERGON

B NAWIERZCHNIA CHODNIKA

0,5 cm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych (czerwona)
23,0 cm	kapa żelbetowa – beton C30/37
0,5 cm	warstwa ochronna – papa termozgrzewalna
0,5 cm	izolacja pomostu – papa termozgrzewalna
26,0 cm	płyta żelbetowa C30/37
180,0 cm	belki strunobetonowe typu ERGON

BIURO PROJEKTÓW TRASA Sp. z o.o. ul. Z. Zapolskiej 1A/7 60-808 Poznań

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno

Rysunek: **Wiadukt WD-2. Przekój podłużny** NR 3.3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0033/PODOK/16 Inżynieria drogowa	
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Gintowicz		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Ejchszter	1539/PO/11 konstrukcyjno-budowlana w zakresie mostów	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Mostowa	KP	2018	226/14.WZP/16	1:100