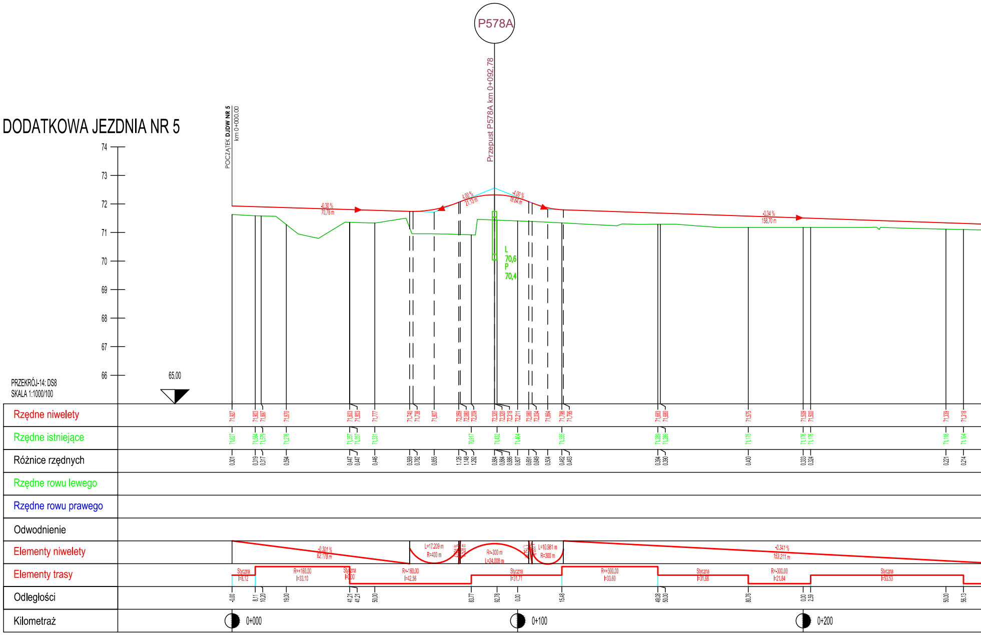
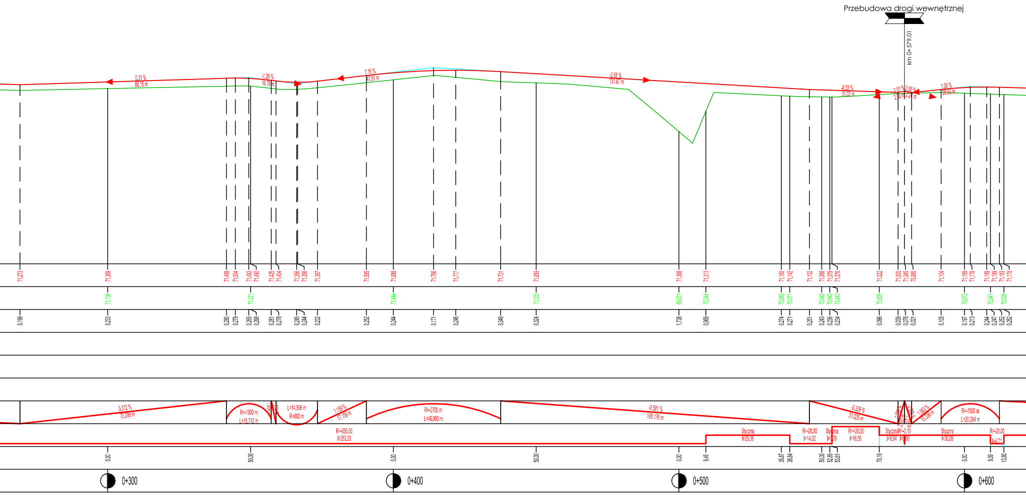
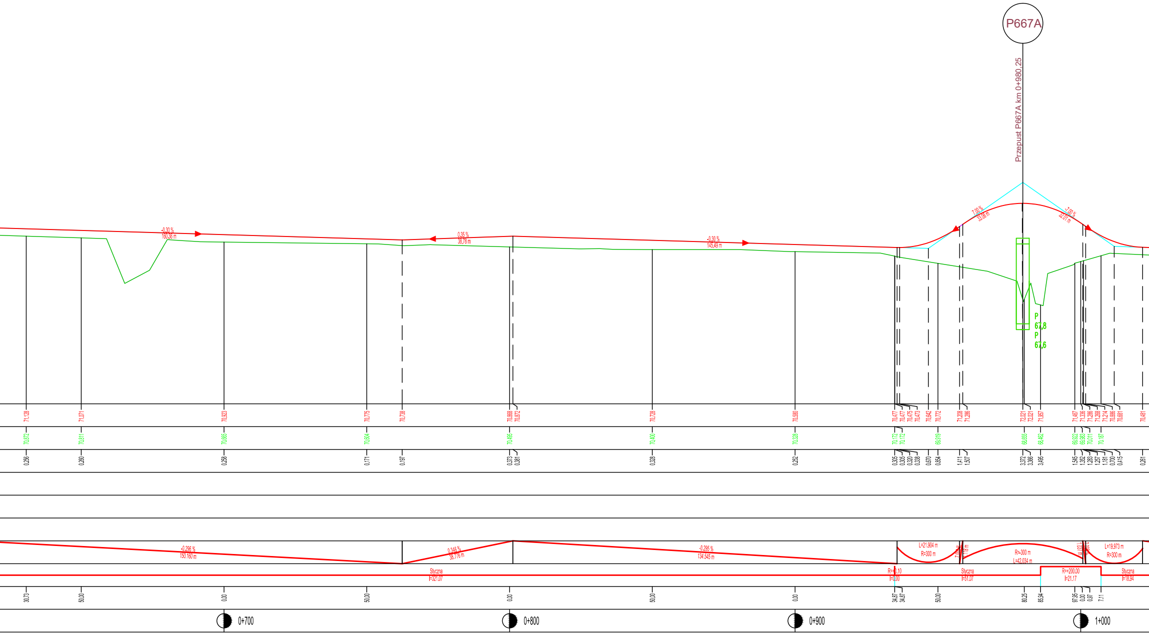
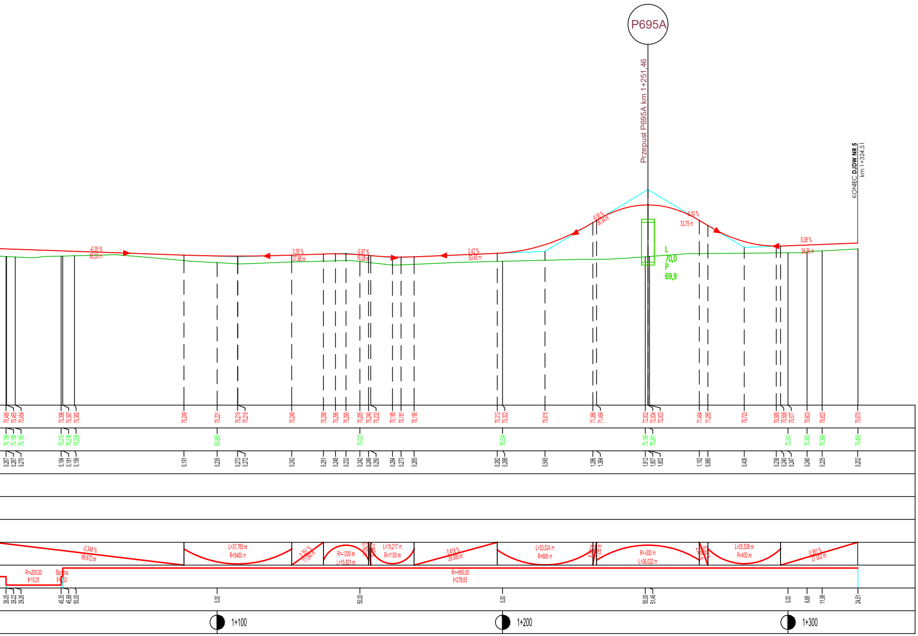
DODATKOWA JEZDNIA NR 5


P578A
Przepust P578A km 0+092,78
POCZĄTEK DJDW NR 5
km 0+000.00
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65.00
PRZEKRÓJ-14: DS8
SKALA 1:1000/100
-0,30 %
70,78 m
4,00 %
21,13 m
-4,00 %
18,64 m
-0,34 %
158,70 m
L
70,6
P
70,4
Rzędne niwelety
71.927
71.903
71.897
71.870
71.803
71.803
71.777
71.740
71.738
71.807
72.059
72.080
72.209
72.320
72.320
72.318
72.211
72.080
72.034
71.864
71.798
71.795
71.683
71.680
71.575
71.509
71.500
71.339
71.318
Rzędne istniejące
71.627
71.584
71.579
71.276
71.357
71.357
71.331
70.917
71.432
71.404
71.335
71.289
71.289
71.175
71.176
71.176
71.118
71.104
Różnice rzędnych
0.301
0.319
0.317
0.594
0.447
0.447
0.446
0.569
0.782
0.855
1.126
1.148
1.292
0.884
0.884
0.886
0.807
0.691
0.649
0.504
0.462
0.463
0.394
0.390
0.400
0.333
0.324
0.221
0.214
Rzędne rowu lewego
Rzędne rowu prawego
Odwodnienie
Elementy niwelety
-0.301 %
62.178 m
L=17.209 m
R=400 m
R=-300 m
L=24.008 m
L=10.981 m
R=300 m
-0.341 %
153.211 m
Elementy trasy
Styczna
l=8.12
R=+160.00
l=33.10
Styczna
l=0.00
R=-160.00
l=42.56
Styczna
l=31.71
R=+300.00
l=33.60
Styczna
l=31.68
R=-300.00
l=21.84
Styczna
l=53.53
Odległości
-0.00
8.11
10.20
19.00
41.21
41.21
50.00
83.77
92.78
0.00
15.48
49.08
50.00
80.76
0.00
2.59
50.00
56.13
Kilometraż
0+000
0+100
0+200


Przebudowa drogi wewnętrznej
km 0+579.01
0.31 %
80.15 m
-1.26 %
16.76 m
1.16 %
47.91 m
-0.58 %
131.67 m
-0.33 %
31.02 m
2.01 %
2.30 m
2.00 %
2.24 m
1.06 %
20.53 m
71.273
71.389
71.499
71.504
71.493
71.490
71.425
71.404
71.356
71.356
71.397
71.595
71.688
71.766
71.777
71.731
71.659
71.368
71.313
71.160
71.142
71.102
71.088
71.079
71.076
71.022
71.000
71.045
70.995
71.104
71.169
71.178
71.189
71.189
71.183
71.178
71.136
71.221
71.444
71.335
69.631
70.344
70.885
70.871
70.845
70.843
70.843
70.926
70.972
70.941
70.926
0.199
0.233
0.280
0.279
0.265
0.268
0.281
0.278
0.245
0.244
0.232
0.252
0.244
0.171
0.246
0.349
0.324
1.738
0.969
0.274
0.271
0.251
0.243
0.236
0.234
0.096
0.039
0.078
0.021
0.105
0.197
0.213
0.244
0.247
0.252
0.252
0.312 %
72.299 m
R=-1000 m
L=15.712 m
L=14.506 m
R=600 m
1.159 %
17.159 m
R=-2700 m
L=46.990 m
-0.581 %
108.176 m
-0.329 %
31.025 m
1.063 %
10.336 m
R=-1500 m
L=20.394 m
R=-550.00
l=253.33
Styczna
l=29.38
R=-20.00
l=14.02
Styczna
l=0.76
R=+20.00
l=16.55
Styczna
l=8.84
R=-0.10
l=0.00
Styczna
l=30.09
R=-20.00
l=4.71
0.00
50.00
0.00
50.00
0.00
9.46
35.87
38.84
50.00
52.85
53.61
70.16
0.00
9.09
13.80
0+300
0+400
0+500
0+600


P667A
Przepust P667A km 0+980,25
-0,30 %
160,36 m
0,35 %
38,78 m
-0,30 %
145,49 m
7,00 %
33,05 m
-7,00 %
32,01 m
P
67,8
P
67,6
71.128
71.071
70.923
70.775
70.738
70.868
70.872
70.728
70.580
70.477
70.477
70.475
70.473
70.642
70.772
71.208
71.286
72.021
72.021
71.957
71.467
71.336
71.286
71.268
71.214
70.886
70.681
70.481
70.872
70.811
70.665
70.604
70.495
70.400
70.328
70.172
70.172
69.919
68.655
68.462
69.922
69.983
70.011
70.187
0.256
0.260
0.258
0.171
0.197
0.373
0.381
0.328
0.252
0.305
0.305
0.320
0.338
0.670
0.854
1.411
1.507
3.372
3.366
3.495
1.545
1.352
1.283
1.257
1.181
0.700
0.415
0.261
-0,296 %
150.160 m
0,346 %
38,776 m
-0,295 %
134.545 m
L=21,904 m
R=300 m
7,00 %
1,178 m
R=-300 m
L=42,034 m
1,031 m
7,00 %
L=19,973 m
R=300 m
Styczna
l=321,07
R=+0,10
l=0,00
Styczna
l=51,07
R=+200,00
l=21,17
Styczna
l=18,94
30.73
50.00
0.00
50.00
0.00
50.00
0.00
34.87
34.87
50.00
80.25
85.94
97.95
0.00
0.97
7.11
0+700
0+800
0+900
1+000


P695A
Przepust P695A km 1+251,46
KONIEC DJDW NR 5
km 1+324,51
L
70,0
P
69,9
R=950,00
l=278,63
1+100
1+200
1+300

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o.

ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat : Projekt koncepcyjny budowy północnej obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej

Rysunek: Przekrój podłużny - dodatkowa jezdnia nr 5

NR 3.12

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	Kubacki
Projektant	mgr inż. Dariusz Kosmaczewski	WKP/0097/PWOD/12	
Asystent projektanta	inż. Konrad Żabierek	———	
Asystent projektanta	inż. Dawid Kasprzyk	———	
Asystent projektanta	inż. Katarzyna Koźmińska	———	
Asystent projektanta	mgr inż. Joanna Chrzan	———	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	KONCEPCJA	2019	226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016 r.	1:100/1:1000