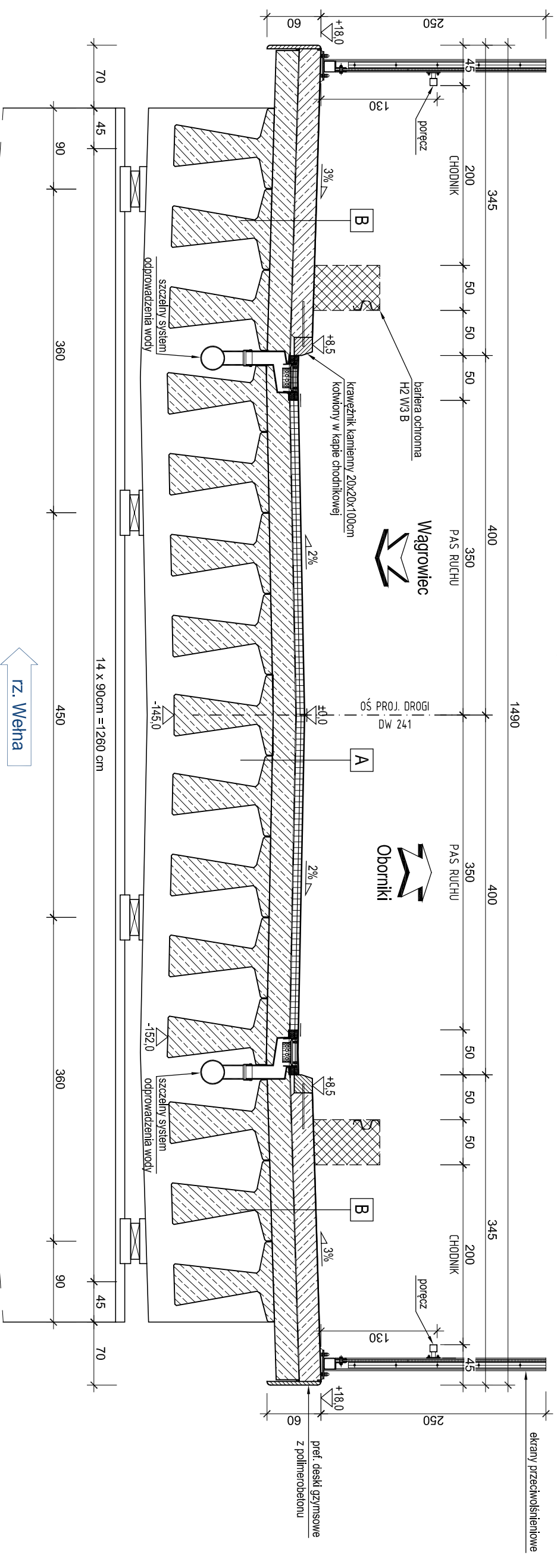


Most M-1: koncepcja A

Przekrój poprzeczny

skala 1:50



skala 1:50

A






NAWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE

4,0 cm	warstwa ścierna - asfalt lany, uszorstniony
5,0 cm	warstwa wiążąca - asfalt lany
0,5 cm	izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
25 cm	plyta żelbetowa C30/37
110 cm	belki strunobetonowe typu T

B

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

0,5 cm	izolacja nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych (zzerwona)
23,0 cm	kapa żelbetowa - beton C30/37
0,5 cm	warstwa ochronna - papa termozgrzewalna
25 cm	plyta żelbetowa C30/37
110 cm	belki strunobetonowe typu T

 <p>BIURO PROJEKTÓW ul. J. Żeylanda 17 60-808 Poznań</p>		 <p>61-623 Poznań, ul. Wilczak 51</p>	
<p>Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno</p>			
<p>Rysunek: Most M-1: koncepcja A. Przekrój poprzeczny</p>		<p>NR 2.4</p>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/P/0001/16 Inżynieria mostowa	
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Gintrowicz		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Eichszet	160/80/Pw konstrukcyjna - inżynieria w zakresie mostów	
BRANŻA Mostowa	STADIUM KP	DATA OPRACOWANIA 2018	NR UMOWY 226/14.WZP/16
			SKALA 1:50