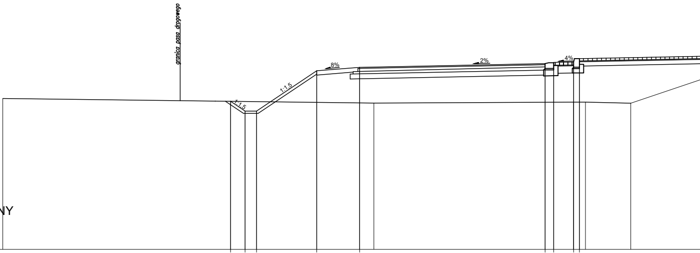
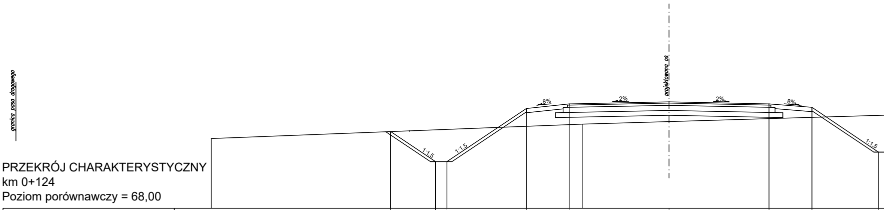

granica pasa drogowego
8%
2%
4%
1:1,5
1:1,5

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
km 0+000,00

Poziom porównawczy = 69,00m

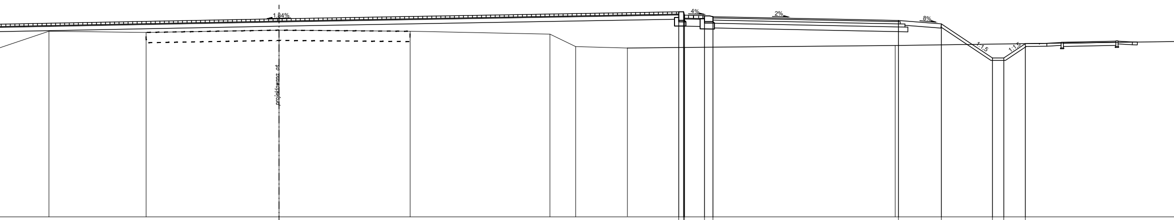
RZĘDNE PROJEKTOWANE		74,18	73,84	73,84	75,24	75,36		75,49	75,53	75,55	75,67		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	74,27						74,11					74,15	74,11
RÓŻNICE WYSOKOŚCI		0,00	0,33	0,33	1,11	1,24		1,35	1,38	1,41	1,53		
ODLEGŁOŚCI		-26,22	-25,71	-25,47	-23,20	-21,70		-15,20	-14,90	-14,20	-14,00		


granica pasa drogowego
projektowana oś
8%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
1:1,5

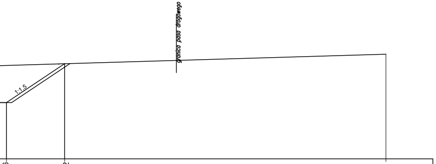
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
km 0+124

Poziom porównawczy = 68,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		70,68	69,63	69,63	75,62	75,71		75,78	75,71	75,62	69,96
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	74,54						75.04	75.13			
RÓŻNICE WYSOKOŚCI		0,00	1,11	1,12	0,62	0,72		0,69	0,51	0,35	1,29
ODLEGŁOŚCI		9,75	8,18	7,78	5,00	3,50		0,00	3,50	5,00	7,33

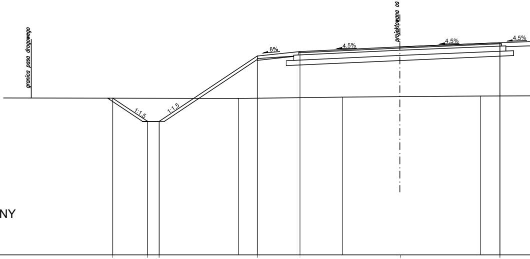

1.84%
projektowana oś
4%
2%
8%
1:1,5
1:1,5

							76,18	76,18	76,06	76,05	76,01	75,88	75,76	74,57	74,57	75,07
75,50	75,46	75,54	75,50	75,40	74,89	74,89						75,00				
							1,25	1,25	1,13	1,11	1,07	0,88	0,73	0,49	0,49	0,00
		0,00					14,00	14,17	14,20	14,90	15,20	21,70	23,20	25,00	25,40	26,15

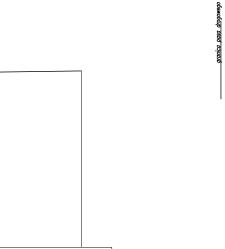

1:1,5
granica pasa drogowego

69,96	71,32	
		75.75
1,30	0,00	
7,75	9,78	

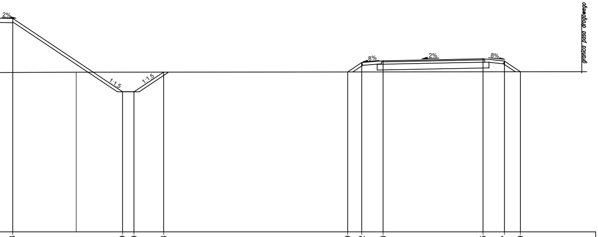
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
km 3+450
Poziom porównawczy = 68,00


granica pasa drogowego
projektowana oś
8%
4.5%
4.5%
4.5%
1:1,5
1:1,5

RZĘDNE PROJEKTOWANE		73,48	72,67	72,67		75,02	75,12		75,28		75,43
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	73,49				73,47			73,52	73,54	73,56	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI		0,00	0,81	0,81		1,48	1,62		1,75		1,87
ODLEGŁOŚCI		10,06	8,84	8,44		5,00	3,50		0,00		3,50

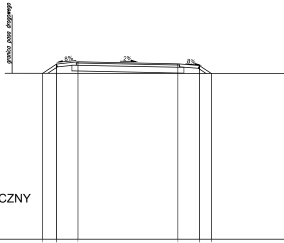

granica pasa drogowego

75,16

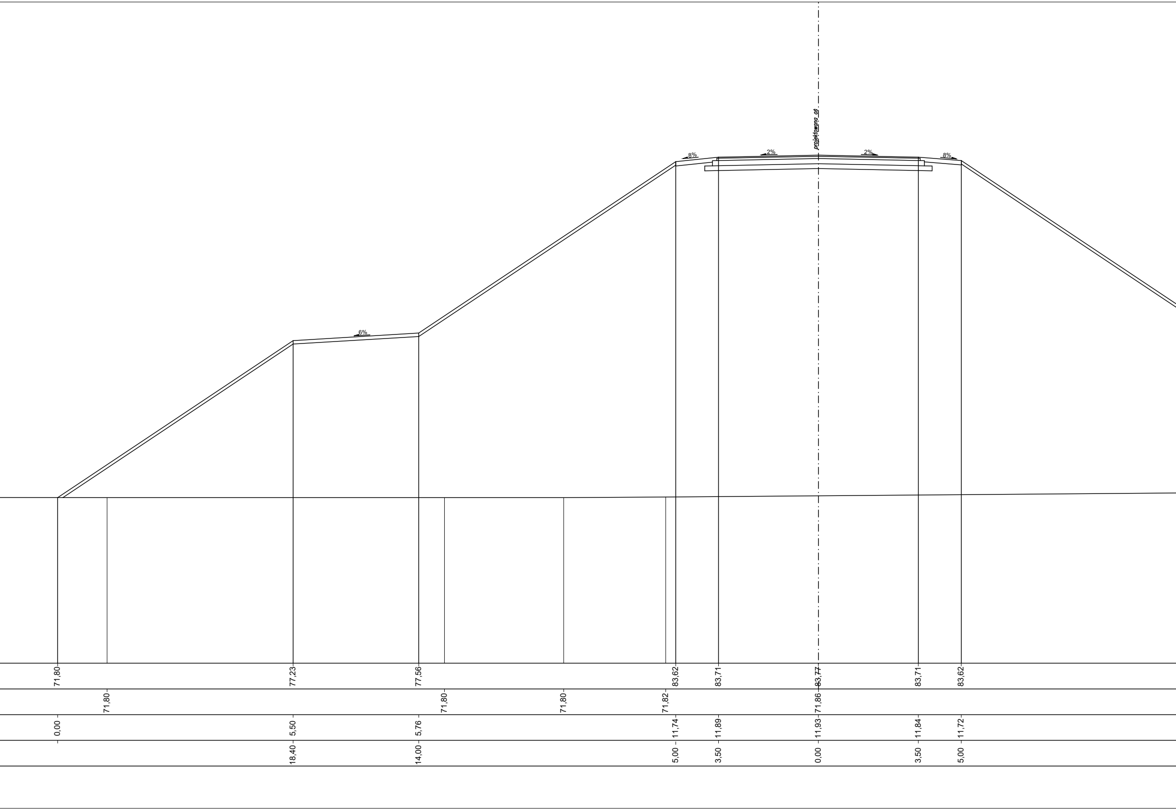

2%
1:1,5
1:1,5
8%
2%
8%
granica pasa drogowego

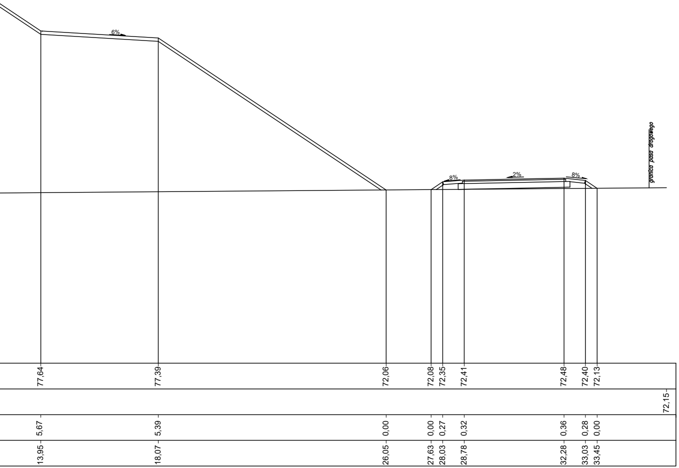
75,48		72,89	72,89	73,58	73,59	73,92	73,60	74,05	73,97	73,59	
	73,58										73,59
1,89		0,69	0,69	0,00	0,00	0,33	0,38	0,45	0,37	0,00	
5,00		8,83	9,23	10,36	16,72	17,23	17,98	21,47	22,23	22,77	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
km 5+470
Poziom porównawczy = 66,00


granica pasa drogowego
8%
2%
8%

RZĘDNE PROJEKTOWANE		71,81	72,13	72,21	72,14	72,08	71,81
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,81						
RÓŻNICE WYSOKOŚCI		0,00	0,32	0,40	0,37	0,27	0,00
ODLEGŁOŚCI		37,10	36,62	35,87	32,37	31,60	31,20


projektowana oś
8%
2%
2%
8%
6%
71,80
77,23
77,56
83,62
83,71
83,77
83,71
83,62
71,80
71,80
71,80
71,82
71,86
0,00
5,50
5,76
11,74
11,89
11,93
11,84
11,72
18,40
14,00
5,00
3,50
0,00
3,50
5,00


6%
8%
2%
8%
granica pasa drogowego
77,64
77,39
72,06
72,08
72,35
72,41
72,48
72,40
72,13
72,15
5,67
5,39
0,00
0,00
0,27
0,32
0,36
0,28
0,00
13,95
18,07
26,05
27,63
28,03
28,78
32,28
33,03
33,45

BIURO PROJEKTÓW
TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat : Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowe j

Rysunek: **Przekroje charakterystyczne** NR 5.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	
Opracowujący	inż. Konrad Żabierek		
Opracowujący	inż. Dawid Kasprzyk		
Opracowująca	inż. Katarzyna Koźmińska		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	KONCEPCJA	2019	226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:100