

Most M-1

Widok z góry

skala 1:250

MIII-2L/13m

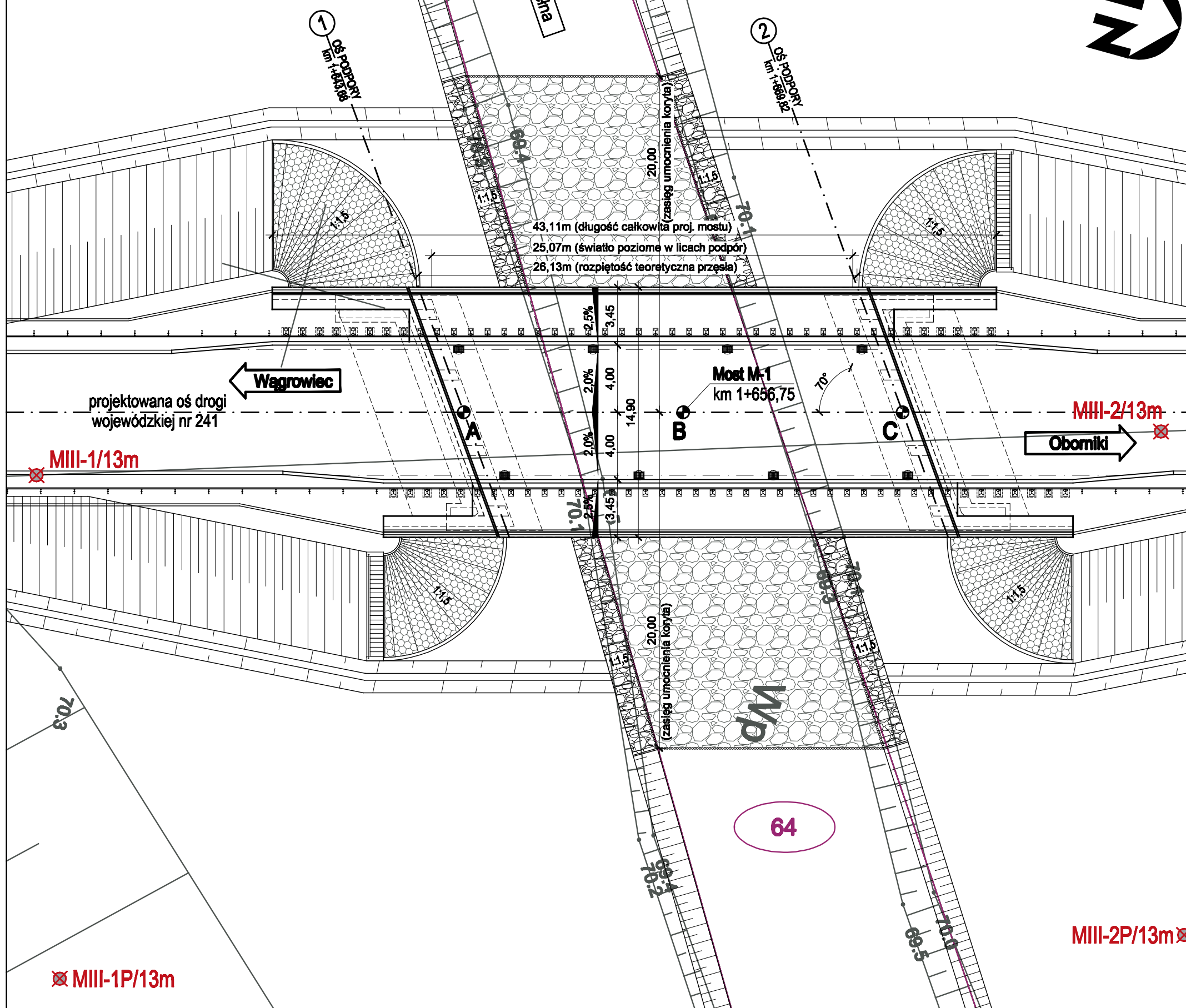


Współrzędne punktów charakterystycznych.

PKT	X	Y
A	6433904,738	5849111,189
B	6433901,274	5849123,787
C	6433897,811	5849136,385

UWAGA: Współrzędne odczytano w programie AutoCAD

MIII-1L/13m



umocnienie powierzchni stożka nasypu kostka kamienna na betonie C12/15 gr. 15cm

umocnienie skarp koryta rzeki kamień polny na betonie C12/15 gr. 15cm

umocnienie dna koryta rzeki narzut kamienny gr. min. 30cm

umocnienie podstawy skarp w korycie palisada z kółków drewnianych Ø150mm wbitych na gl. 1,50m

schody skarpowe dla obsługi wyposażone w poręcz po prawej stronie schodzącego

MIII-2/13m lokalizacja wykonanych badań geologicznych wraz z określeniem głębokości wykonanego odwiertu

granice działek ewidencyjnych przeznaczonych pod inwestycję

64 numeracja działek ewidencyjnych przeznaczonych pod inwestycję



61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wagrowiec-Rogoźno

Rysunek: Most M-1. Widok z góry NR 2.2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOW/16 Inżynieria mostowa	
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Gintrowicz		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw konstrukcyjno - inżynierska w zakresie mostów	
BRANŻA Mostowa	STADIUM KP	DATA OPRACOWANIA 2018	NR UMOWY 226/14.WZP/16
			SKALA 1:250