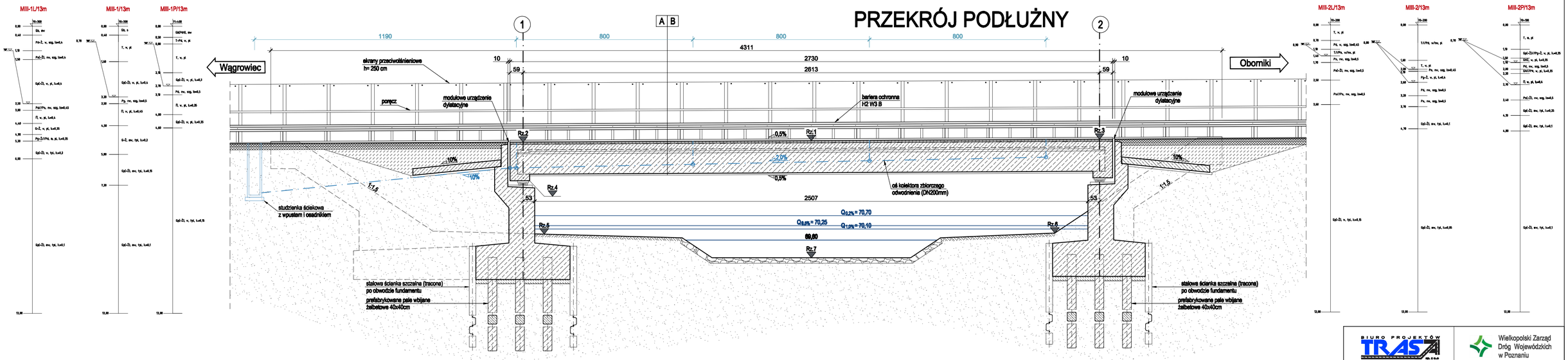
Most M-1
Przekrój podłużny
skala 1:100

Przebieg drogi	Rz. 1	Rz. 2	Rz. 3	Rz. 4	Rz. 5	Rz. 6	Rz. 7	Uwagi:
Wariant III	74,78	74,71	74,85	72,96	70,56	70,59	69,48	



A

	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE
4,0 cm	warstwa ścieralna - asfalt lany, uszorstniony
5,0 cm	warstwa wiążąca - asfalt lany
0,5 cm	izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
25 cm	płyta żelbetowa C30/37
110 cm	belki strunobetonowe typu T

B

	NAWIERZCHNIA CHODNIKA
0,5 cm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych (czerwona)
23,0 cm	kapa żelbetowa - beton C30/37
0,5 cm	warstwa ochronna - papa termozgrzewalna
0,5 cm	izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
25 cm	płyta żelbetowa C30/37
110 cm	belki strunobetonowe typu T

BIURO PROJEKTÓW TRAS S.A.
ul. J. Zajączka 1/7
60 - 808 Poznań
tel. 61 8[illegible]
fax. 61 8[illegible]
e-mail: [illegible]@[illegible].pl

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-823 Poznań, ul Wilczak 51

Temat:	Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno		
Rysunek:	Most M-1. Przekrój podłużny		NR 2.3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKPIKSSSUPOCMTS inżynieryjna mostowa	
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Gintrowicz		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	UR/0620/Pr- konstrukcyjna - inżynieryjna w zakresie mostów	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Mostowa	KP	2018	226/14.WZP/16	1:100