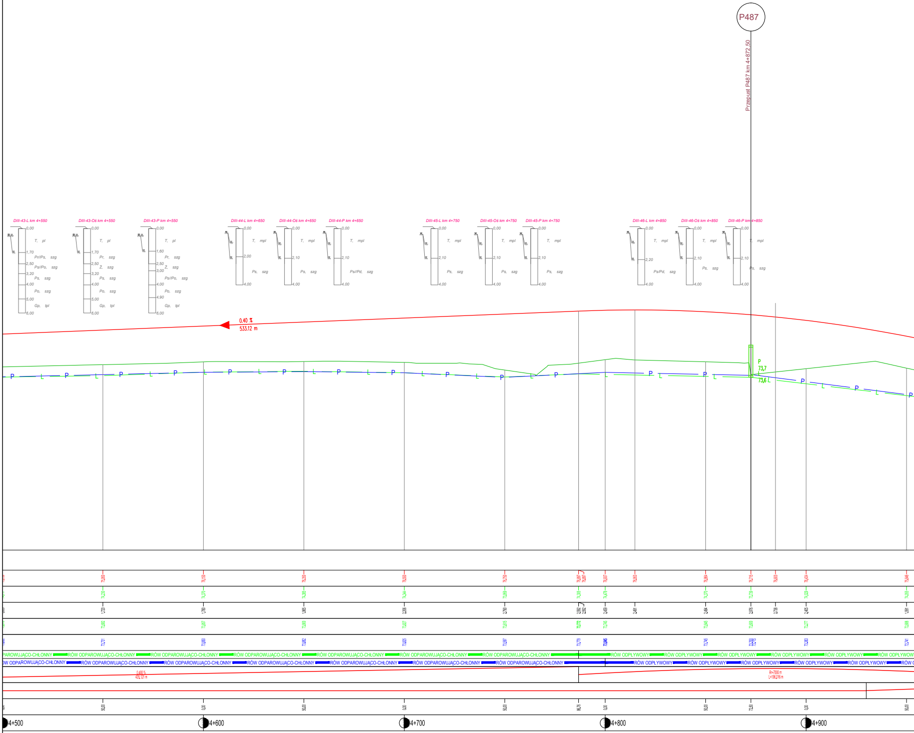
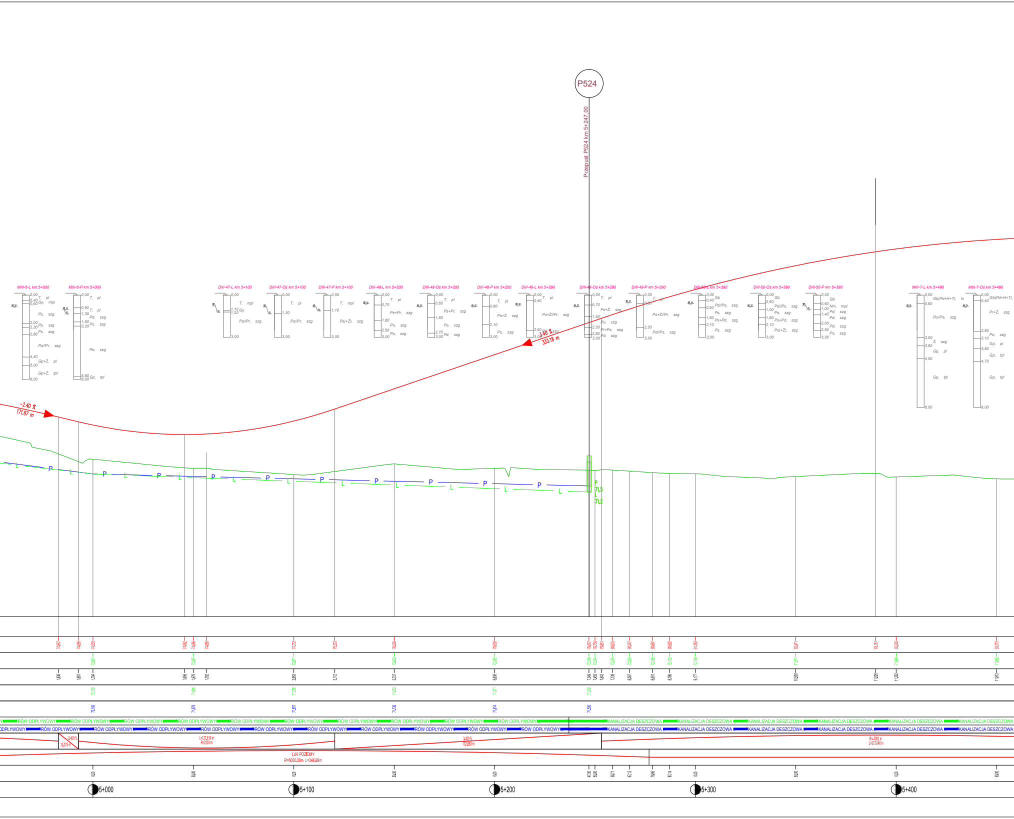
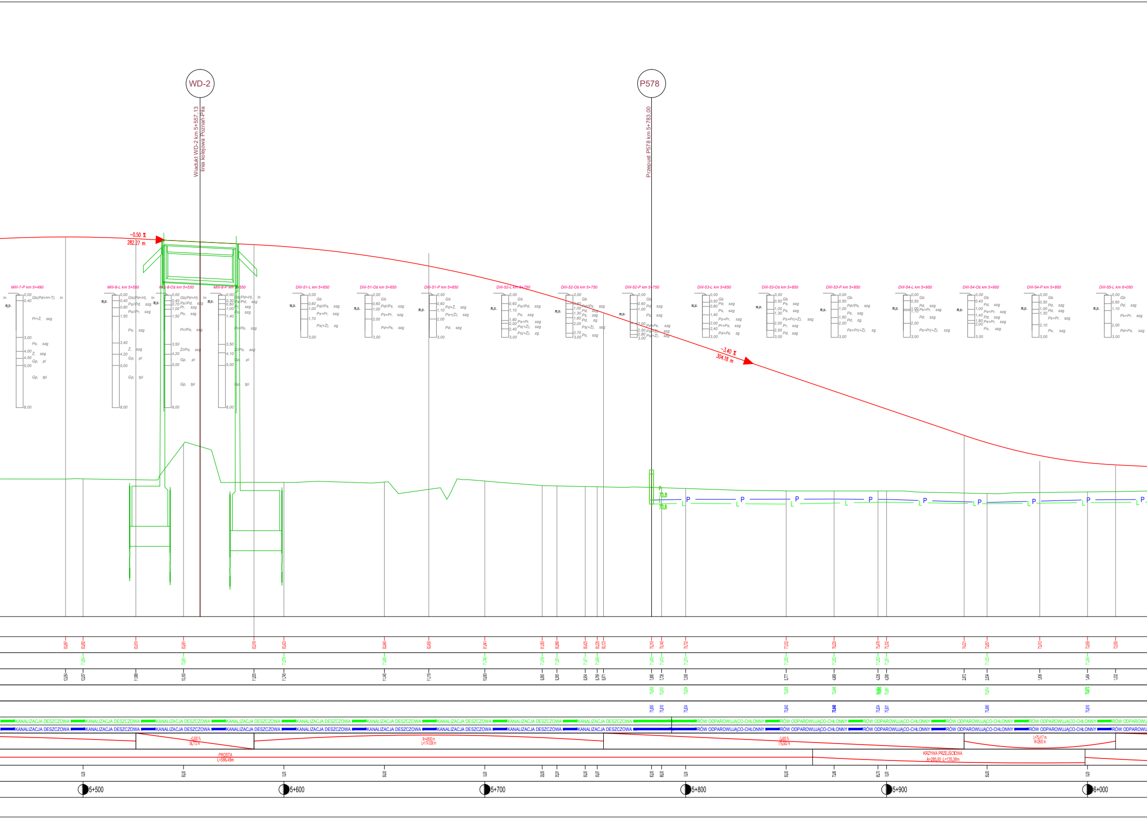
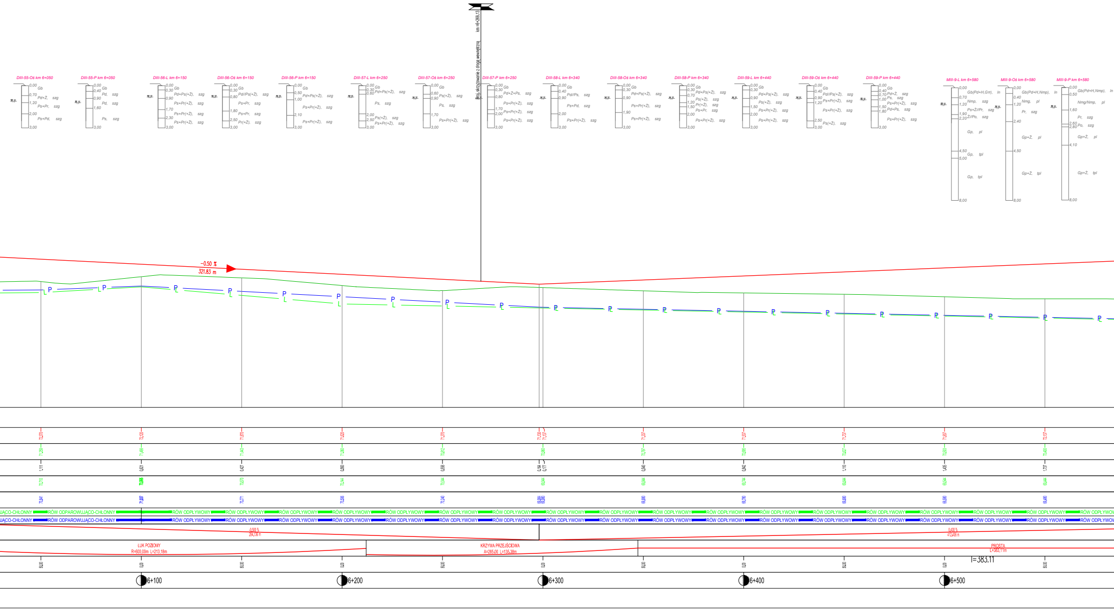
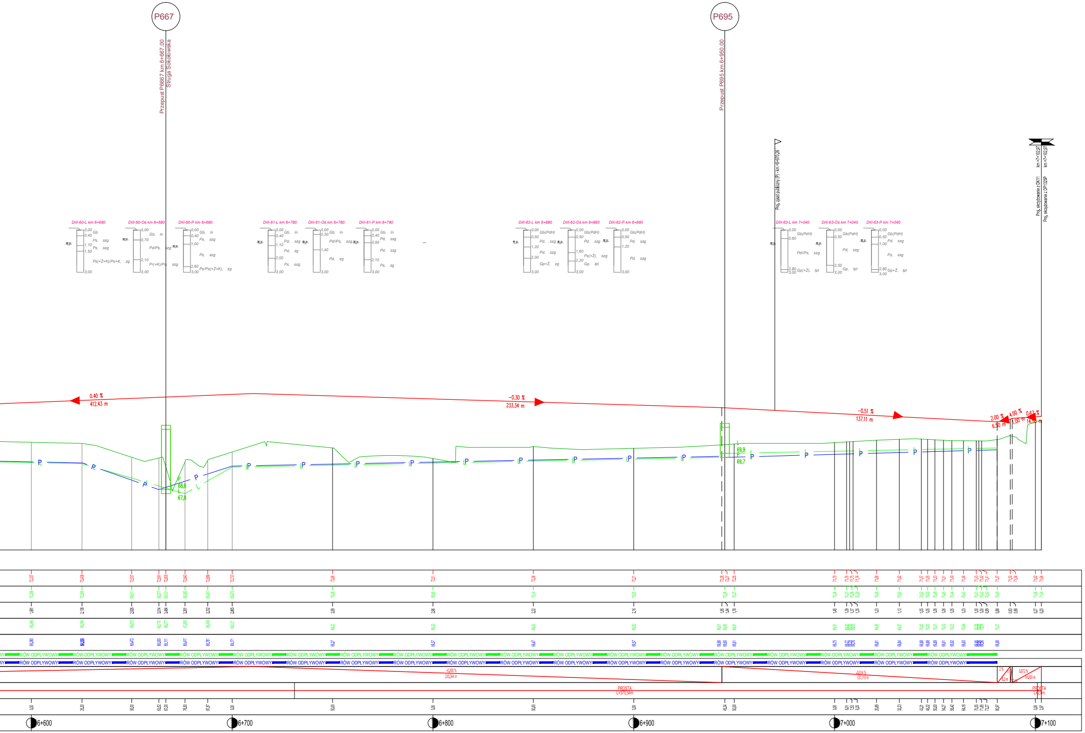

P487
Przepust P487 km 4+872,50
DIII-43-L km 4+550
0,00
T, pl
1,70
Pr//Ps, szg
2,50
Ps//Po, szg
3,20
Ps, szg
4,00
Po, szg
5,00
Gp, tpl
6,00
DIII-43-Oś km 4+550
0,00
T, pl
1,70
Pr, szg
2,50
Ż, szg
3,20
Ps, szg
4,00
Po, szg
5,00
Gp, tpl
6,00
DIII-43-P km 4+550
0,00
T, pl
1,60
Pr, szg
2,50
Ż, szg
3,00
Ps//Po, szg
4,00
Po, szg
4,90
Gp, tpl
6,00
DIII-44-L km 4+650
0,00
T, mpl
2,00
Ps, szg
4,00
DIII-44-Oś km 4+650
0,00
T, mpl
2,10
Ps, szg
4,00
DIII-44-P km 4+650
0,00
T, mpl
2,10
Ps//Pd, szg
4,00
DIII-45-L km 4+750
0,00
T, mpl
2,10
Ps, szg
4,00
DIII-45-Oś km 4+750
0,00
T, mpl
2,10
Ps, szg
4,00
DIII-45-P km 4+750
0,00
T, mpl
2,10
Ps, szg
4,00
DIII-46-L km 4+850
0,00
T, mpl
2,20
Ps/Pd, szg
4,00
DIII-46-Oś km 4+850
0,00
T, mpl
2,10
Ps, szg
4,00
DIII-46-P km 4+850
0,00
T, mpl
2,10
Ps, szg
4,00
0.40 %
533.12 m
P
L
73,7
73,6
75,950
76,150
76,350
76,550
76,750
76,897
76,897
76,937
76,953
76,884
76,715
76,600
76,434
75,646
74,230
74,370
74,365
74,344
73,959
74,305
74,478
74,378
73,739
74,029
74,055
1,720
1,780
1,965
2,206
2,790
2,592
2,592
2,459
2,491
2,494
2,976
2,736
2,405
1,591
73,682
73,857
73,900
73,827
73,615
73,772
73,745
73,645
73,600
73,277
72,688
73,731
73,850
73,882
73,825
73,597
73,779
73,845
73,745
73,380
73,383
72,741
RÓW ODPAROWUJĄCO-CHŁONNY
RÓW ODPŁYWOWY
0,400 %
435,121 m
R=7000 m
L=196,016 m
50,00
0,00
50,00
0,00
50,00
46,76
0,00
50,00
72,50
0,00
50,00
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900


P524
Przepust P524 km 5+247,00
MIII-6-L km 5+000
0,00 T, pl
0,40 Gy, mpl
0,60 Ps, szg
2,00 Po, szg
2,30 Ps, szg
2,80 Po//Pr, szg
4,40 Gp+Ż, pl
5,00 Gp+Ż, tpl
6,00
MIII-6-P km 5+000
0,00 T, pl
0,90 T, pl
1,30 Pd, szg
1,90 Ps, szg
2,20 Po, szg
5,80 Gp, tpl
6,00
DIII-47-L km 5+100
0,00 T, mpl
1,10 Gy
1,20 Ps//Pr, szg
3,00
DIII-47-Oś km 5+100
0,00 T, pl
1,30 Ps//Pr, szg
3,00
DIII-47-P km 5+100
0,00 T, mpl
1,10 Ps(+Ż), szg
3,00
DIII-48-L km 5+200
0,00 T, pl
0,70 Ps+Pr, szg
1,80 Po, szg
2,50 Ps, szg
3,00
DIII-48-Oś km 5+200
0,00 T, pl
0,60 Ps+Pr, szg
1,60 Po, szg
2,70 Pd, szg
3,00
DIII-48-P km 5+200
0,00 T, pl
0,80 Ps+Ż, szg
2,10 Po, szg
3,00
DIII-49-L km 5+290
0,00 T, pl
0,40 Ps+Ż//Pr, szg
2,50 Pd, szg
3,00
DIII-49-Oś km 5+290
0,00 T, pl
0,70 Ps+Ż, szg
1,50 Po, szg
2,30 Pr+Ps, szg
2,80 Pd, szg
3,00
DIII-49-P km 5+290
0,00 T, pl
0,60 Ps+Ż//Pr, szg
2,30 Pd//Ps, szg
3,00
DIII-50-L km 5+390
0,00 Gb
0,40 Pd//Ps, szg
0,90 Ps, szg
1,60 Ps+Pd, szg
2,10 Ps, szg
3,00
DIII-50-Oś km 5+390
0,00 Gb
0,60 Pd//Ps, szg
1,00 Ps, szg
1,60 Ps+Pd, szg
2,10 Ps(+Ż), szg
3,00
DIII-50-P km 5+390
0,00 Gb
0,60 Nm, mpl
1,00 Pd, szg
1,40 Pd, szg
2,00 Pd, szg
2,50 Ps, szg
3,00
MIII-7-L km 5+490
0,00 Gb(Pd+H+T), ln
0,60 Po//Ps, szg
3,00 Ż, szg
3,60 Gp, pl
4,50 Gp, tpl
8,00
MIII-7-Oś km 5+490
0,00 Gb(Pd+H+T),
0,40 Pr+Ż, szg
2,60 Po, szg
3,10 Gp, pl
3,80 Gp, tpl
4,70 Gp, tpl
8,00
-2.40 %
171.87 m
3.40 %
333.18 m
P
L
71,5
71,2
RÓW ODPŁYWOWY
KANALIZACJA DESZCZOWA
-2,400 %
10,075 m
L=127,519 m
R=2200 m
3,400 %
132,980 m
R=7000 m
L=273,046 m
ŁUK POZIOMY
R=6000,00m L=346,99m
0,00
50,00
47,00
58,71
67,12
78,66
87,14
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400


WD-2
Wiadukt WD-2 km 5+557,13
linia kolejowa Poznań-Piła
P578
Przepust P578 km 5+783,00
-0.50 %
282.27 m
-3.40 %
304.18 m
MIII-7-P km 5+490
MIII-8-L km 5+550
MIII-8-Oś km 5+550
MIII-8-P km 5+550
DIII-51-L km 5+650
DIII-51-Oś km 5+650
DIII-51-P km 5+650
DIII-52-L km 5+750
DIII-52-Oś km 5+750
DIII-52-P km 5+750
DIII-53-L km 5+850
DIII-53-Oś km 5+850
DIII-53-P km 5+850
DIII-54-L km 5+950
DIII-54-Oś km 5+950
DIII-54-P km 5+950
DIII-55-L km 6+050
70,8
70,6
P
L
KANALIZACJA DESZCZOWA
RÓW ODPAROWUJĄCO-CHŁONNY
-0,500 %
58,772 m
R=6000 m
L=174,039 m
-3,400 %
179,582 m
L=75,417 m
R=2600 m
PROSTA
L=586,48m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=285,00 L=135,38m
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
6+000


DIII-55-Oś km 6+050
0,00 Gb
0,70 Pd+Ż, szg
1,20 Ps+Pr, szg
2,00 Ps+Pd, szg
3,00
DIII-55-P km 6+050
0,00 Gb
0,40 Pd, szg
0,90 Pd, szg
1,60 Ps, szg
3,00
DIII-56-L km 6+150
0,00 Gb
0,30 Pd+Ps(+Ż), szg
0,90 Ps+Pr(+Ż), szg
1,70 Ps+Pr(+Ż), szg
2,30 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-56-Oś km 6+150
0,00 Gb
0,30 Pd//Ps(+Ż), szg
0,80 Ps+Pr, szg
1,80 Ps+Pr, szg
2,50 Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-56-P km 6+150
0,00 Gb
0,50 Pd+Ps(+Ż), szg
1,00 Ps+Pr(+Ż), szg
2,10 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-57-L km 6+250
0,00 Gb
0,30 Pd+Ps(+Ż), szg
0,60 Ps, szg
2,00 Ps(+Ż), szg
2,50 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-57-Oś km 6+250
0,00 Gb
0,60 Ps(+Ż), szg
0,90 Ps, szg
1,70 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
km =6+269,13
Proj. skrzyżowanie z drogą wewnętrzną
DIII-57-P km 6+250
0,00 Gb
0,30 Pd+Ż+Ps, szg
0,80 Ps+Pr(+Ż), szg
1,70 Ps+Pr(+Ż), szg
2,00 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-58-L km 6+340
0,00 Gb
0,40 Pd//Ps, szg
0,90 Ps+Pd, szg
2,00 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-58-Oś km 6+340
0,00 Gb
0,30 Pd+Ps(+Ż), szg
0,90 Ps+Pr(+Ż), szg
1,90 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-58-P km 6+340
0,00 Gb
0,30 Pd+Ps(+Ż), szg
0,70 Ps(+Ż), szg
1,20 Pr(+Ż), szg
1,50 Ps+Pr, szg
2,00 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-59-L km 6+440
0,00 Gb
0,30 Pd+Ps(+Ż), szg
0,90 Ps(+Ż), szg
1,50 Ps+Pr(+Ż), szg
2,00 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
DIII-59-Oś km 6+440
0,00 Gb
0,40 Pd//Ps(+Ż), szg
0,90 Ps+Pr(+Ż), szg
1,20 Ps+Pr(+Ż), szg
2,50 Ps(+Ż), szg
3,00
DIII-59-P km 6+440
0,00 Gb
0,40 Pd+Ż, szg
0,70 Ps, szg
1,00 Ps+Pr(+Ż), szg
1,50 Pd+Ps, szg
1,80 Ps+Pr(+Ż), szg
3,00
MIII-9-L km 6+580
0,00 Gb(Pd+H,Gπ), ln
0,70 Nmp, szg
1,20 Ps+Ż//Pr, szg
1,90 Ż//Po, szg
2,20 Gp, pl
4,50 Gp, tpl
5,00 Gp, tpl
8,00
MIII-9-Oś km 6+580
0,00 Gb(Pd+H,Nmp), ln
0,40 Nmg, pl
1,20 Pr, szg
2,40 Gp+Ż, pl
4,50 Gp+Ż, tpl
8,00
MIII-9-P km 6+580
0,00 Gb(Pd+H,Nmp), ln
0,50 Nmg/Nmp, pl
1,60 Pr, szg
2,60 Po, szg
2,80 Gp+Ż, pl
4,10 Gp+Ż, tpl
8,00
-0,50 %
321,83 m
P
L
72,370 72,120 71,870 71,620 71,370 71,136 71,137 71,337 71,537 71,737 71,937 72,137
71,259 71,499 71,443 71,060 70,812 70,960 70,797 70,695 70,627 70,503 70,400
1,111 0,621 0,427 0,560 0,558 0,164 0,177 0,540 0,842 1,110 1,435 1,737
70,710 70,986 70,570 70,144 70,044 69,944 69,944 69,744 69,644 69,544 69,444
71,841 71,837 70,771 70,506 70,240 69,985 69,980 69,880 69,780 69,680 69,580 69,480
RÓW ODPAROWUJĄCO-CHŁONNY
RÓW ODPŁYWOWY
-0,500 %
284,136 m
0,400 %
412,436 m
ŁUK POZIOMY
R=600,00m L=213,18m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=285,00 L=135,38m
PROSTA
L=383,11m
l=383.11
50,00 0,00 50,00 0,00 50,00 0,00 50,00 0,00 50,00 0,00 50,00
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500


P667
Przepust P6667 km 6+667,00
Struga Sokołowska
P695
Przepust P695 km 6+950,00
Proj. zjazd publiczny (P) - km =6+970,26
Proj. skrzyżowanie z DK11 km =7+102,97
Proj. skrzyżowanie z DP1325P km =7+102,97
DIII-60-L km 6+680
DIII-60-Oś km 6+680
DIII-60-P km 6+680
DIII-61-L km 6+780
DIII-61-Oś km 6+780
DIII-61-P km 6+780
DIII-62-L km 6+880
DIII-62-Oś km 6+880
DIII-62-P km 6+880
DIII-63-L km 7+040
DIII-63-Oś km 7+040
DIII-63-P km 7+040
0.40 %
412.43 m
-0.30 %
233.34 m
-0.51 %
137.11 m
2.00 %
6.50 m
4.00 %
1.00 m
0.67 %
14.50 m
68,0
67,8
69,9
69,7
RÓW ODPŁYWOWY
PROSTA
L=370,54m
6+600
6+700
6+800
6+900
7+000
7+100

km: 4+500 - 6+700

BIURO PROJEKTÓW
TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat : Projekt koncepcyjny budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej

Rysunek: Przekrój podłużny
NR 3.03

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	Kubacki
Projektant	mgr inż. Dariusz Kosmaczewski	WKP/0097/PWOD/12	
Asystent projektanta	inż. Konrad Żabierek		
Asystent projektanta	inż. Dawid Kasprzyk		
Asystent projektanta	inż. Katarzyna Koźmińska		
Asystent projektanta	mgr inż. Joanna Chrzan		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	KONCEPCJA	2019	226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016 r.	1:100/1:1000