

ZAŁĄCZNIK NR 1

**Szczegółowe wytyczne techniczne
do opracowania dokumentacji projektowej
dla
„Budowy północnej obwodnicy Rogoźna
w ciągu drogi wojewódzkiej 241 Wągrowiec - Rogoźno”**

Sierpień 2020

Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej dla „Budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej 241 Wągrowiec - Rogoźno

1. Projekt powinien zostać opracowany w oparciu o koncepcję projektową dla zadania „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno”, wykonaną przez BP Trasa Sp. z o.o., ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań.
2. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie obornickim, w gminie Rogoźno. Planowana obwodnica jest usytuowana po północnej stronie miasta, zaczynając od drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno przecinając rzekę Wełnę, rzekę Rudkę, linię kolejową 354 Poznań – Piła oraz rzekę Strugę Sokołowską z włączeniem do istniejącej drogi krajowej nr 11.
3. Zamawiający posiada prawomocne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla:
 - budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej 241 Wągrowiec - Rogoźno z dnia 13.04.2018 r., sygn.GRO.6220.11.2017.SM.
 - przebudowy sieci gazowych wysokiego ciśnienia z dnia 1.07.2019r., sygn.GRO.6220.14.2019.RKB.

Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań realizacyjnych i technicznych związanych z ochroną środowiska, należy interpretować zgodnie z postanowieniami w/w decyzji.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2018 poz. 1474.

– Parametry techniczne

<u>Droga</u>	
klasa drogi	G
prędkość projektowa	Vp = 60 km/h
prędkość miarodajna	Vm = 80 km/h
obciążenie nawierzchni	115 kN
szerokość pasa ruchu	3,50 m
szerokość poboczy	1,50 m
kategoria ruchu	KR 5

4. Zakres opracowania powinien obejmować:
 - budowę jezdni o szer. 7,0 m wraz z poboczami o szer. 1,5 m;
 - budowę skrzyżowań, w tym skrzyżowań typu rondo, z istniejącymi drogami w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu;
 - budowę dodatkowych jezdni (dróg dojazdowych do obsługi przyległych nieruchomości);
 - budowę ścieżki rowerowej w ciągu DK11;
 - budowę przejazdów dla rowerzystów wraz z przejściami dla pieszych;
 - budowę chodnika;
 - budowę obiektów inżynierskich;
 - budowę oświetlenia na skrzyżowaniach typu rondo;
 - przebudowę urządzeń melioracyjnych;
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą oraz nasadzenia;

- zastosowanie na wyspach kanalizujących ruch znaków aktywnych (z dwóch stron wyspy), zasilanych z sieci energetycznej lub w układzie hybrydowym z baterii słonecznej wraz z turbiną wiatrową. W obrębie wysp spowalniających zamontować bariery sprężyste. Na rondach należy zastosować znaki aktywne (U-3a) zasilane z sieci na odrębnym obwodzie niezależnym od oświetlenia ronda. Znaki aktywne montować w sposób umożliwiający ich łatwy demontaż na czas przejazdu pojazdów ponadnormatywnych np. posadowienie w gniazdach systemowych. Oznakowanie w obrębie skrzyżowań, rond i na wszystkich wyspach dzielących zamontować w gniazdach systemowych;
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi (rowy, kanalizacja deszczowa);
- zapewnienie obsługi komunikacyjnej oraz dostępności nieruchomości przyległych do drogi publicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. jak dla dróg klasy G.

Wszystkie zjazdy zaprojektować jako bitumiczne o szerokości nie mniejszej niż 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0m wyokrąglone promieniem $R=8,0m$;

- w przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Projektant zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej;
- projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji;
- w przypadku lokalizacji włączów kanalizacji w jezdni należy je osadzić w prefabrykowanych elementach betonowych montowanych na studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych;
- pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami).

5. Wytyczne projektowe dla obiektów mostowych:

Podstawowe wymagania stawiane projektowanym obiektom mostowym:

- klasa obciążeń I,
- przekrój krawężnikowy,
- konstrukcja obiektu betonowa sprężona (konstrukcja pomostu monolityczna), przęsło o długości pozwalającej przekroczyć koryto rzeki „na raz” dla średniego stanu wód,
- ilość podpór dla obiektu należy ograniczyć do niezbędnego minimum:
- przyczółki obiektu żelbetowe (masywne, pełne) oparte bezpośrednio na fundamentach zabezpieczone materiałami antygraffiti,
- skrzydła równoległe do osi drogi, żelbetowe pełne, oparte bezpośrednio na fundamentach,
- za przyczółkami płyty przejściowe żelbetowe,
- podpory pośrednie żelbetowe pełne zabezpieczone materiałami antygraffiti,
- odwodnienie obiektów w systemie zamkniętym (rury HDPE odporne na UV),
- hydroizolacja arkuszowa, grubowarstwowa wykonana z pap posiadających AT IBDIM lub CE, przeznaczona do stosowania na obiektach inżynierskich, posiadającą osnowę z włókniny poliestrowej powleczonej obustronnie masą bitumiczną modyfikowaną kopolimerem SBS o grubości arkusza $\gg 5,00$ mm i grubości masy bitumicznej pod osnową min. $\gg 3,00$ mm,
- w dolnej warstwie nawierzchni na hydroizolacji arkuszowej, wzdłuż krawężników usytuować dren z geokompozytem drenażowym otoczony grysem bazaltowym w żywicy epoksydowej, szerokość koryta dla drenu to max. 20 cm.
- przed dylatacjami umieścić pod dolną warstwą nawierzchni tylko geokompozyt bez kształtowania koryta wypełnionego grysem,
- pod kapami przewidzieć wykonanie warstwy ochronnej dla izolacji arkuszowej, wykonanej

- z papy termozgrzewalnej o grubości min. 4mm,
- łożyska garnkowe,
- dylatacje szczelne modułowe – przewidzieć dodatkowo pod każdą dylatacją stalowe nierdzewne koryta odwadniające na wypadek utraty szczelności
- krawężniki kamienne, ustawione na ławie z gysu bazaltowego 4 – 6mm otoczonego żywicą epoksydową,
- obustronne chodniki o skrajni 2 m,
- szerokości jezdni dostosowane do projektowanej drogi – min. 8,0 m między krawężnikami,
- nawierzchnia chodników i ścieżek pokryta izolacyjno-nawierzchnią z żywic w kolorze czerwonym o grubości min 0,5 cm,
- umocnienia skarp i stożków – kostka kamienna na betonie,
- nawierzchnia szczelna 2 x asfalt twardolany,
- obiekty wyposażać w schody skarpowe,

Przepusty dla przeprowadzenia wody oraz przejścia dla zwierząt - podstawowe wymagania :

- klasa obciążeń I;
- powyżej średnicy 100 cm konstrukcje żelbetowe o przekroju prostokątnym;
- do średnicy 100 cm konstrukcje z HDPE;
- pochylenie skarp na wlocie i wylocie 1 : 1,5;
- przepusty jednootworowe;
- dopuszcza się ścięcie rur z dostosowaniem do pochylenia skarpy, przy czym cięcie wykonać fabrycznie;
- pod wlotem i wylotem przepustu należy wykonać murki żelbetowe o minimalnych wymiarach 30x80 cm o długości dostosowanej do szerokości dna cieku wodnego;
- skarpy nasypów zaprojektować jako umocnienie wykonane z kostki kamiennej ułożonej na betonie C16/20 grubości minimum 10 cm z obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej (boki oraz góra umocnienia). Zakres wykonania: średnica plus po 2,0 m od krawędzi przepustu z rur HDPE, cała wysokość skarpy oraz pobocza. Spoiny między kostkami wypełnić betonem klasy C16/20 układanym na mokro;
- podstawę umocnienia skarpy należy wykonać, jako zbrojony murek betonowy o minimalnych wymiarach 30x80 cm, a jego długość dostosować do podstawy umocnienia;
- pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735 ze zmianami).

6. Jednostka Projektowa przygotowuje plan wyrębu drzew kolidujących z inwestycją.

7. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1: 500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka

projektowa przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej, określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.

8. Plan orientacyjny należy opracować na barwnej, cyfrowej ortofotomapie o rozdzielczości 5 cm, sporządzonej na bazie zdjęć lotniczych. Plan orientacyjny powinien przybliżyć mieszkańcom przyległych terenów zakres inwestycji.

9. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki:

Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem. W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionej w niej załączników.

Wymagany zakres uzgodnień:

- zarządcy wszystkich dróg, kolei, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,
- decyzje pozwolenia wodnoprawnego, decyzje zezwalające na wykonanie robót w obszarze zalewowym i wałach przeciwpowodziowych,
- dyrektorzy RZGW Wody Polskie, Lasów Państwowych, Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, właściwego Konserwatora Zabytków oraz Zarząd Województwa,
- uzgodnienia ze wszystkimi zainteresowanymi jednostkami, w szczególności:
 - nadleśnictwa,
 - zarządy spółek wodnych,
 - właściwego Urzędu Miasta bądź Urzędu Gminy,
 - jednostki samorządowe,
 - inne wynikające z przepisów.

10. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna i formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości w podziale na:

- zestawienie dla działek projektowanego pasa drogowego przeznaczonych do nabycia:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Numer KW	Właściciel działki	Powierzchnia przeznaczona do nabycia
---------------	-----------	-------	--------------	----------	--------------------	--------------------------------------

- zestawienie dla działek do zajęcia na czas prowadzenia robót drogowych z zaznaczeniem urządzenia i rodzaju prowadzonych prac:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Właściciel działki	Powierzchnia do zajęcia	Rodzaj urządzenia i wykonywanych prac
---------------	-----------	-------	--------------	--------------------	-------------------------	---------------------------------------

Dodatkowo Projektant przygotowuje tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel) z podziałem na:

- a) - działki w całości objęte inwestycją, leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym;
- działki w całości, leżące w ewidencyjnym pasie istniejącej drogi wojewódzkiej;
- b) - części działek objęte inwestycją, leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym wraz z ich powierzchnią,
- części działek objęte inwestycją, leżące w ewidencyjnym pasie drogowym istniejącej drogi wojewódzkiej wraz z ich powierzchnią.

11. Należy przygotować operat wodnoprawny oraz uzyskać zgodę wodnoprawną zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. 2020 poz. 310).

12. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna:

Inwestor udostępni koncepcję projektową, zawierającą część geotechniczną dla zadania „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej 242 Wągrowiec - Rogoźno”, opracowaną przez BP Trasa Sp. z o.o., ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań. Biuro projektowe powinno wykonać własne badania weryfikujące posadowienie projektowanego odcinka.

- Opinia geotechniczna jest opracowaniem, stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez Projektanta kategorią geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012 poz. 463) opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
- Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez Projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).
- Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

- rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić 100 m (rozstaw otworów nie powinien pokrywać się z otworami wykonanymi w projekcie koncepcyjnym), a w kierunku poprzecznym do osi drogi do 15m, liczba otworów w kierunku poprzecznym do osi drogi 3 oraz w miejscach charakterystycznych,
- dla każdej podpory obiektu mostowego wykonać po min. 3 odwierty, które osiągną warstwę nośną + 5 m oraz po 2 sondowania sondą CPT(U) o głębokości sondowania równej długości odwiertu dla każdej podpory, głębokość otworów powinna umożliwić bezpieczne posadowienie obiektu,
- na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną.

13. Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.

14. Z Kierownikiem RDW w Gnieźnie należy uzgodnić przydatność oraz miejsce składowania materiałów z rozbiórek, które będzie można ponownie wykorzystać. Informacja dotycząca miejsca składowania powinna znaleźć się w materiałach przetargowych oraz być uwzględniona w kosztorysach inwestorskich.
15. Skład dokumentacji projektowej:
- 15.1 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przygotowane zgodnie **Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474)** powinny zawierać:
- mapę w skali co najmniej 1:5.000, przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
 - analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami, projekt podziału na osobnym arkuszu dla każdej działki, a w przypadku różnic w dokumentach, dotyczących nieruchomości należy wykonać wykaz synchronizacyjny;
 - określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
 - wymagane przepisami opinie.
- 15.2 Projekt budowlany:
- A. Projekt zagospodarowania terenu
- B. Projekt architektoniczno – budowlany
- Projekt branży drogowej
 - Projekt obiektów inżynierskich
 - Projekty branżowe
(oddzielnie każda branża: mostowa, telekomunikacyjna, gazowa, elektroenergetyczna, sanitarna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa, zieleń) oraz inne wynikające z uzyskanych uzgodnień i warunków;
 - Projekt rozbiórek
 - Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowywaniu planu BIOZ
- 15.3 Techniczne badania podłoża gruntowego
- 15.4 Projekty wykonawcze
- Przekroje poprzeczne należy wykonać co 20 m, w miejscach charakterystycznych oraz na każdym zjeździe. Przekrój wykonany w granicach projektowanego pasa drogowego z zaznaczeniem istniejących i projektowanych pochyleń zjazdów.
 - Na rysunku przekroju podłużnego należy zaznaczyć miejsca badań geologicznych.
- 15.5 Projekt organizacji ruchu docelowego
- Projekt organizacji ruchu należy przygotować na tyle wcześniej, aby wniesione do niego uwagi zostały uwzględnione także w części przetargowej.
- 15.6 Plan wyrębu drzew (w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów).
- 15.7 Operat geodezyjny, przedstawiający punkty umożliwiające prawidłowe wytyczenie obiektu budowlanego oraz pasa drogowego.

16. Zawartość dokumentacji przetargowej:

16.1 Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (zaleca się wykonanie w oparciu o aktualne ceny jednostkowe podane w katalogach „ORGBUD serwis”).

16.2 Materiały przetargowe (na cyfrowym nośniku pamięci): Projekt budowlany, Projekt Wykonawczy, Projekty badań podłoża gruntowego, Projekt rozbiórek, Projekty docelowej oraz tymczasowej organizacji ruchu, Przedmiary robót, Tabela elementów rozliczeniowych, Szczegółowe specyfikacje techniczne, opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

16.3 Materiały przetargowe (w formie wydruku):

- Przedmiary robót,
- Tabela elementów rozliczeniowych,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nienależącym do wykonawcy i podwykonawcy robót zaakceptowanym przez Inżyniera oraz Inwestora.

Treść Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 Wymagania Ogólne należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

17. Ilość przekazanej dokumentacji:

Materiały ZRID.....	5 egz.
Projekt budowlany.....	4 egz.
Projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu.....	4 egz.
Materiały przetargowe	2 egz.
Tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (zgodnie z pkt 9).....	2 egz.

Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.

Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć, dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych o objętości maksymalnej 0,02 m³.

18. Termin opracowania przedmiotu zamówienia:

30.11.2021 r.

19. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. 2020, poz. 310);
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. 2018, poz. 799);
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. 2020, poz. 1219);
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2018, poz. 1474);
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2020, poz. 283);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019, poz. 1839);

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 Nr 63, poz. 735 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego* (Dz.U. 2013, poz. 1129);
- Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym* (Dz.U. 2004 nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. 2012, poz. 463);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. 2019, poz. 2311);
- Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998 r.

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

20. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej: Dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) w trzech wersjach.

Wersja nr 1

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie dwg 2014 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

Wersja nr 2

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

Wersja nr 3


Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.


Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w WZDW w Poznaniu. Rozwiązania projektowe obiektów mostowych, wiaduktów i przepustów powinny być na bieżąco uzgadniane z Wydziałem Mostów WZDW w Poznaniu.

Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.

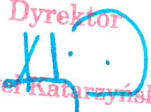
Całość dokumentacji powinna być na bieżąco uzgadniana w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Opracowanie:

Specjalista ds. Projektowania
i Przygotowania Dokumentacji

inż. Ewa Słomińska

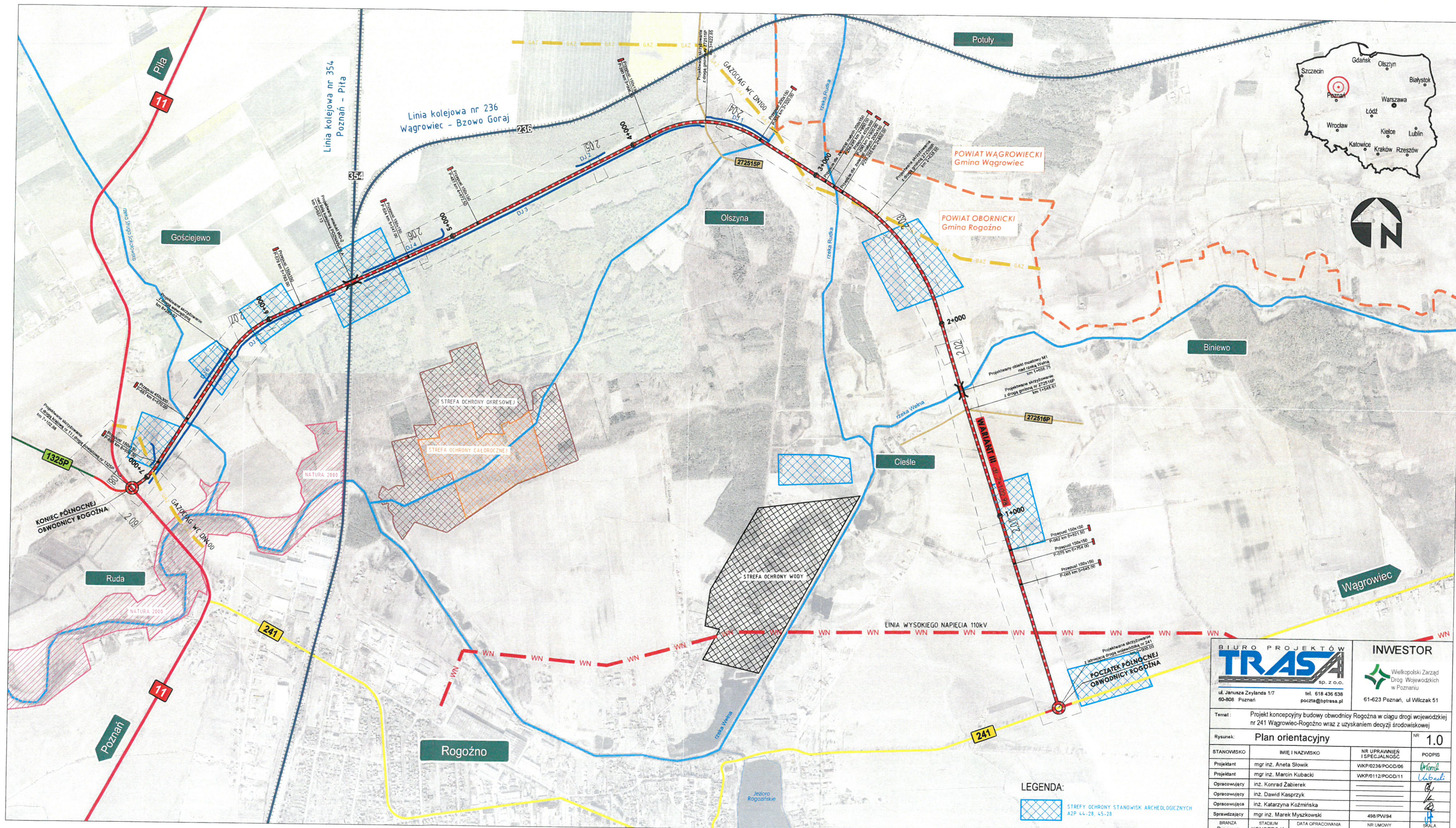
Naczelnik Wydziału Dokumentacji
i Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Jolanta Sierżant

Zatwierdził:

Dyrektor

Paweł Katarzyński

WIELKOPOLSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
tel. 61 8265392, fax 61 8264949
REGON 631280809

Poznań, dnia 11.08.2020 r.



BIURO PROJEKTÓW
TRASA
 sp. z o.o.
 ul. Janusza Żelazka 1/7
 60-806 Poznań
 tel. 618 436 638
 poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
 Wielkopolski Zarząd
 Dróg Wojewódzkich
 w Poznaniu
 61-623 Poznań, ul. Wileczak 51

Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej

Rysunek:	Plan orientacyjny	NR	1.0
STANOWSKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0238/POOD/06	<i>Aneta</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Kubecki	WKP/0112/POOD/11	<i>Marcin</i>
Opracowujący	inż. Konrad Żabierek		<i>Konrad</i>
Opracowujący	inż. Dawid Kasprzyk		<i>Dawid</i>
Opracowująca	inż. Katarzyna Koźmińska		<i>Katarzyna</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski	488/PW/94	<i>Marek</i>
BRANŻA Drogowa	STADIUM KONCEPCJA	DATA OPRACOWANIA 2019	NR UMOWY 326/14/KP/16 z dnia 04.04.2016r. SKALA 1:10 000

LEGENDA:
 STREFY OCHRONY STANOWISK ARCHEOLOGICZNYCH
 AZP 44-28, 45-28